# 道路桥梁造价总结范文(推荐15篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-04-16

*道路桥梁造价总结范文 第一篇一、前言土木工程是一门以经验和实际操作为主的技术性课程，但是我们之前坐在教室里面对着书本的四本教学方式是远远不能满足这门课对学生的要求的。所以这次的土木工程认识实习便显得尤为重要。我们从对桥梁工程的认识开始。二、...*

**道路桥梁造价总结范文 第一篇**

一、前言

土木工程是一门以经验和实际操作为主的技术性课程，但是我们之前坐在教室里面对着书本的四本教学方式是远远不能满足这门课对学生的要求的。所以这次的土木工程认识实习便显得尤为重要。我们从对桥梁工程的认识开始。

二、参观项目8月30日

位于人民东路的一架双河大桥：圭塘河大桥、浏阳河大桥。

2、实习中的认识：

通过老师的介绍与讲解，我对这座大桥有了以下的几个新认识，这是长沙的一条跨了两条河的大桥，全长1800米。

桥的上部分为梁、桥台和墩;下部有基础，30~40米深的桩。基座分为支台和梁，以减少道路冲击性。

桥梁中有等高度连续梁、箱梁和帽梁。连续梁高1、6米左右，中间有大量的钢筋支撑。箱梁的中间为空心的，做成一箱多室是为了减轻结构自重，提高抗弯能力。但是两个墩子附近的箱梁中间是实心的。帽梁一般位于两种跨度的桥的交界处，上面有垫石，是为了增大梁与板之间的距离，方便更换支座。

桥墩上面的支座有：盆式橡胶支座，因为橡胶受压会横向膨胀，把橡胶限制在一个钢做的“盆”中，便可以减少其横向膨胀，从而大大地提高了它的受压能力。另一种支座是板式橡胶支座。

梁面上之所以会产生裂缝是因为内部斜筋配置不足。

从桥底看可以看到许多出水孔，这些空是为了排除箱内的积水，同时起到通风的作用。

圭塘桥的主桥为钢筋混凝土拱桥，主跨78米，而且是一座下承式拱桥。

桥面上有大约几厘米宽的伸缩缝，是为了当温度变化引起桥面材料的形变时方便桥梁的伸缩。

桥面上的拱分为：主拱、吊杆和拱座，其中吊杆中间是七根直径五毫米的钢

筋凝成一股的钢绞线。拱座部分受力复杂，里面的钢筋分布密集。

**道路桥梁造价总结范文 第二篇**

实习学生：

实习目的：贯彻理论联系实际的原则，到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅仅是对我们能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅仅要注意知识的积累，更就应注意潜力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大四开学，组织了一次外出实习，好让大家能够将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

实习分两部分：参观正在建设的道路和桥梁、听讲座。

透过本次实习参观中，我们主要了解了如下资料：

1。实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，

2。了解板的配筋方法、施工要领。

3。了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

4。了解桥址选取依据，及其与河流走向的关系的资料和要求。

5。了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作资料、工作程序、工作方法及前景;

2、了解工程建设程序的主要工作资料、工作程序、工作方法及前景;

3、了解路桥工程项目管理的主要工作资料、工作程序、工作。

本次报告由湖南工程学院的建筑工程学院土木工程教研组的陈爱军老师组织策划的，给我们做的是关于道路工程的报告，陈老从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅仅要在结构上，形式上令人满意，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录。

道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。

道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。

道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，构成天然原始的人行小径。以后要求有更好的.道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

**道路桥梁造价总结范文 第三篇**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。作为一名拥有专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，利用假期我进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自我即将从事的专业获得一个感性认识，为学好专业课的学习打下坚实的基础。

在这一个月的实习时光中我学到了关于桥梁设计及施工的许多问题。

桥梁设计原则:

适用、经济、安全、美观。

桥梁设计程序:

包括:前期工作、初步设计、技术设计、施工设计。桥梁的规划设计:

包括:野外勘测与调查研究、纵断面设计、横断面设计、平面布置、桥梁的桥梁体系、造型与美学。

桥梁的体系主要有梁式体系、拱式体系、架刚桥、组合体系;桥梁的设计必须要满足美学要求。

同时在设计过程中务必注意各方面的问题并解决它。制定桥梁标准问题:

根据前面调查的运量或流量先要确定线路等级，其次要确定允许车速、桥梁坡度和曲线半径。还要委托地震研究机构，进行本地区的地震危险性分析，从而确定桥梁抗震标准。此外还要确定航运标准、航运水位、航道净空、船舶吨位以及要求的航道数量及位置等。航运标准影响桥梁的高度和跨度，直接影响桥梁建设规模以及设计时如何满足航运的需要。因此设计部门务必与航运部门充分协商，慎重对待。

自然条件及周围环境问题:

