# 网络货运企业汇报材料范文(精选12篇)

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2024-05-02

*网络货运企业汇报材料范文 第一篇货 运 协 议现有省驾驶员身份证驾驶证车牌号车种车，发动机号车主住宅电话承运从发往货运业务。货名件数重量全程运费元，收货单位地址电话联系人，经协商特本协议。一、承运方必须具备良好的车况及附属工具（有足够的蓬布...*

**网络货运企业汇报材料范文 第一篇**

货 运 协 议

现有省驾驶员身份证驾驶证

车牌号车种车，发动机号车主住宅电话

承运从发往货运业务。货名件数重量全程运费元，收货单位地址电话联系人，经协商特本协议。

一、承运方必须具备良好的车况及附属工具（有足够的蓬布和绳子）并照章安全行驶。

二、车辆过桥、过路、过渡等及违章罚款由车主及驾驶员自负。

三、承运方在运货途中万一发生意外（天灾、人祸、翻车等），应立即电告本托运部及当地交警、公安、保险部门，并迅速采取施救措施，保护

好现场及货物。

四、不管本部派或不派押运员，承运方（驾驶员、车主）应有责任将货物安全送达目的地，运途中货物被盗、雨淋、受损、掉包、少件等由承

运方（驾驶员、车主）赔偿一切经济损失。

五、起运日期年月日，必须在天内到达，有特殊情况不能及时到达，应通知本部并有一定的依据证明情况，并采取措施予以补

救，但要承担引发的经济责任。

六、运费始发处付元，余额元，在货物安全到达托运方所需地，经收货方验收核对无误，承运方应要求收货人在承运方关货单或

托运单中签名盖章后方可货款两清，并负责保存或用邮政快件邮寄本部，以备日后查询，若有遗失由承运方（车主、驾驶员）付全部责任。

七、运费结算方式：凭运输发票，月结运费。

八、注意事项：

此协议各方签字生效，双方各执一份存照。

托运方：承运单位：

经办人：承运车主：

电话 ：驾驶员：

地址 ：电话：

**网络货运企业汇报材料范文 第二篇**

俗话说：要致富先修路。只有运输搞好了，才能更好地与外界接轨。越来越多的公司专门成立物流专员一职，确保公司运输问题，从我接触这份工作开始，就意识到这份工作的重要性以及要做好这份工作，需要认真，踏实，细致，耐心做事，还要学会与人沟通，协调。一年下来，我认真做了以下工作总结。

>一、合理整合公司内部出货计划，选择适合的运输方式。

作为一个物流专员，不是只是寻找物流公司把货送出去就可以。而是要多方考虑，实现降低运输成本，提高企业运输效率。

每天公司都有货出往全国各地，不同客人货量不一样，选择的运输方式和物流公司不一样，运费也是不一样的。因此作为一个物流专员，首先应该整合公司内部出货计划，把握运输的大方向，制定运输发货计划，根据业务要求，确定好运输方式(比如空运，快递，整车运输，拼车，零担，船运等)再找专线或者有区域优势的物流公司报价。

目前，国内的物流公司还不是很成熟，许多价格都是没有一个具体规范的，所以货比三家是需要的，认真详细询问各家物流公司的价格，服务，处理问题等资料，并写进运输合同。

>二、选择物流公司

首先还是应该看重物流公司的资质，避免运输上出现问题，反馈和投诉处理很慢，如果出现理赔没办法理赔等情况，然后才是考虑运输价格问题。通常说来，专线物流公司要比非专线的有优势，但是也不是很确定，要具体分析，有的虽然不常走的转线，但与他们配合的其他物流公司有走，其实可以帮到物流专员找到价格更好的物流公司。因为关系介绍，因为长期合作等原因，会使得这方面更有优势。

确定好物流公司和运输各事项，能签订合同，以便双方共同遵守。

>三、督促车间按时交货

只有车间能按时交货，运输时间才能按约定的进行，因此作为物流专员，不管是与跟单人员还是车间负责人，都必须确认准确的发货时间。如生产有异常，及时与物流公司和客人做好协调工作。

>四、跟踪到货信息

货物顺利装车，不代表能够顺利送到客户手中，因此需要物流专员及时跟踪到位。货在什么地方，预计什么时间能到，可提前告知客人和业务。如遇到天气或者自然灾害等原因导致延长时间送货，物流专员可提前跟客人说明，并告知预计到货时间，也上报公司相关人员，避免大家不必要的紧张和担心。

>五、处理到货问题

货到了以后，请客人点清数量再签字。切不可不点数就签字，如果有出现少货丢货，及时与司机确认，并通知物流公司负责人处理，双方当场确认如何解决问题。如果合同有规定赔偿事宜则按合同办理，如没有，用行业规则来处理，再没有，双方共同协商。

以上几点是作为一个物流专员应该做的基本工作，也是本人一年来作为物流专员的总结，但实际操作中，物流专员是公司内部和客人的连接纽带，物流专员需要与公司财务，业务，生产，仓储等部门配合，也需要与客人沟通到位，才能实现按时按需运输。

**网络货运企业汇报材料范文 第三篇**

关于货运员入党思想汇报的推荐，欢迎访问好范文党团频道：

尊敬的党组织：

在党领导和党组织的同志们热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己这段时间来的情况向党组织做个汇报：

一、努力掌握政治理论知识，提高自身政治素质

二、爱岗敬业，恪尽职守，认真做好本职工作

货运员是个责任心要求及其高的工种，在工作中做到装车前认真检查车辆，装车时严格执行监装工作，确认空重车辆，及时准确把装卸车信息告诉信号楼。及时主动联系货主、货调，在符合情况下，尽量多装车，在自己的工作范围内为增收节支做贡献。

三、积极组织、参与、配合车站党、工、团各种活动

在认真完成本职工作之余，积极参加、组织车站党、工、团的各种活动。参加车站组织的“捡白色污染，创和谐车站”等科学发展观活动，进一步体会到党员的模范作用。积极组织青年团员利用休息时间把去单身宿舍台阶两旁的杂草和车站站台上的杂草拔掉。

四、加强学习，不断提高自身综合素质

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

五、克服困难，严格自律

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把暂时遇到的困难当做走向成熟的磨练。

自身还是有不足或差距。一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距;生活上勤俭节约;困难面前不推不靠，勇挑重担;甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，期望早日成为一名中国\_员!

**网络货运企业汇报材料范文 第四篇**

敬爱的党组织：

我在党的关怀与悉心培养下，我是于20\_年4月28日被批准成为一名非常光荣的预备党员。经过在铁路公司这段预备期的自身认识学习和实践报告锻炼，特别是在党组织和同志们和党领导的热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己进入铁路公司的这段时间来的情况向党组织做个汇报：

一、努力掌握政治理论知识，提高自身政治素质。

二、爱岗敬业，恪尽职守，认真做好本职工作。

大连港货运员是火车检查的最后关口，在工作种做到认真进行出港货车的商务检查，确认空重车辆，正确编制出港列车顺序表，坚持四对照，及时与路方正确办理交接。

三、积极组织、参与、配合公司党、工、团各种活动。

作为铁路公司的一名员工公司，我尽职尽心，在认真完成本职工作之余，成功地参与、协助并组织绝大部分班组里的成员配合班长完成组织上交代下来的任务，工作的这段时间使我深切地感到，党员只有起好表率作用，带好头，才能有号召力，才能带动广大同志一起进步。我感到了作为一名党员的自豪和责任。

四、加强学习，不断提高自身综合素质

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率，放弃娱乐时间，挤时间学习。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

五、克服困难，严格自律，坚持正常的工作和学习。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。遇到身体和生活上的难处时做到轻伤不下火线，把重重困难当做走向成熟的磨练。

在日常工作中，我以身作则，团结周围同事。通过这些日常琐事，来增强自己的耐心、毅力、包容力以及凝聚力。

总的说，再复原到铁路公司的这段时间里我较好地履行了党员的责任和义务，圆满地完成了党组织交办的任务，认真参加了组织生活和学习讨论，政治思想觉悟有了很大提高，较好地发挥了党员的先锋模范作用。但是，用党的标准来衡量，本人不足的地方也还有很多：一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论突破掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距;生活上向低标准看齐，艰苦朴素，勤俭节约。困难面前不推不靠，勇挑重担;荣誉面前淡泊名利，甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，同时我热切地期望着预备期满，早日成为一名中国\_正式党员!