为调查自然条件及周围环境而进行的勘测工作称为草测。为此要收集万分之一地形图，进行纸上定线，在实地桥位两岸设点，用测距仪测得跨河距加以校正，并进行现场核查。

本阶段的地质工作以收集资料为主，辅以在两岸适当布置钻孔进行验证。要探明覆盖层的性质、岩面高低、岩性及构造，有无大的构造，断层。并从地质角度对各桥位作出初步评价。

要对各桥位周围环境进行调查，包括桥头引线附近有无要交叉的公路、铁路、高压线、电话线;附近有无厂房、民房要拆迁，有无不能拆迁的建筑物，有无文物、古迹。

本阶段的水文工作十分重要。如发现地质有问题时，直到初步设计阶段，桥位尚可作适当调整，但水文方面如存在问题，其影响则不是适当调整桥位能够解决得了的。

水文工作一般要求带给设计流量，历史最高、最低水位，百年一遇洪水位，常水位状况及流速资料。在带给这些资料时要思考上游是否有水库及拟建水库的影响。要透过资料或试验，论证河道是否稳定，主槽的摆动范围，以及桥梁建成后本河段上、下游是否会产生不利影响。

桥式方案比选

桥式方案比选是初步设计阶段的工作重点。一般均要进行多个方案比较。各方案均要求带给桥式布置图。图上务必标明桥跨布置，高程布置，上，下部结构型式及工程数量。对推荐方案，还要带给上、下部结构的结构布置图，以及一些主要的及特殊部位的细节处理图。各类结构都需经过检算并提出可行的施工方案。

推荐方案务必是经过比选后得出的，要经得起反复推敲。采用什么桥式和跨度务必建立在科学的基础上，切忌先入为主，搞一窝蜂，赶时髦，或在某种主观意志的支配下，必须要搞个什么桥式或必须要搞个多大跨度。所谓科学性，具体体此刻方案比选时要贯彻“实用、经济、美观”的原则。

在桥式布置中首先要慎重确定桥梁跨度，个性是主跨的跨度。采用大跨度对通航有利，也可减少费力费时的基础工程量。但是桥长相同时采用大跨度相对小跨度而言造价要高，工期要长(较小的跨度能够采用多点施工，平行作业的措施)，故要加以综合比较。

桥跨布置务必在掌握充分资料的基础上进行，要研究在高、中、低水位时的航道轨迹。通航桥跨要与航道相适应，要能覆盖各种水位时航道可能出现的变化。一般状况下，桥梁跨度应比航道要求的标准宽度稍大，留有必须富余即可，过大则没有必要。

桥梁跨度的大小也受到自然条件及施工条件的限制。如果基础的设计、施工困难，施工时航运繁忙，则要减少桥墩而加大跨度。近年来，我国桥梁上部结构，个性是大、中跨度的桥型发展很快，并且基本趋于成熟。所以在编制桥式方案时，可供选取的余地比较大。从使用角度看，预应力混凝土结构与连续体系的桥型就应优先思考。

基础工程在我国发展相对较为迟缓。钻孔桩在设计、施工、检验技术方面已趋成熟，施工简便，质量可靠，陆地或浅水地段使用比较有利。水中基础采用钻孔形式也是可靠的，但在如何选取施工方案方面，还有进一步提高的必要和可能。沉井基础也常常是值得比较的基础类型。

桥位问题:

至少就应选取两个以上的桥位进行比选。遇某些特殊状况时，还需要在大范围内提出多个桥位进行比选。桥位比较的资料能够包括下方一些因素。

**道路桥梁造价总结范文 第四篇**

20xx年是我进入xx公司工作的第x年，有x年的工作基础，x年的我已有了一定的经验，担任预算员的这x年多的时间里，我从计算图纸工程量过程中熟悉定额，熟练计算规则，对自己是一种提高。在工作期间，我仍然虚心学习、请教，并认真完成领导安排的各项工作，积极配合同事，从德、能、勤、绩、廉各方面提高自己的综合素质，让自己逐步成为一个优秀的预算工作人员。现将工作总结如下：

>一、在思想能力方面

1、积极响应公司号召，配合公司安排，积极参加公司组织的各项活动，热爱公司，热爱自己的工作，团结同事，乐于助人;

2、我作为一名预算员，首先要懂法守法，并要严格的要求自己，不仅工作要有积极认真负责的态度，还要有职业道德，因此我们在保证自己的合法权益的同时，绝不能收贿受贿，贪污腐败，要做一名合格优秀廉洁的造价工作人员...

**道路桥梁造价总结范文 第五篇**

20xx年是我站不断改进管理作风，提高服务质量，在“管理中完善服务，在服务中促进管理”的一年。这一年里，我站把工作重点放在紧紧围绕市局的工作中心，在做好本职工作的前提下，充分发挥造价管理职能作用，为社会提供优质服务多作贡献上。

在全体职工的共同努力下，我站全面完成了市局下达的20xx年度单位职能工作目标和站里制定的年度工作计划。在做好本职工作的同时，站里不是满足于停留在原有的工作内容上，而是力求创新，不断完善。

在管理上，主动去探索适应建设市场发展形势的新模式;在业务服务上，服从全局利益，积极为社会和基层企业多作贡献;在加强文明建设上，重视开展社区文明共建，努力塑造城建部门的新形象;较好地体现了“管理就是服务”这一工作指导思想，推动了我站各项工作的顺利开展，使建设工程造价管理逐步进入制度化、规范化的良性循环轨道。一年来，我站主要做了以下几方面工作：

一、适应发展形势，不断探索造价管理新模式

建设市场新机制的不断发展完善，对建设工程造价管理提出了新的要求。为了能适应工程建设新的运行方式，我站不是贪图安逸，仅仅停留在老的管理模式上“守摊子”，而是主动出击，在原有管理基础上不断探索，不断加以改进和完善，提出了一些新的思路，推出了不少新的管理办法。

1、配合省站完成了今年新计价依据的编修工作。

今年，我站安排了3位技术骨干参与了省新计价依据(20xx版)的编制工作，分工负责建筑、安装和费用定额三项内容的修编。其中一人留在省站长达一年直接参与修编。至8月中旬已按省站要求完成了分配的各项编制任务。10月份再次派出业务骨干参与省站20xx年定额的定稿工作，为配合我省新计价依据的出台，发挥了积极的作用。

2、建立完善了我市建设工作造价专家库，定期组织召开工程造价专家研讨会。

为了加强建设工程造价管理，进一步提高我市建设工程造价业务理论水平，促进建设工程造价各项工作的顺利开展，我站在全省率先推行《建设工程造价专家研讨会制度》。

年初，站里组织我市各建设工程造价咨询机构推选具有丰富实践经验和较高理论水平的建设工程造价专业技术人员组建了我市的建设工程造价专家库，并定期组织召开工程造价专家研讨会。

站里全年共组织召开了 5期工程造价专家研讨会。通过开展专家研讨会活动，针对我市建设工程造价工作中出现的新问题，确定研讨课题，组织到会专家开展讨论调研，并提出可行的实施意见和措施。这项工作得到了省站的肯定，并准备在全省各地市加以推广。

3、加强和完善工程造价规范化管理。

为了使管理工作适应工程建设发展的新要求，保证建设市场的健康发展，我站把深入企业走访调研作为探索适应建设市场发展形势新模式的一项重要举措来抓。站里多次由领导带队组织业务人员深入基层，到建设企业、咨询机构和建筑材料供应点进行走访摸底，调查研究。把握建设市场发展新趋势，了解实际管理中存在的问题和漏洞，查找存在问题的思想根源，有针对性的提出了各项整改措施，改进和加强工程造价规范化管理。

1)提出了适应我市工程建设发展新趋势的《\*市建设工程造价管理暂行规定》和《\*市建设工程工程量清单计价暂行办法》。

我站根据\_和省厅有关文件精神加以具体细化，经过反复调查，征求意见，几经修改，针对以往工作中出现的新问题和未予明确的事项，分别对计价依据、工程合同价和工程竣工结算的管理内容、办事程序、工作要求和违规处罚办法等事项;对工程量清单计价具体应如何实际操作，投标报价应由那些费用组成，以及编制工程量清单的有关规则，均作出了明确的规定，以利大家在实际工作中便于操作，有据可行。目前，上述两个实施办法正上报审批，经审议通过后即可出台实施。

2)我站参与了市局对《建设工程招标投标办法(讨论稿)》的修改工作。

对如何规范工程招投标程序，合理确定和控制建设造价，充分发挥造价管理服务职能等问题作了认真深入地调查，反复进行酝酿讨论。明确指出造价管理工作在招投标全过程中，包括设计、招标文件编制、图纸答疑直至合同备案等各个环节所起到的重要指导监督作用。

同时，对我站应该从哪些方面为招投标做好前期指导，提供相关的业务服务，提出了不少积极的建议，尽量使招投标双方少走弯路，促进招标文件、标底编制质量的提高，避免在招投标、合同签订直至工程结算各环节出现造价失控和发生经济纠纷。

3)11月份，我站按照省厅xx定181号《xx省建筑安装工程材料预算价格动态管理实施办法》精神，上报了《关于工程合同签订应预防建材市场价格波动对合同履行造成影响的报告》。

对工程合同工期内材料价格波动较大时如何作出合理的调整提出实施意见，其目的是在市场建材价格上涨幅度较大时，使承包人不至于发生较大亏本而降低合同的履行效果;而在市场建材价格下降幅度较大时，业主也不至于因合同定价造成大的损失。