**网络货运企业汇报材料范文 第五篇**

20xx年度，在集团公司领导与物流公司领导的正确指导下，公司全体职工认真落实各级安全生产责任制，狠抓安全基础管理工作，加大安全培训力度，加强吊车、装载机、挖掘机等车辆安全检查与监督工作，及时有效的排除各种事故隐患。一年来，全体员工安全意识得到了明显增强，各种事故得到了较好的预防与控制，全面完成了年度安全计划目标，现将本年度安全工作总结如下：

为认真落实好各级安全生产责任制，做到一级对一级负责，进一步明确了在安全管理中应负的义务和责任，明确了各岗位的安全生产责任，督促各班组认真抓好各自的安全管理工作。使安全生产责任制得到了层层落实，提高了全员进行安全生产的责任心。

公司在做好日常性安全教育的同时，采取灵活多样的方式，有重点的对全体职工进行了安全知识培训教育。培训教材增加了许多图片，对相关的消防设施进行介绍。加强员工对火灾的应急与自救的安全技能。将在修订完善安全检查制度的基础上，加强安全工作的管理。各班组负责人采取各种形式认真进行安全检查，制定检查标准和检查内容，要认真查处事故隐患，做到了随查随整改，给全体员工一个安全的工作环境，公司认真开展各项安全活动，对于对安全管理提出创新意见并实施改善的及时给予奖励。结合公司全体员工开展的“安全生产月”的目标与活动，进一步规范习惯性违章现象，把安全管理创新不断引向深入。将安全生产与实际工作紧密结合，促进了各项安全管理工作的开展，确保了全年安全生产形势的稳定。

各班组针对不同情况对重点车辆设备、重点岗位、重点作业人员进行重点预控，根据各自的实际情况，制定措施，加强管理，确保人身和设备安全。班组负责人对安全预控点进行跟踪检查和指导，保证预控管理落实到了实处。日常工作发现的问题，及时编写纠正和预防措施上报公司各级领导。

关于20xx年度的安全工作计划，需要进一步加强安全管理创新，完善安全管理的规章制度，强化安全培训教育，提高全体职工安全素质，加强安全检查，排除事故隐患，认真开展各项安全活动，提高整体安全管理水平，给职工创造一个安全的工作环境，确保公司全年安全工作目标的实现。

**网络货运企业汇报材料范文 第六篇**

铁路货物运输在铁路运输系统中的重要地位，而安全是铁路运输生产永恒的主题。随着铁路改革步伐的深入迈进，由铁路局直管站段的管理模式已由逐渐成熟。根据路局直管站段的安全管理要求，站段又包括三个层面，即段、车间（中心站）、班组，建立由多个具有独立作战和自我管理能力的子系统，从而在整体上提高站段这个大系统的独立作战和自我管理能力。车务站段作为一级级管理机构，无论在安全方面还是在生产经营方面填补了原铁路分局中机关各科对车站管理的空档，定位于对所辖四等站、线路所、车间进行安全专业管理和监控，专注于安全生产，可以说，这种管理模式为客货安全管理搭建了一个全新的、有效的平台，而如何让这个平台充分发挥作用，从“有效”变“高效”，进一步建立健全安全长效机制，使站段的货运生产程序化、标准化，货运安全管理向科学化、规范化、制度化以及向和谐运作的方向迈进？思考如何进一步实现车务段货运管理规范化，查找问题、分析原因，探讨解决问题的办法。

关键字：货运 铁路运输 信息系统 安全 管理

一、我国铁路货物运输的重要地位及发展现状

(1)我国的基本国情决定了铁路货物运输的重要地位

我国幅员辽阔，地在物薄，矿产丰富，但分布不均。能源以煤为主，石油相对紧缺，经济比较落后，人民的生活水平还比较低，自然资源主要分布在西部和北部，而工业基地分布在南部和东部。工业布局决定了经济发展不平衡，决定了物资由北向南，由西向东的基本流向，纵横跨越数千公里，形成了我国货物运输流量大、行程长、运能紧张的基本特点。基本国情和物流特点决定了我国的货物运输应发展大容量、能耗低、占地少、适应性强的公共交通体系，在大通道上应以铁路运输为骨干，公路、水路和民航协调发展，形成“优势互补、相互竞争、互助共荣”的格局。而铁路运输受自然条件影响较小，运输能力大、运输成本低、能耗较小，速度较快、通用性好的特点同。所以，在我国货物运输中，铁路的地位和作用是不可替代的。

(2)铁路货物运输的发展相对缓慢。在加快改革开放，发展社会主义市场经济的新形势下，随着国家产业结构的调整和基础设施的高速投入，公路、水路和民航的发展要远远快于铁路，抢占着越来越多的铁路货物运输市场份额。铁路面临着国民经济发展带来的新机遇，也面临着市场竞争带来的严峻压力。铁路运输在货物运输市场所占的份额呈下降趋势，而公路和民航却逐年递升，特别是小批量、短运距、时间要求快的货物在铁路基本上丢失了运输市场，而大宗货物、粗杂货物、危险性较大的货物基本是铁路现在货物运输的主体货源，这部分货物的运输安全对目前中国铁路落后的运载工具和大面积调图提速提出了更加艰巨的课题。

二、我国铁路运输的发展道路

为了贯彻党“全面建设小康社会”的指导思想，铁路提出了跨越式发展规划，要求在20\_年实现运输能力和技术装备的快速提高，并在《铁路十五发展计划 纲要》中作出了具体部署，未来一段时期将是我国铁路发展一个非常重要的时 期。

(2)加快了经营企业体制的改革，逐步建立现代企业管理制度

十二大以后，随着国家对公有制企业改革力度的加大，铁路也加快了改革的 步伐，先后进行了实行资产经营责任制、局管站段、重组客货运资产和主副分 离等一系列的改革，在一定程度上促进了企业向市场地伸入。在铁路跨越式发 展的六大目标中，其中很重要的一点就是建立起现代企业管理制度，力求在企 业经营体制上走上完全市场化的道路。

但是，由于我国铁路长期的计划经济体制的作用，由于“政企”没有严格意 义的分开，以市场规律为导向的真正的市场经济主体的地位还没有形成，铁路 的经营管理依然停留于计划经济体制下的粗放管理模式，管理水平较低。特别 是企业的质量管理与现代企业制度的要求还存在很大的差距。在传统的粗放管 理模式下，企业质量意识和质量责任还没有得到根本性的强化，国营企业的“铁 饭碗”思想还在很多人的思想中存在，“铁老大”的思想也还在部分职工的思想 里根深蒂固。车站作为铁路运输的第一站，不但质量问题体现明显，安全管理更为重要。安全，是铁路运输管理水平的综合反映。铁路要让旅客货主在选择运输工具时更多的倾向于铁路，铁路企业也才能更好的立足于市场。所以，在“以质量求生存”，“以安全求效益”的当代经济领域里，加强站段的安全管理研究，努力提高基层管理机构的管理水平，对整个铁路运输的发展具有深远意义。