二、树立全局观念，积极为社会提供优质服务

**道路桥梁造价总结范文 第六篇**

一．名词解释

1.总跨径：各孔净跨径总和。

2.计算跨径：桥跨结构两支座中心之间的距离。

3.超高:为了保证行车安全，应把行车道部分做成外侧高，内侧低的单斜面。 4.加宽：汽车在弯道上行驶需要的宽度比在直线上行驶的宽度大，当平曲线半径≤250m时，应在平曲线内侧加宽路面。

5.行车视距：为了保证行车安全，驾驶员应能随时看到路面前方一定距离的障碍物或迎面来车，以便及时刹车或绕过，汽车在这段时间内沿公路路面行驶的必要安全距离。

6.超车视距：汽车在双车道以上的道路行驶时，当后面的快速车要超越前面的慢速车时，从开始加速驶离原车道起，至可见对向来车并能超车后驶离原车道所需的最短安全距离。

7.穿线交点法：根据图上已定路线与测量地形图时敷设的导线关系，把图上路线每条边逐一而又单独地放到实地上去，延长这些直线交出交点的方法。

8.分流点：同一行驶方向的车辆向不同方向分开的地点

9．合流点：来自不同行驶方向以较小角度向同一方向汇合的地点

10.冲突点：来自不同行驶方向以较大角度（≥90°）相互交叉的地点

11.计算行车速度：指气候和交通条件正常情况下，汽车行驶只受公路本身条件影响时，驾驶员能够行驶的最大速度。

12.交通量:公路上某一断面单位时间通过的车辆数。

13.通行能力：指某条道路在交通和道路安全情况下，保持一定车速，安全行驶时通过的车辆数。

二．填空题

1．道路按其所处的位置、交通性质及使用特点的不同，道路可分为公路、城市道路、厂矿及林业道路等。

2．交通体系组成：道路运输，铁路运输，水上运输，航空运输，管道运输。3．高速公路的路基横断面分为整体式和分离式。

4．路基压实的影响因素：含水量，土质，压实功，温度。

5．路面结构组成：面层，基层，垫层。

6．泥结碎石主要施工方法：灌浆法和拌合法。

7．沥青路面使用性质主要指标：粘性，塑性，脆性，温度稳定性，耐老化性。

三．解答题

1． 路线设计的基本要求有哪些？ 保证汽车在道路上行驶的稳定性

保证行车畅通，达到安全、迅速的目的 对公路的平、纵、横断面要有合理的布局 满足行车舒适的要求

2.确定公路线形的基本依据有哪些？

1、地形条件；

2、水文、地质条件；

3、设计车辆 ；

4、计算行车速度 ；

5、交通量 ；

6、通行能力

3．立体交叉的基本类型有哪些？

1、分离式立体交叉

2、互通式立体交叉：1）部分互通式立体交叉：菱形立体交叉；环形立体交叉2）、完全互通式立体交叉：苜蓿叶式立体交叉；完全定向式立体交叉；喇叭形互通式立体交叉；Y形互通式立体交叉 4.高速公路的特点

行车速度快，通行能力大；物资周转快，经济效益高；交通事故少，安全舒适好。5.说明路基的特点及其设计要求？

特点：路线长，通过地带类型多，技术条件复杂，受地形、气候和水文地质条件影响大；土石方数量大，劳动和机械用量多，施工工期长；在城市道路中，隐蔽工程多，需与多部门协调，公共关系复杂。

设计要求：具有足够的强度；具有足够的水温稳定型；具有足够的整体稳定性 6.路基的主要破坏变形及其成因是什么？

路堤变形：溜方，滑坡，沉陷，坍散，路堤下滑

路堑变形：溜方，滑坡，碎石和崩塌 7.挡土墙的不同形式分类？

按位置分：路堤墙、路堑墙、路肩墙和山坡墙

按结构功能分：重力式、半重力式和衡重式挡土墙；

按结构形式分：实心式、垛式、悬臂式、锚杆式、加筋土式

8.土路基施工准备工作及施工要点有哪些？

1、边坡放样，竖起标杆

2、斩草除根，陡坡挖阶

3、清淤排水，铺设盲沟

4、土质良好，清除杂物

5、随挖随运，分层平铺

6、及时碾压，做成横坡

7、削拍边坡，整型验收 9.路面按力学性能的分类及各类特点？

刚性路面：强度高、刚性大、板体性好，有较大的扩散应力的能力，车轮作用下路面弯沉变形很小。

柔性路面：抗拉强度低、刚度小、荷载作用下变形较大，土基和基层强度对路面整体强度影响大，但有弹性，柔性好，无接缝，行车舒适性好。

半刚性路面：前期具有柔性路面的性质，后期强度增长较大，最终强度比柔性路面高，比刚性路面低。但不耐磨耗。

10.块石路面的定义及特点？

1、定义：用不同形状和尺寸的石块砌筑的石块结构层。

2、特点：优点是坚固耐用，清洁少尘，维修方便；缺点是难于实现机械施工。适用于山区急弯陡坡路段、铁路与公路平交道口、有地下管线的城市道路。

11.碎砾石路面的定义、特点？

1、定义：用碎石或轧制砾石按嵌锁原理压实形成的路面。

2、特点：施工方便、造价低廉，适于道路的分期修建和改善；缺点是强度低，平整性差，易扬尘，易产生露骨松散病害，养护工作量大，适于三四级公路的中级路面 12.填隙碎石的施工工序？

1、准备下承层；

2、施工放样；

3、备料；

4、摊铺粗碎石；

5、初压；

6、摊铺填隙料；

7、碾压；

8、再次撒布填隙料和碾压；

9、终压 13.沥青路面的定义、特点及分类？

1、定义：用沥青作粘结料修筑面层并与各类基层组成的路面，又称黑色路面。

2、特点：优点：沥青粘结料增强矿料间的粘结力，提高混合料的强度和稳定性。与水泥混凝土路面相比，表面平整无接缝，行车舒适，振动小，噪声低，开放交通快，养护简便，适宜路面分期改建。

缺点：温度敏感性高。夏季强度下降，路面易发软或泛油、推挤剪切破坏；低温时沥青变脆或土基冻胀引起路面开裂。履带式车辆行驶易损坏沥青路面。低温和雨季，除乳化沥青外，沥青路面不能施工。

3分类：1）嵌挤式；2）密实式 14.级配碎砾石路面的定义、特点以及施工程序？

定义：将粒径不同的石料和砂（或石屑）及粘土组成良好级配的混合料，在最佳含水量状态下经碾压形成密实的路面结构。

特点：平整度较好，力学强度较高，在潮湿路段作沥青路面基层时，需在土中掺入一定剂量的石灰，来提高强度和水稳性。拌和法施工程序：

1、准备工作；

2、摊铺材料；

3、拌和整型；

4、压实；

5、铺封层 15.混凝土路面接缝的作用及分类？

作用：防止温度变化引起过大的胀缩应力；防止温差使板产生过大的翘曲应力；防止不均匀土基沉陷引起板的开裂。分类：构造按平面位置分类：横缝、纵缝

按功能分类：胀缝、缩缝、施工缝 16.桥梁分类

按结构体系：梁式桥，拱桥，钢架桥，缆索承重，组合体系 按桥面位置分：上承式，下承式，中承式

按桥梁用途分：公路桥，铁路桥，公路铁路两用桥，农桥，人行桥，运水桥，其他专用桥

**道路桥梁造价总结范文 第七篇**

回顾近一年来的工作，在项目部领导及同事的指导与帮助下，在各方面都取得了一定的成绩。他们教导我的一点一滴我都将铭记于心，并且努力做到“当回首往事的时候，不会因为觉得自己虚度年华而悔恨！”

为了更好地做好自己今后的工作，让自己在今后的工作中更加的出色，总结经验、吸取教训，现将见习期的工作情况总结如下：

1、作为一名造价员，在工程造价这个领域里，我是一个新人，出来乍到对工作环境非常陌生，对所从事行业的认识也比较肤浅，但在项目部领导和同事的帮助下，对工作环境、规章制度以及自己的工作有了深刻的认识，让我能够在短时间内迅速融入到这个大集体中，为以后的工作顺利进行打下了好的基础。

2、服从项目部领导的工作安排，积极做好自己份内的工作。在工作中，我主要是做安装方面的预算工作，参与了项目部的招标工作，平时经常与业主沟通，按时向业主报材料计划、报进度。

3、利用工作之余加强学习。经常关注与预算工作有关的资料，学习工程量计算的技巧，学习工程预算软件，学习安装定额的相关知识，从而为以后的工作做准备，提高工作效率。

4、在这半年的工作时间里，我有幸成为项目部的团支书，鼓励项目部的同事积极工作，并组织了一些业余活动，比如乒乓球大赛，丰富了业余生活，也使自己在人际关系这一方面得到了一定的提高。

虽然自己对预算这个行业已有了一定的了解，但是在工作过程中我也发现了自己身上存在的许多问题。例如：个人主动性有待提高；学习态度过于焦虑；现阶段只能对一个工程进行初步的算量和简单的套价，而在算量过程中出现的一些不常见的经验性质的问题和取费方面的问题都很模糊。这些不足之处我会在往后的工作中多想、多思、多与别人交流，不断的给自己充电。

为了以后能够更加有效的进行工作和学习，我决心花时间加强以下几个方面的学习：

1、继续深入的学习预算专业知识，多积累与本专业相关的经验，多查相关的预算资料，做到活学活用，理论联系实际，真正把平时学到的东西运用到实际的工作当中，能够对预算真正做到精通。