三、货运管理信息系统

**网络货运企业汇报材料范文 第七篇**

\*运管分局在州运管局的正确领导下，在省运管局、\*县委、县政府及县交通局的关心和支持下，以\_理论和“三个代表”重要思想、党的\_精神为指导；以“和谐交通、三个服务”为原则，紧紧围绕建立起“统一、开放、竞争、有序”的道路运输市场为己任；以努力构建和谐交通为主要目的来建设和谐社会主义新农村。加快我县道路运输跨越式发展。以积极调整道路运输结构为目的来规范道路运输市场秩序。使\*县的道路运输行业管理和交通运输基础设施建设，文明诚信创建活动取得较好成绩。

>一、思想政治工作方面

>二、\*年工作任务完成情况

〈一〉安全方面：我分局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》等安全生产法律、法规。从严审查《道路运输从业人员岗位服务资格证》和《营运证》，严格落实“三关一监督”监管职责。并与通班车的乡（镇）及道路运输企业签订了安全生产目标管理责任书。同时，在节假日期间，由分局主要领导亲自安排，亲临运输战（场）一线指导和检查工作，坚持安全生产24小时领导带班的值班制度。加强调度和统计工作，积极开展“安全生产宣传月”活动。并结合年审年检，共审验经营业户16户，重新许可1户；客运车辆151辆，达到100%，货车78辆，达到98%，从业资格证250人，维修业户，二类2户，三类合格3户，取缔5户。使\*的安全生产真正落到实处。

〈二〉管理工作责任目标完成情况

道路客、货运力、运量稳中有增，其中完成客运量万人次，周转量：万公里，分别比上年同期增长2%、，完成货运量万吨，货运周转量2024万吨公里，分别比去年同期增长、。

>三、目前存在的问题

1、我分局上半年任务完成良好，但是，由于国家政策出台，加之货运车辆很少，使本分局全年任务受到严重影响，虽然我分局全体职工挖源截流，辛勤工作，但还是没能完成全年任务。

2、运政执法设备落后，即没有有效取证的电子技术又缺乏相应的政策过硬的依据，使运政稽查人员不能很有效地处理相关业务问题。

>四、明年的工作思路与打算

我分局将继续以\_理论和“三个代表”重要思想及党的\_精神为指针；以“和谐交通、三个服务”为目标，紧紧围绕省、州运管工作重点，以当地政府惠民政策为方针，进一步强化\*道路运输市场管理体制，把安全生产作为头等大事来抓。严格制定道路运输行业安全生产管理，做到安全生产工作有计划、有安排、有检查、有落实。加强源头管理体制，全面落实“三关一监督”职责，指导和监督好道路运输企业搞好内部安全管理措施，规范运输企业自身的经营行为，及时有效地排查各类事故隐患，以优质服务为契机，加大道路运输市场监管力度，使\*的道路运输工作更上一层楼。

**网络货运企业汇报材料范文 第八篇**

敬爱的党组织： 我在党的关怀与悉心培养下，我于20xx年10月12日被批准成为一名光荣的预备党员。经过在铁路公司这段预备期的自身认识学习和实践锻炼，特别是在党组织和同志们和党领导的热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己进入铁路公司的这段时间来的情况向党组织做个汇报：

二、爱岗敬业，恪尽职守，认真做好本职工作。

大连港货运员是火车检查的最后关口，在工作种做到认真进行出港货车的商务检查，确认空重车辆，正确编制出港列车顺序表，坚持四对照，及时与路方正确办理交接。

三、积极组织、参与、配合公司党、工、团各种活动。

作为铁路公司的一名员工公司，我尽职尽心，在认真完成本职工作之余，成功地参与、协助并组织绝大部分班组里的成员配合班长完成组织上交代下来的任务，工作的这段时间使我深切地感到，党员只有起好表率作用，带好头，才能有号召力，才能带动广大同志一起进步。我感到了作为一名党员的自豪和责任。

四、加强学习，不断提高自身综合素质 在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率，放弃娱乐时间，挤时间学习。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

五、克服困难，严格自律，坚持正常的工作和学习。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。遇到身体和生活上的难处时做到轻伤不下火线，把重重困难当做走向成熟的磨练。在日常工作中，我以身作则，团结周围同事。通过这些日常琐事，来增强自己的耐心、毅力、包容力以及凝聚力。

总的说，再复原到铁路公司的这段时间里我较好地履行了党员的责任和义务，圆满地完成了党组织交办的任务，认真参加了组织生活和学习讨论，政治思想觉悟有了很大提高，较好地发挥了党员的先锋模范作用。但是，用党的标准来衡量，本人不足的地方也还有很多：一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论突破掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距；生活上向低标准看齐，艰苦朴素，勤俭节约。困难面前不推不靠，勇挑重担；荣誉面前淡泊名利，甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。

**网络货运企业汇报材料范文 第九篇**

成都晨飞汽车销售有限公司管理制度

货运车辆驾驶员安全告诫制度

一、利用公司集中学习时间，驾驶员领受到公司办事时间，零售商路检查时间，叮咛安全行车事项，注意行车安全。

二、告诫驾驶员，坚决制止旅客携带“三品”上车，安管人员随时上路进行抽查，特别是重大假日及本市重大活动期间。

三、对国家禁运物资，拒绝承运。

四、对货物运输必须收费合理，不坑害货主，保证货物安全。

货运车辆驾驶员安全学习教育制度

一、认真做好，“三勤三检”工作，准确掌握车辆性能和安全状况，发现问题，及时处置，严禁带病运行。

二、驾驶员在驾驶车辆时，必须证照齐全，状态良好，牢记安全，情系民众，为个人家庭负责，为社会负责。

三、驾驶员的安全学习和各种形式的教育培训活动，每月不少于2次，集体安全学习教育每季度安排一次，凡因未按规定参加安全教育活动的，没缺少一次扣罚15元，并限期补课。

四、驾驶员要认真学习交通法律法规，熟知《交通安全法》，《高速公路交通管理办法》各项条款，学习和掌握公司各项制度和规定，并严格执行。

五、对驾驶员的学习成效，质量要定期进行测试，考评，并记入本人档案，测评不合格的应重新补考。

货运车辆技术管理制度

为了加强公司运输车辆的技术管理，保持运输车辆技术状况良好，确保安全生产，充分发挥运输车辆的效能和消耗，制定本制度。

一、车辆技术管理应坚持预防为主和技术与经济相结合的原则，对运输车辆应择优选配，正确使用，定期监测，强制维护，视情修理，合理改造，适时更新的全过程主要职责是：

1、贯彻执行交通运输管理部门和上能发布的有关车辆技术管理的各项方针，政策，规章和制度。

2、制定本公司车辆技术管理的规章和制度，以及车辆技术管理目标和考核指标，并负责实施。

3、公司要一名副经理负责车辆技术管理工作人员负责车辆各项技术管理工作，并负责实施。

4、建立健全车辆技术管理的各级岗位责任制，明确车辆技术管理人员的职责和权限，充分发挥其作用，保持队伍的相对稳定。

5、正确处理运输生产和技术管理的关系，保持运输车辆技术状况良好。

二、行车投入使用前，应建立车辆技术档案，配备必要的附加装备和安全防护装置，严格执行走合期的各项规定，做好走合维护工作。

三、车辆的经常性装备应符合国际GB7258—87《机动车安全技术条件》、CB4785—84《汽车及挂车外部照明和信号装置的数量、位置和光色》、和\_JT3115—82《货运全挂车通用技术条件》、JT3115—82《货运半挂车通用技术条件》的有关规定，并保证齐全，完好，不得任意增减。