2、明确造价员的岗位职责，按照造价员的岗位职责做好自己的工作。加深对自己所从事岗位的职责的认识，尽快转变自己的观念，为项目部做出更大的贡献。

3、在今后的工作中，我一定要发扬本人优点，改正不足，扬长避短，争取更大的成绩，不断地完善自我。

总之，20xx年的工作也取得了一些成绩，也发现了自己的不足之处。但成绩只能代表过去，最重要的是要发现自己存在的问题并且加以改正。我相信在以后的工作中，我会做好自己的本职工作，发挥出自己最大的能力，在自己的工作岗位上不断的进步，取得更大的成绩。

**道路桥梁造价总结范文 第八篇**

尊敬的领导：

我叫xxx，在xxxx公司工作。转眼间20\_年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。08年我带领新来的技术员从事技术工作，并参与到项目的管理工作中。先后在xx项目、xx项目、xx项目、xx项目工作。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是桥梁加固行业，桥梁结构和加固方案各不相同，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名预算师人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**道路桥梁造价总结范文 第九篇**

时光荏苒，岁月如梭，20xx年已在不经意间悄然逝去。回首20xx，既有收获的踏实和欢欣，也有因不足带来的遗憾和愧疚。20xx年是公司大发展的一年，动态试验机市场良好，开发四部的工作是繁重和艰巨的，我在领导和同事的指导下，较好的融入了这种紧张和严谨的氛围中，较好地完成了各项任务，自身的业务素质和工作能力有了较大提高，对工作有了更多的自信。过去的一年，我参与了较多的项目，从中受益匪浅，不仅学到了很多专业知识，对造价行业有了更全面的理解和把握，而且培养了我作为造价工程师所应该具备的基本素质。同时，我坚持自学，学习了当前造价行业新的工具软件和专业书籍，提高了理论水平。具体总结如下：

>一、20xx年的工作成绩(以时间为序)

工程造价审核过程中控制的重点

审核程序过程中的质量控制是整个审核质量保证的核心，对审核过程的质量控制，对保证审核质量，降低审核风险起到了关键性的作用。

在确定工程造价时，坚持以现行的计价规范为依据，按照施工合同和招投标文件的规定，根据竣工图、结合现场签证和设计变更等进行审核。

(1)搜集、整理好结算所需资料。结算审核是造价咨询企业以发包方提交的工程竣工资料为依据，对承包方编制的工程结算的真实性及合法性进行全面的审查，所以工程竣工资料的真实、完整、合法性直接关系到审核工程价款的正确与否。

(2)深入现场，全面掌握工程动态。结算审核不能只是对图纸和工程变更的计算审核，还要深入现场，细致认真的核对，确保工程结算的质量。造价工程师要掌握工程动态，了解工程是否按图纸和工程变更施工，是否有的洽商没有施工，是否有已经去掉的部分没有变更通知，是否有在变更的基础上又变了。如发现问题，出现疑问逐一到现场核实。

(3)工程量的审核。工程量是一切费用计算的基础，工程量的真实性对工程造价的影响很大，因此工程造价审核的重点首先放在工程量的审核上。实施审核时，应在熟练掌握工程量计算规则的基础上熟悉施工图纸，全面了解工程变更签证。审核工程量时应审查有无多计或者重复计算，计算单位是否一致，是否按工程量计算规则计算等。

(4)现场签证的审核。现场签证往往是承发包双方争议最多也是容易出问题的地方。对于现场签证的审核应遵循三个原则：首先是客观性原则，不仅要审查有无承发包双方的签字与意见，而且要审查签字、意见的真实性;其次是整体性原则，应把签证事项放入整个工程的大环境中加以考虑，避免工程量的重复计算;第三是全面性原则，不仅要审查签证事项发生的真实性，而且要审查签证事项发生数量的真实性。

(5)材料的审核。对材料进行审核时主要审查有无价格不实，主要材料和特殊材料的定额用量是否按图纸和定额标准计算，是否提高材料损耗率等。对那些可以据实调整的材料直接审查施工企业的原始票据，特别对装饰材料要加强审核力度。对施工期限较长的工程，材料价格浮动较大，审核是否根据施工合同规定的材料价格确认办法结算。

(6)定额套用的审核。首先，审核定额的选用是否正确、合理。其次，审核定额的使用过程是否严谨，有无错套定额现象。套用定额分为直接套用与换算套用。对直接套用的审核，审查套用定额有无就高不就低或多套定额的问题;对换算套用要审查是否按规定进行换算及换算方法是否合理、正确。最后审查是否存在忽略定额综合解释，不根据说明换算系数等情况。

**道路桥梁造价总结范文 第十篇**

从事工程造价工作以来，我始终坚持学中干、干中学，当今这个竞争激烈的市场经济大潮中，如何求生存、求发展是摆在我们每个青年人面前的一个重要课题。市场既要求我们具有丰富的文化素质，也要求我们具备强烈的市场竞争意识。下面我就谈谈工作这方面的体会。

>一、在工程造价管理中，人的因素更显重要

尽管企业具有相当不错的管理模式，但由于个别人的业务能力、责任心以及工作态度的缺憾，使得工程造价在管理上出现漏洞，给企业带来难以觉察的巨大损失，这样的事例屡见不鲜。从这个意义上看，人才的竞争，真正是企业生死存亡的竞争。

工程造价控制涉及多个环节和专业，如：前期规划、施工管理、竣工验收等。每个环节都需要具有相应水准的人去高质量的完成相关工作，他们工作中的任何失误，都会最直接、最迅速、最残酷地令企业效益递减。要提高工程投资效益，企业就必须在工程造价控制所涉及的重要环节上，有胆有识地重视“以人为本”，要强化激励和约束机制。

>二、把控制工程造价观念渗透到各项设计和施工措施中去

要有效地控制工程造价，应从组织、技术、经济、合同与信息管理等多方面采取措施，但是技术与经济相结合时控制工程造价最为有效的手段。长期以来，在我国工程建设领域，技术与经济相分离，难以有效的控制工程造价。为此，要尽快改变这种现状，以提高效益为目的，要通过技术比较、经济分析和效果评价，正确处理技术先进与经济合理两者之间的对立统一关系，力求在技术先进条件下的经济合理，在经济合理基础上的技术先进，把控制工程造价观念渗透到各项设计和施工措施中去。

>三、做好工程招投标工作是有效控制工程质量、降低工程造价的核心

新开工建设项目应进行招投标，通过招投标一是引进竞争机制，二是降低工程成本。我们对施工单位的选择是比较慎重的，因为施工队伍的优劣关系到建设单位控制工程质量、降低工程造价的成败。我们选择施工队伍主要考察施工企业的建设业绩、资信情况和技术装备等。资金不足的企业可能将工程款进行设备的投入；负债经营的企业可能将工程款充抵企业债务。这些都将造成工程款难以到位，制约工程进展，影响投资效益。再者是要求施工企业具备足够的技术实力。它不仅是施工企业自身的生产、经营实现高效、优质、低耗，也使施

工企业能有实力在工程造价上给建设单位合理的优惠。同时严格掌握工程招标条件，认真编制工程标底和标书，做好评标定标工作。以中标价为基础通过谈判、协商确定合同及合理工期。工程招标应采用公开招标或邀请招标，杜绝仪标或变相仪标。实践证明，凡是先开工后定价的工程多半工程居高不下。

>四、竣工结算时有些控制工程造价的关键

工程造价的\'合理确定是工程造价管理的重要环节，在确定工程造价时，坚持以现行的工程造价管理规定为依据，安装甲乙双方在施工合同中的约定，根据竣工图结合隐蔽签证、现场签证和设计变更进行审核计算，审查是否按图纸及合同规定全部完成工作，是否有丢、拉项工程。认真核实每一项工程变更是否真正实施，该增的增，该减的减，实事求是。

为了合理确定工程造价，计价必须准确。预算人员不但要熟练掌握工程量的计算规则，定额子目的组成内容和套用规定、工程造价计算程序，还要掌握三者的编制原则、内在联系，确保工程造价计算的准确性。此外，预算人员要坚持到现场了解情况，掌握工程动态，对特殊材料进行市场询价，掌握价格动态；提高工程计价的准确性。

控制工程造价的最后一道关，是竣工结算，凡进行竣工结算的工程要有竣工验收手续，从多年工作的经验来看，在工程竣工结算中漏洞很多，有的项目没有施工但结算时没有进行核减，因此结算时，要求我们要有耐心、细致的工作方法，认真核算工程量，不要怕麻烦，多下现场核对。同时，为了保证工作少出纰漏，应实行工程结算复审制度和工程尾款会签制度，以确保结算质量。

以上是我从事工程造价的工作体会，尽管取得了一定的成绩，但还存在许多不足，今后我在这个方面还要加强学习，在实践中不断磨练自己，不断提高自己在工程造价方面的能力，为建筑工程建设作出应有的贡献。

**道路桥梁造价总结范文 第十一篇**

20xx年的日历即将悄然翻过，伴随着时代前进的步伐，回首自己一年来经历的各种考验，我作出如下个人工作总结：

首先我要说的是，非常感谢公司给我的这个成长平台。令我在工作中不断学习，不断进步，慢慢的提升自己的素质与才能。回首过往，在这一年的工作时间里让我懂得了很多，学到了很多，尤其是领导对我的支持与帮助，让我对工作充满了热情与活力。当然还有同事们的关心和鼓励，今天取得的成绩和他们都密不可分。

在接下的工作中自己慢慢的接触到了工程项目的绘图工作，通过绘制完一整栋楼之后，自己对于广联达软件的应用有了更大的提高。在刚开始的时候虽然出了很多错，但自己不断向同事请教以及自我检查后，操作技术上有了很大的提高。在这第一个项目中我收获的最多，我从其中学到了很多不曾了解知道过的知识以及一些处理技巧，为以后的工作奠定了基础。同时我也明白了工作学习是一个永无止境的探索过程，我们在这个过程中需要不断充实自己，不断提升自己，不断完善自己。