四、车辆在特殊运行条件下使用时，应根据需要，配备保温，预热，防滑，牵引等临时性装备；车辆运输超长，超宽或保鲜等特殊物质时，应根据需要增加临时性装备；运输危险货物的车辆，应符合\_JT3130—88《汽车危险货物运输规则》的有关规定。

五、公司和个人必须逐年建立车辆技术档案。技术档案应认真填写，妥善保管，记载及时，不得任意更改，车辆易主和办理过户手续时，车辆技术档案应完整移交。

六、车辆技术档案主要内容应包括：车辆基本情况和主要性能，运

行使用情况，主要部件更换情况，维修记录及事故处理记录等。

七、建立必要的技术经济定额和指标、主要包括：行车燃料消耗定额、轮胎行驶里程定额，车辆维护与小修费定额，车辆大修间隔里程定额，车辆完好率，车辆平均技术等级，车辆新度系数等。

八、车辆的额定载质量符合制造厂规定，载质量一经核定，严禁下载，车辆载质量符合制造厂规定，载质量一经核定，严禁超载，车辆增载必须符合\_1988年发布的《汽车货物运输规则》的有关规定，车辆总质量超过桥梁承载量或运输超长，超高货物时，应报请当地交通，公路主管部门，采取安全有效措施，经批准后，方可通行，车辆运在易散落泄露物品时，应封盖严密以免污染环境。

九、新车、大修车以及装有大修发动机的汽车走合期必须遵守如下规定：

1、走合期里程不得少于1000公里；

2、在走合期内应选择比较好的道路并减速运行；

3、在走合期内驾驶员必须严格执行驾驶操作规程，走合期内严禁拆除发动机限速装置；

4、在走合期内认真做好车辆的日常维护工作，注意在运行中的声响和温度,变化,及时进行调整.

5、走合期满,应进行一次走合维护,其作业项目和深度参照制造厂的要求进行.

6、进口汽车按制造厂的走合规定进行.

十、车辆选用燃润料必须符合制造厂说明书的技术要求;燃润料应保持清洁,不同种类的燃润不得混合使用,更换不同型号的润滑油或季节性换油时,必须做好清洗工作.十

一、各车主单位应按\_1987年颁布的《汽车运输行业轮胎技术管理制度》的要求，加强轮胎管理，提高轮胎使用维修技术水平。

十二、各车主单位应建立车辆技术检验和安全检查制度，做好出车前的检查工作，发现故障及时排除。

三、车辆在低温下行使或停放时应采取防冻，保温措施，使用前

应预先换用冬季润滑油，发动机罩和散热器前加装保温套，注意保持正常工作温度，使用防冻液时应应掌握其正确的使用方法，调整电机调节器，增大发电机电流，注意保持蓄电池电解液的合适密度，冰雪路面行驶时，应采取有效的防滑措施。

四、车辆在高温条件下使用时，应对汽油发动机供油系统，采取隔热等有效措施，防止气阴，加强冷却系统的维护，清除水垢保持良好的冷却效果，行车途中经常检查轮胎温度和气压，不得采取放气或冷水浇泼法降低轮胎的气压和温度。

五、驾驶员必须爱护车辆，严格遵守驾驶操作规程。行车前做到预热启动，低温提速，低档起步，严禁滑行，合理省油。

六、车辆的日常维护是驾驶员必须完成的日常工作。主要内容是：坚持三检，即出车前，新车种，收车后检视车辆的安全机构及各部件连接的坚固情况，保持四清，即保持机油，空气，燃油滤清器和蓄电；保持车容整洁。

货运车辆管理制度

为了适应市场经济发展的需要,规范企业的组织和行为,强化企业经营管理,增强企业的竞争意识和职工的敬业精神,促进运输事业的健康发展,遵守道路交通运输法规和条例,强化安全生产管理措施,杜绝各类交通事故,必须制定行之有效的措施和各项管理制度,自我约束,有章可循,才能立足于竞争激烈的道路运输市场,不断发展壮大.结合公司的具体情况,做到工作任务分工明确,岗位职责到人,确保完成各项工作任务,特制订本制度.工作制度

一、按时上下班,不迟到早退,不中途溜号.坚守工作岗位.不准脱岗.上班时间不允许干与工作无关的事情.凡中途溜号,擅离工作岗位者,应扣减工作时

间,并扣减工资.二、保持工作场所内外环境整洁,办公室静有序:工作人员上班时间应衣着整洁,精神饱满,专心一意,热情和谒,严肃认真的处理好每一件业务工作,防止出现差错事故.

三、遇有特殊情况,工作人员应随传随到,不得以任何理由拒绝;工作上不准闹情况,对客户耍态度,推托发难,若明知故犯,对初犯者提出批评警告,第二次再犯调整下岗.

四、业务人员出差或外出办事,必须向主管领导招呼,并妥善安排好工作,将未了的业务委托其他人员办理.

五、对业务电话要记录清楚,及时通知有关人员办理.

六、办公场所,不准招惹闲人,不准带小孩玩耍,不准打扑克,下象棋,玩麻将,打闹嬉耍,影响正常的工作秩序,损坏公司形象.

七、节假日,公司可根据业务情况安排有关人员值班.

考勤管理制度

一、公司职工均应考核出勤,有办公室统一考记,月终汇总存档.

二、请假.职工因故不能到岗上班,必须提前履行请假手续.请假应持假条,经主管领导批准后,方可休假.假满后回公司报到销假,因故超假应讲明原因,并履行补假手续,否则按旷工处理,事假扣发工资.

三、职工在工作期间为按时上班,且未履行请假手续者,以旷工处理,旷工按旷工时间加倍扣罚工资,连续旷工三天或者月旷工两次者,责令下岗.

四、半小时以内为到时岗者,迟到(早退)超时半小时者记旷工.迟到一次扣两小时工资,月累月计迟到(早退)三次者,补记旷工一天.

货运车辆定期进厂检查制度

一、日常维护每日由驾驶员在出车前，运行中，收车后进行，主要是对车辆进行清洁，补给和安全检查等。

二、车辆间隔行使里程一般在20\_—3000公里时，应在修理厂进行一

般维护，除日常维护作业处，应以检查，润滑，紧回为主，并检查相关制动，操纵等安全部件。

三、车辆间隔行驶里程一般在10000—15000公里时，应对车辆进行技术检测和技术评定，根据结果，确定附加作业或小修项目，在具有“二级”维护资质的修理厂进行检查维护保养，以检查，调整为主，并拆检轮胎或进行轮胎检查换位等。

四、车辆在温差轿大的季节需进行维护，进入夏季和冬季前结合一次定期的二级维护，更换润滑油，调整油电器，检查维护冷却系统和加装有关防护措施等。

五、车辆定期保养的目的是及时排除故障，恢复车辆技术技能，节约运行消耗，延长其他使用寿命，既是降低运输成本，提高经济效益，也是保证行车安全，节约能源，减少污染，高效的完成道路运输任务的技术瓮中保障。

货运车辆财务管理制度

一、公司每日业务收入必须全部存入银行。出纳库周转现金不得超过日平均现金流出量的三倍，公司用现金支票从银行提现款，必须经财务主管审核，经理审批。

二、严格费用支出审批，严禁白条顶库和非税务发票入帐，坚持先审批后支付，一切开支项目要符合规定，按计划支付。

三、要做到日清月结帐目清楚，按规定归集费用，按时结帐，报送报表。

四、严格控制业务费用支出，管好电话，控制招待费用，实行帐目公开，接受股东监督。

五、财务人员必须尽职尽责，管好用好公司资金，确保资金安全，严防丢失，被盗，或违反元宝公款私存，公款私用事件的发生。

货运车辆安全宣传教育制度

一、公司每季度对职工及全体驾驶员进行一次安全学习教育,学习生产安全法,传达上级的方针,政策和有关安全审查的指示精神.

二、根据上级安排和公司安全工作的需要,在安全月,重大节会前,冬季,春运,学生假期前,利用集体学习,大型横幅挂图,散发传单形式,对市民和驾驶员进行安全宣传教育.

三、虽然公司的具体工作不适应班前和出车前安全教育,但必须在驾驶员到公司办理手续,抓住一切有利时机,对驾驶员进行针对性的安全教育.

四、对有重大安全隐患的驾驶员,进行重点帮教活动,除对存在的安全隐患立即整改外,还必须做好他们的思想工作,不能让他们带情绪开车.

五、对新入户的驾驶员,除了拥有必要的:驾驶证,资格证\_外,还必须在公司安全管理部门的组织下进行不少于八小时的上岗安全技术培训,主要学习《安全法》，《交通安全法》，《运输业驾驶员管理规范》，《驾驶员安全操作规程》等。并对他们的培训情况进行考核测验，进行打分。

货运车辆安全事故统计，报告，分析，处理公告制度

一、对发生的重，特大交通事故，必须立即如实地用书面形式向上级主管部门，安全部门进行汇报。

二、对事故发生的原因进行调查，分析，总结经验，接受教训，制定整改安全措施。

三、对事故处理结果，以及整改措施要向上级报告。

四、对重大事故要向广大驾驶员公告，组织驾驶员座谈，从中吸取教训，做到“四不放过”

货运车辆安全生产责任制度

一、公司按照“谁主管，谁负责”的原则，明确安全工作责任。

二、按照国家有关政策本公司制定的“安全生产管理制度”的个体要求，完善车辆安全设施及司助有员的安全教育工作，做到防患于未然，三、经常性，多样化，广泛的开展安全宣传教育活动，灵活的宣传安全知识，推广行进管理经验，分析典型案例，通报违章事故，提高大家对安全重要性的认识。

四、安全生产管理法律责任，企业法人对社会和主管部门负责，安技办负责人对企业法人负责，车辆等事故的安全责任人，必须承担事故责任和赔偿有关经济损失，构成犯罪的，应依法追究其法律责任。

五、开展面对面的宣传教育，公司领导利用协助处理事故，办理车辆运输手续机会，业务人员利用车主，驾驶员来公司的机会，了解安全情况，宣传安全生产的政策法规，引导他们学习报张杂志，灌输安全思想。

六、每月五日定为安全例会日，由安技部门负责通知并召集会议，为了更好的做好此项工作，必要时邀请有关安全部门参加会议，就公司安全管理工作进行指导，检查，促使公司的安全管理工作做好得更扎实，稳妥。

七、坚持“安全第一，预防为主”的方针，采取防消结合的方法，消除隐患，防止事故发生，把安全工作的重点放到预防上来。

八、广泛开展安全宣传教育，充分利用板报，广播，宣传栏等形式，结合重，特大交通事故案例和严重违章现象，采取多种方式，加大宣传力度，积极营造一个“人人讲安全，事事说安全，时时查安全”的氛围，进一步增强员工的安全意识，激发保障安全生产的责任感。

九、把办公室作为安全宣传窗口，平时组织业务人员学习安全材料，收集安全生产信息，丰富自己的安全情况，发现问题，解决问题，并向他们推荐，散发学习村料，宣讲事故案例，增强他们做好安全工作的责任心。

十、实行领导现身说法活动，充分利用一切机会检查驾驶人员的安全工作，测验其安全信念，宣传安全生产，工作的方针政策，事故案例，实现面对面的宣传教育

货运车辆安全生产业务操作规程

一、凡参加营运驾驶必须有两年以上驾龄，并有交警部门和运管部门符合颁标准，并备有以下安全服务设施：

1、车门上喷有公司名称，车厢喷有安全警语；

2、前排座位备有安安带；

3、张贴有里程票价表和收费规定及里程地图册；

4、车上配有灭火器，枕木，防滑链；

5、车上张贴或喷有明显，清晰的监督举报电话；

6、设施设备齐全有效，卫生清洁无异味；

7、车身外观保持良好，无脏物，无严重锈斑和脱漆，前后车牌号整洁，清晰，车门车窗开闭自如，门锁可靠，玻璃齐全明净；

8、驾驶员衣帽整洁，仪容端正；

9、驾驶员在营运时必须携带《道路运输证》、《驾驶证》、《资格证》、《行驶证》、《保险证》、《附加费证》，不得涂改或转借，并在车内安装由运管部门发放的监督卡，路单；

10、驾驶员出车前应首先检查油表，水表是否合格，检查轮胎是否松动，是否有气，刹车是否灵活有效，所有灯具是否合格有效，车门车窗是否开闭自如，门锁可靠，方向转向是否灵活；

11、上车后系好安全带，方可行驶；

12、坚决禁止酒后驾车，思想波动大驾车、带情绪驾车，过渡疲劳驾车；

13、不准将车辆交给外我驾驶；

14、不准穿拖鞋驾驶车辆；

15、不准在驾车时吸烟饮食，闲谈打电话或其他妨碍安全行车的行为；

16、不得闯红灯，不得超速行驶，不得与行人和非机动车抢道、不得原地掉头。

17、收车时应注意检查乘客或货主遗留的物品；

18、收呈时对车辆履行安全检查；

货运车辆安全生产目标责任书考核制度

一、分管安全的领导及工作人员，必须年终对行车安全工作同驾驶员对安全责任书的完成情况逐条进行考核，总结，评比，对完成好的进行奖励，对完成差的进行批评指正，处罚。

二、主管领导对分管领导及机构，结合年初签订的《安全生产目标责任书》进行安全工作总结，考核，评比，并进行奖励处罚。

三、主管领导在年终总结和公司年初的《安全生产考核目标》完成情况进行总结，找出差距，制定整改措施和下年安全生产目标。

货运车辆安全生产目标责任书

一、保证每季度组织驾驶员进行一次安全教育，提高广大驾驶员安全意识，保证行车安全。

二、随时对营运车辆进行安全检查，保证合格率达到90%以上。

三、严把驾驶员准入关，对驾驶条件不达标的人员，严禁驾驶车辆。

四、严把车辆保险关，对参营车辆必须要求参加车辆保险，建立保险登记，随时督促保险到期车辆续保，保证参保率达到100%力争全年无重，特大事故发生，力保小事故控制在3%以内。

五、积极组织学习宣传国家方针，政策，法规。树立一个合格的企业形象。

货运车辆安全生产例会制度货运车辆安全生产事故分析制度

一、公司将每周星期六上午定为安全生产工作例会,检查上周工作日志及有关事务,总结上一周安全工作,安排,部署下周安全工作计划.

二、公司主管安全和分管安全的领导及职能人员必须按时参加,不能无故缺席,否则按公司的考勤制度处罚.

三、对每发生的一起安全事故报案,都必须有详细记录,并立即召

开事故分析会,查验工作中存在的问题和存在的安全隐患,制定出新的整改措施.四、对事故现场进行拍照,绘图,查明事故原因及时间,地点,天气状况,进行分析,并建立事故档案.

货运车辆安全生产检查及安全隐患整改制度

一、公司安全部门对本公司所有车辆必须每月定期分批分期对营运车辆的技术性能，安全系数进行普查，抽查。

二、检查车辆制动系统，方向系统是否合乎国标及国家规定的要求； 驾驶人员有无合法证件（驾驶证，资格证），年龄在不驾驶权限； 驾驶员是否遵守交通法规，操作技能是否合乎营运要求； 驾驶员有无违法，违规行为，是否拉运禁运物资，严禁酒后驾驶； 车辆是否持有有效，合法的第三者强制性保险。

三、对以上查出的问题，要做详细的记录，对存在的安全隐患应采取措施，限期整改。

对整改后的车辆驾驶员，要有详细的记录，什么原因进行整改，以及时间，地点，整顿后的详细记载。

货运车辆安全生产管理制度

一、为了认真贯彻和落实国家有关安全管理的方针政策，驾驶道路运输管理工作，保障人民生命财产的安全，必须加强安全管理的工作。

二、实行安全生产责任制，公司董事长为本公司安全管理的第一责任人，对安全工作负全面组织领导，管理责任。

三、公司必须成立“安全生产领导小组，”由公司主要领导牵头，分管

领导为主要成员，负责执行公司的安全管理职能。

四、公司按“谁主管，谁负责”的原则，明确安全责任。

五、坚持“安全第一，预防为主”的方针，采取防消结合的方法，消除隐患，防止事故发生，把安全工作的重点放在以预防上来。

六、不断加强制度建设，针对客观不变的形势和条件，及时研究，修定制度，使各项管理制度常处于完善，适应和较高水平。

七、建立安全生产责任制，安全事故责任制，安全监督检查制度等责任制，逐步形成制度体系。

八、经常性，多样性，广泛的开展安全宣传教育活动，灵活的宣传安全知识，推广先进管理经验分析典型案例，通报违章事故，提高大家对安全重要性的认识。

九、建立安全工作例会与安全活动日制度，开会必须讲安全，布置检查工作有安全内容。

十、开展面对面的宣传教育，公司领导利用协助处理事故，了解车辆手续，业务人员利用车主，驾驶员来公司的机会，了解安全情况，宣传安全生产的政策法规，引导他们学习报纸杂志，灌输安全思想。

一、加强对驾驶员队伍的管理，建立一支技术精良，本领过硬，健全意识强，防范方法好，遵纪守规的驾驶队伍。

二、按照事故“四不放过”的原则，对种类违章和事故，事故责任未查清不放过，当事人和有关人员未受安全教育不放过，没有整改措施不放过。

十三、严格执行\_《公路运输企业责任行车事故统计办法》对发生的重大，特大责任行车事故要在四小时上报。

四、因工作不负责任，渎职，或者违反有关规定，造成不安全事故，给人民生命财产带来损失的，必须负担事故责任和经济损失，构成犯罪的依法追究其刑事责任。

货运车辆安全监督检查制度

一、凡是本公司营运车辆，必须在本公司指定的维修企业每季度按时进

行二级维护保养，维护合格后，凭出厂合格证到公司接受检查，登记。

二、凡是本公司营运车辆，欺行霸市，语言粗暴，辱骂乘客等不良行为被投诉，经查实者每次罚款50元，保证监督工作的正常运转。

三、公司安全部门对本公司所的车辆必须每月定期分批分期对营运车辆技术性能，安全系数进行抽查。

四、检查车辆制动系统，方向系统是否合乎国际规定的要求。

五、营运车辆每月1—5日必须到公司所指定修理厂进行安全检查，缺席一次罚款50—100元。

六、驾驶员应在每天出车前或出车后，尤其是长途运输必须对车辆安全技术状况进行检查，带病车辆坚决禁止营运，经检查安全性能良好方能出行。

七、驾驶员应经常对车辆进行清洗，保养，保持车辆的干净，整洁，始终保持良好的运行状态。

八、安检前必须保持车辆内外干净，整洁，漆皮完好，车牌，门徽，警语，资质证以及行车证件齐全，车证相否。

九、必须依法购置车辆保险，保证合法有效，不能脱期，弄虚作假。

十、必须配备灭火器，枕木，防滑链，铁锨，随车工具等安全用具。

货运车辆安全技术管理制度

一、车辆新增入户，建立健全车辆技术档案，资料档案，台帐及驾驶员档案等。

二、营运车辆每季度必须进行二级维护，对维修情况建立登记台帐，不按期维修者，由本人承担处罚。

三、营运车辆每年必须搞好技术等级评定，技术状况达到二级。

四、营运车辆必须按时参加年检和春检，季度检验。

五、营运十年货车，必须强制报废，及时到车管部门办理过户手续，明确交易前后的责权，债务及行车安全责任。

货运车辆驾驶员安全生产管理制度

一、礼貌待人，文明服务，按规定停（发）车，上（下）客。

二、每次发车前，检查证件是否携带齐全，并认真检查车辆的转向器，制动器，灯光装置，后视镜，刮水镜等机件是符合要求，车门，车窗是否关好，安全带是否系好。

三、行车中，严禁吸烟，饮食，闲聊和左顾右盼，严格遵守会车，停车，倒车和掉头的有关规定，下坡时，严禁熄火，空档滑行，经过交交叉道口时，坚持做到“一慢二看三通过”的规定，严禁超速，超载和违反交通标志行驶，在行驶过程中应注意车辆是否有异常，发现问题，及时处理，发现前方有障碍物，应及时减速，停车，僻让或者做出果断应急处理，发生交通事故后，应及时拨打报警电话，急救电话和公司应急指挥部报警电话，严禁离开现场或逃离,救援到达后,应协助救助伤员,并保护好现场.

四、进站后，按规定停好车辆，认真检查各机件是否损坏，若有损坏应及时更换，问题严重的，及时进入公司规定修理厂维修，确保车辆安全营运。

货运车辆票据、文档管理制度

一、各种票据实行计划管理，建立健全据领用手续。

二、为了保证文档工作准确及时，提高管理水平，文档人员要努力学习有关文档方面的方针，政策。对策，对各级组织的来文及时登记处理，做到工作行之有效，保密安全，严格执行档案管理制度，按照收文分类保管，装订规范，整洁有序。

三、草拟各类上报下行文件，领导签发后，要及时编号打印，对文件要仔细检查校对，准确无误后发出或上报，文件底稿及时归档。

四、单位公章制定专人负责，严加管理，除正常业务盖章处，车辆入户，转户，易主，事故赔款等事宜盖章，需经公司领导签字盖章后方可盖章，未经领导批准不得盖章，私自盖章的，谁盖章谁负责，超越权限批准盖章出了问题的，谁批准谁负责。

货运车辆生产经营制度

一、制定公司年度方针目标经营计划,并对年度方针目标的完成情况进行检查与考核.

二、制定公司经济责任制,测算各种费用指标,并进行考核兑现工作.

三、执行《经济合同》以及相关规定。

四、按文件规定程序，洽谈各类合同，草拟合同，建立合同管理台帐。

五、每月定期召开本公司经营分析会议，公布单车成本核算成果，对经营管理中存在的问题，提出解决方案。

六、每月月底结算各种收入，支出费用，核算公司成本，分析成本运营情况，提出成本降低方法。

七、每月按时上报统计报表。

日期：（盖章）签字：

**网络货运企业汇报材料范文 第十篇**

我系在学院党委、行政的正确领导下，在学工部、学生资助中心的指导下，积极做好贫困生资助工作，已逐步形成了以国家助学金和奖学金为主，勤工助学、相结合，物质帮助、精神帮助、心理帮助相结合，奖励与资助相结合，国家资助、学校资助与个人自助相结合的完整扶助体系,通过全系师生的共同努力，在过去的一年中，我系在贫困生资助工作中取得了可喜的成绩。现将工作汇报如下：

一、系领导高度重视贫困生工作

我院现有学生人数1032人，贫困生301人，占学生人数，系领导高度重视贫困生的思想、学习、工作、生活等情况，尤其是新生中的贫生。新生入学时，系党总支书记叶俊、团总支书记冯可可，新生班辅导员老师在学生报到现场，及时了解贫困生情况，及时解决贫困生的学习、生活等困难，为10级6位贫困学生开辟了绿色通道，配合学院资助中心向家庭经济困难新生及家长解答学校的资助政策,协助新生办理生源地贷款，打消他们的疑虑，使他们不因贫困而失学，并对新生的一些家庭情况进行摸底。另外系领导还深入寝室，了解10级新生情况，系领导和各辅导员一起深入了解贫困生经济情况，并建立贫困生档案。

二、设立了我系学生资助工作专门机构

根据学院“关于做好家庭经济困难学生身份认定工作的通知”“关

于开展奖助学金初评工作的通知”精神，我系成立了学生资助工作领导小组。

组长：叶俊

副组长：冯可可

组员：王启明、杨桂芬、吕玫、张波涛。

同时安排张波涛专门负责资助工作相关事务。

三、做好贫困生的帮扶工作

(一)做好助学贷款工作

我系辅导员配合学院院资助中心，指导了82位在校贫困生同学申请了生源地助学贷款，并已经注册成功，指导毕业班学生签定银行的还款确认书。

(二)协助学院做好国家奖学金、国家励志奖学金、国家助学金的评定工作

1、加大宣传，切实把国家和学院的各项资助政策落实到位

一是多次召开辅导员工作专题会，组织学习国家和学院的资助工作政策，动员和布置学生资助工作，各班级也多次召开班级资助工作主题班会，带领学生学习国家和学院的资助政策体系，组织开展班级资助工作。

二是采取多方位宣传，向广大学生宣传国家和学院的资助政策体系，做到让每位学生都能够了解国家和学院的各项资助政策和措施，切实把党和政府对家庭经济困难学生的关怀送到学生手中。

2、严格评审程序，坚持公平、公正、公开的.原则

一是严格按照公平、公正、公开的原则组织开展家庭经济困难学生的认定工作，不断规范家庭经济困难学生认定工作次序，建立完善的家庭经济困难学生档案，为实施资助工作提供了科学依据，20--年我系共计认定301名学生为家庭经济困难学生。

二是认真贯彻国家奖学金评比要求，切实抓好国家奖学金评比工作。20--年我系有1名学生获得了国家奖学金。严格按照国家励志奖学金评比要求，客观公正地抓好国家励志奖学金的评比工作。20--年我系共有27名学生获得了国家励志奖学金。严格按国家助学金评比制度的要求，抓好国家助学金的评比和落实工作。20--年我系共有245名学生获得了国家助学金，资助面达到24%。

(三)加强诚信、感恩、自强教育

我系结合国家奖助学金发放工作，在全系学生中组织开展以“诚信、感恩、自强”为主题教育活动。通过国家奖学金学生先进事迹巡展、班级主题教育活动方案、面对面访谈大学生勤工助学活动等多项活动，不断提高大学生的诚信感恩意识、遵纪守法意识和社会责任感，引导学生讲诚信，懂感恩，会自强，努力构建和谐文明校园，在全系营造明礼诚信、知恩图报、自强不息、文明和谐的良好氛围。我系08物流(2)班肖琼瑶同学生感恩、诚信，所写的助学征文《梦，原来没有断》，被教育厅评为优秀征文为学校资助工作做出了贡献，赢得了荣誉。

(四)配合奖助学金的评定工作，组织我系教职工为贫困生捐赠寒衣

我系工会倡议全系教职工为20--级新生中的贫困生送去过冬衣物，让他们能更好地度过寒冬。此提议得到全系教职工的积极响应，物流与运输系党总支书记叶俊、系主任姬中英、工会主席张小玲以及系部任课教师、辅导员都捐出了自己家中闲置的过冬衣物。此次捐出的过冬衣物非常多，毛衣、棉袄、长大衣、棉裤多达几十件，还有外衣、长裤十几套，很多都是崭新的。还有老师捐出了几双质地好的运动鞋。

党总支书记叶俊亲自将衣物送到贫困生手中，受捐助的同学紧握住叶书记的手，感动得说不出话来。同学们抱着这些衣物，鞠躬感谢老师的关怀。物流管理(3)班的刘梦蝶激动地说：“前不久获得了国家的助学金资助，现在又收到这么好的衣物，更加感到大学的温暖。谢谢老师的援助，帮我家里减轻了重担。”

当天，系工会主席张小玲就收到了两封感谢信。时至11月17日，系部已经收到了三十多封来自受援助学生的感谢信。他们除了表示感谢之外，还表示一定会更加努力学习，用自己的成绩来回报国家和老师的帮助。

(五)协助学院安排好贫困学生勤工助学岗位

为了解决贫困生的生活费用等问题，学院每年都要设立多种勤工助学岗位，让他们通过自己的辛勤劳动来解决自己的生活费用问题，我系积极协调，安排贫困生在系部、保卫、后勤集团的勤工助学岗位20个，另外，我系教职工也积极为贫困生寻找校外勤工助学岗位。

四、加强监督与管理，确保国家资助资金落实到实处

配合学院相关部门定期与不定期对国家资助资金的评审和发放工作进行检查，并按学院政务公开的有关规定进行公开，接受广大师生员工的监督，切实保障国家资助资金落到实处。

**网络货运企业汇报材料范文 第十一篇**

20\_年货运股工作总结

20\_年，货运股在运管局支部和上级业务部门的正确领导下，在各兄弟股室的大力支持下，全体人员统一思想、精诚团结，紧紧围绕县局年初下发的重点工作及目标责任，围绕所中心工作，创新工作方法，强化行业管理，全面完成了安全管理、黄标车治理等各项工作任务，现将本年度工作总结如下：

一、加强政治学习，提高自身素质

我们在不断提高自身素质的同时，狠抓内部的学习与管理。以各项学习活动为契机，认真学习党的路线、方针、政策和货运方面的法律、法规，不断扩充自己的知识面，提升为群众、为车主服务的能力。

二、强化内部管理,树立窗口形象

因历史遗留问题，运政平台存在大量无效数据，切真假难辨。接到数据清理工作通知后，我们组织力量精心研究，认真对平台无效数据进行清理。截至目前共清理1300条无效车辆数据。20\_年黄标车淘汰工作，共淘汰910台黄标车。

三、认真做好企业安全生产达标等工作

20\_年在市、县各级部门的正确领导下，我们通过开展道路运输企业安全生产达标活动，企业的安全生产水平得到了明显的提升，企业的安全机制不断完善，主体责任进一步落实，员工素质稳步提高，管理能力明显提升，截至目前我县25台车辆以上运输企业已全部通过市局验收，下一步我们将继续同市局加强沟通，抓紧推进未达标企业的验收工作。

四、加快道路运输管理规范化建设、严格道路货物运输市场安全生产的管理、检查。

安全管理工作一直是我局工作的重中之重，我们严格按照“三关一监督”的工作要求，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。年初组织全县各运输企业向我局递交安全生产目标责任书，同时督促公司与从业人员签订安全生产保证书。针对个体车辆，我们要求年度审验时必须签订《河南省道路运输安全生产承包书》。通过层层签订安全生产承包责任书，做到岗岗有压力，人人有责任。目前共签订安全生产承包责任书3000余份，使我县道路货物运输安全工作坚持做到警钟长鸣，常抓不懈。

根据上级有关精神要求，结合我县实际，我们每月对辖区内的化学试剂厂进行安全检查。每季度对普货运输企业进行安全检查。20\_年节假日期间我们对化学试剂厂进行了全面的安全检查，要求停驶危运车辆并封存，每天对车辆封存情况进行检查，及时报送市运管局，圆满完成了上级交办的任务。通过安全检查和安全整治，强化了普货、危险化学品运输从业人员的安全意识，健全了应急和预防措施，提高了防御能力，有效遏制了安全事故的发生，逐步实现了运输管理法制化、秩序化。

五、存在的主要问题

随着运输市场竞争的日趋激烈，一些企业的经营效益普遍下滑，领导者把精力投入到生产经营上，忽视抓安全管理。导致部分运输企业安全观念淡薄，从业人员素质不高，安全管理制度落实不扎实。企业普遍存在缺少懂专业的安全管理人才，管理手段落后。现有的安全管理人员文化素质较低，受过专业培训的人员为数不多，管理不力，制度写在纸上、贴在墙上，没有落实到实际工作上。

20\_年我们将重点做好以下工作：

1、发挥窗口单位作用、强化工作纪律、树立运管形象。

2、严把市场准入关，做好道路运输行政许可的审批事项以及货运车辆审验工作。豫交运办【20\_】101号文对道路运输车辆年度审验工作提出了新的具体要求，下一步我们将认真组织学习行业新政策、新规定、新要求、保证车辆年审工作顺利开展。

3.严格执行营运车辆动态监控的有关要求，对重型载货汽车（总质量为12吨及以上的普通货运车辆）和半挂牵引车未安装卫星定位装臵或未接入道路货运车辆公共监管与服务平台的不予审验《道路运输证》，同时严格要求辖区内50台车以上货运企业必须建立车辆动态监控平台，确保监控不留死角。

4、积极协助相关股室认真做好黄标车淘汰工作，对未取得绿色环保检验合格标志和安全技术检验合格标志的营运黄标车不予办理《道路运输证》年度审验工作，同时督促已经纳入黄标车数据库的车辆及时做好报废工作。

5、认真开展企业质量信誉考核并积极推进运输企业安全达标工作，争取20\_年全部运输企业安全达标，争取此项工作走在洛阳市各县区前列。

6、加强运输市场监管，落实企业安全主体责任，定期不定期开展安全隐患大排查活动，督促运输企业按计划对员工进行安全培训、对车辆进行安全检查、严格落实各项安全制度，确保企业安全生产。

在今后的工作中我们将认真总结经验，取长补短，再接再厉，在现在的基础上奋力拼搏，扎实工作，以饱满的热情和优良的作风投入到工作中去，把我县道路货物运输市场管理工作不断推向前进。

货运股

20\_年2月20日

**网络货运企业汇报材料范文 第十二篇**

XXX市道路货物运输源头治理超限超载

工作情况汇报

省治超检查组：

各位领导，你们好！首先，对省治超检查组莅临我市检查指导工作表示热烈的欢迎！根据省政府2号令及省运管局、市治超办、市交通运输局源头治超文件精神，我处从去年3月份起，相继成立了运管处治超领导组织机构及治超办公室，并按照行政区域划分成立了7个巡查组，建立了相关规章制度，制作了各辖区货运源头单位分布图，为全市源头治超工作的开展奠定了基础。现将具体工作情况汇报如下：

一、工作开展情况

（一）加强组织领导，提高思想认识

为加强源头治超工作的组织领导，保证源头管理规范、有序、长效，我处成立了以处长为第一责任人的源头治理超限超载工作领导组，专门设立了治超工作办公室，同时为各辖区运管站配备了扫描、复印、传真、打印一体机和电脑等办公设备设施。按照省、市关于治超工作的有关文件制定了具体的治超工作实施方案，并结合实际制定了一系列工作制度：《治超管理办公室职责》、《治超人员岗位责任制》、《“黑名单”管理制度》、《投诉举报管理制度》、《巡查监管制度》、《信息抄报报送制度》、《登记统计制度》、《责任追究制

1 度》、《工作责任倒查制度》、《行政执法人员培训制度》等10项工作制度，建立了货物源头单位治超组织机构，货运源头企业负责人写出了承诺保证书。对重点监管的源头企业建立了工作台帐，《岗位责任制》和组织机构已上墙公示，对过磅、计重、开票、装载、统计人员全部进行了培训，并对治超相关人员提出严格要求。同时，还给重点监管的源头企业制作了统一的公示牌、警示牌和提示牌，现都已安置在源头企业的醒目位置，对进出场站的车辆按规定进行登记、检查，确保无一超限超载车辆从源头驶出。

（二）加大宣传力度，营造治超氛围

道路货物源头治超工作开展以来，特别是今年春融期治理超限超载期间，我处多次组织各辖区运管站、县运管站组织全处人员对省政府的2号令和《XXX市政府治理超限超载实施方案》进行了系统的学习，为进一步搞好源头治理提供了必要的理论保障。

2 余人次。印制省政府2号令10000份，分别散发于各车主、驾驶员及煤矿（场）等大型货物装载源头以及汽车维修企业；制作宣传治超横幅158条，宣传牌匾80多块，分别悬挂于公路沿线、煤矿（场），使源头治超家喻户晓、路人皆知，得到了广大经营者的理解和支持，为深入开展源头治超工作奠定了坚实的群众基础。

（三）狠抓制度落实，积极探索并建立长效治超机制 自开展治超工作以来，我处内部制定了一系列工作制度。并要求工作人员定期报告，定期碰头，分管领导不定期协调，狠抓各项制度的贯彻落实和工作任务的督办落实。一是严格落实属地管理的原则，以处货运科为牵头单位，各辖区、县运管站负责本辖区、县源头治超工作。二是建立路面和源头监管联动机制，严格执行治超信息抄报制度，实行“黑名单”制度。三是制定汽修企业源头治超实施方案，严把年审许可关，非法改装车辆不予落户，依法打击非法改装车辆。四是加强了治超报表的统计上报工作，累计统计上报工作报表2820份次，同时，加强了治超信息收集工作，目前已编发简报20期，上报信息30条。五是积极推进科技治超。目前，已对5家重点源头监管企业实行派驻监管，对出矿（场）车辆进行检查登记，实为看管、站岗，人力投入和劳动强度投入都很大，费神费力，为改变这种被动局面，我处已在XX地区重点监管企业双源煤矿安装远程监控设备，初步实现“监

3 管不是看管，查岗不是站岗”新理念。下步，待时机成熟时在全市范围内推广应用。

（四）加强监督检查，规范执法行为

为了使治超工作落到实处，保证公平、公正、规范执法、杜绝新的公路“三乱”行为。我处在省、市治超部门的指导和领导下，加大源头治超力度，对货运源头单位进行全过程的监督管理。对重点监管的5个煤矿（场）全部实施进驻管理，各辖区巡查组采取“一日多查,一日一查,隔日必查，不定期抽查等形式进行巡查管理”，主管处长带队定期不定期对我处治超人员和源头企业进行监督检查，发现“不作为、乱作为”现象，严格追究相关人员责任，极大地规范了治超人员执法行为。

二、面临的困难和问题

目前，我们在源头治超方面虽然做了大量工作，付出了努力，也取得了一定成绩。但治超工作面临的形势依然严峻，存在的困难和问题仍然不少，主要表现在以下几个方面：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！