虽然接触的项目内容不是很多，但是我觉得每完成一个项目的时候我觉得自己都是在成长的。在工作中通过不断的学习从刚开始简单的算量与绘图工作到今天取得的小小成绩。我把工作中学到的一点一滴都积累在了一起，这些可能算不上什么，但是这却证明了我一步步的进步。一分耕耘，一分收获，成绩是对我一年来所有努力的肯定。“金无赤足，人无完人”，在取得进步的同时，我也还存在着一些不足，比如说自己的专业知识水平还有待提高，遇到困难问题时能够学会迎刃而解，还有就是在工作中的一些处理技巧等等。同时我还要加强其它方面的学习，思想上做到与时俱进，开拓创新。

学无止镜，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种建筑理论知识，并用于指导实践，以便更好的把握建筑、规划的发展规律和发展趋势，适应行业发展的需要。“学精于勤而荒于嬉，行成于思而毁于随”，实践是不断取得进步的基础。我要通过实践不断的锻炼自己的胆识和魄力，提高自己解决实际问题的能力，并在实践的过程中慢慢克服自身的不足之处，积极、热情、稳妥的对待每一件工作。总之，短短的一年时间，是我学习的一年，是我进步的一年，是我慢慢走向成熟的一年。

**道路桥梁造价总结范文 第十二篇**

一年来，我们在市建委的领导以及省造价总站的具体指导和帮助下，从实践的高度，切实履行法律法规和有关部门赋予的职能，认真贯彻国家、省工程造价管理部门制定的有关方针、政策，遵循市场经济规律，积极探索我国加入wto后工程造价管理方面的新路子，抓住机遇，迎接挑战。站领导班子团结站内的广大职工，同心同德，携手奋进，结合我市实际，努力开拓工程造价管理工作新局面，使我市的工程造价管理工作逐步走向科学化、现代化、民主化的轨道，不仅与过去的现状有较大的突破，在全省兄弟站的名次也在逐年提升。全面完成年初制定的各项目标，现将具体情况总结如下。

(一)、加强政治学习，不断提高站内职工政治觉悟。

严格学习制度，严明组织纪律，单位负责人带头学，并安排站全体职工周五集中学习，以\_理论为指导，认真学习\_精神和三中全会文件精神，建设行业法律法规，通过学习使全体职工树立了宗旨意识、服务意识、大局意识。教育广大职工要牢固树立正确的权利观、利益观和地位观，始终保持清醒的头脑，提高自身的“免疫力”。

(二)、建章立制，依法治站。

市定额站肩负着全市建设工程造价管理的重任，号称建设系统的“物价局”，定额站的工作对建设工程造价的合理确定与控制至关重要，直接关系到房地产、建材等相关产业发展，从而对我市经济发展带来一定的影响。过去各项制度不健全，也不尽完善，工作效率低下，办事程序不规范，主观随意性强，在社会上造成一定的负面影响，使定额站的形象受损。针对这些情况我们及时地采取措施，以优化经济发展环境活动整治为契机，今年先后修定并完善了《定额站考勤、考核管理办法》、《定额站小汽车管理办法》，完善了《定额站财务管理办法》以及《定额站学习制度》等，加强了内部管理，规范了办事程序，提高了工作效率，树立了良好的单位形象，有力地推动了我站开展优化经济发展环境活动。基本上做到了有章可依、按章操作，科学管理、依法治站。使我市的建设工程造价管理步入规范化、科学化的管理轨道。

(三)、加强精神文明建设，全面提高职工素质。

我单位现有人员已达17人，业务素质参差不齐，随着市场经济的逐步深入以及入世后工程造价管理水平要求的提高，无论从思想意识、工作方法、专业技术等方面，都很难适用新时期工程造价管理要求。甚至闲暇之余，一度出现少部分人工作相互推诿，在同事之间搬弄是非，造成站内团结状况不良。针对这种状况，新的领导班子一方面及时排查，对相关职工批评教育并做好思想沟通工作;另一方面从时间、经费上支持站职工参加继续教育，加强业务素质建设，提高建设工程造价管理水平。

(四)、实行民主集中制，增强站内职工团结。

为在定额站内营造一个团结紧张、严肃活泼的工作氛围，我们在定额站日常工作中开展集体活动或遇重大及敏感问题，均采取民主集中制的办法，先在站内领导班子中开会讨论，基本形成一致意见后，再交由站内全体职工会议讨论，讨论中大家充分发表意见，不搞站长一言堂，最后再由站领导班子(含室主任)开会形成决议后付诸实施。

在站内财务管理方面，严格遵循内部控制制度，实行民主理财，职工福利分配方面都实行公开操作，在经办、证明、审核等手续都齐全的情况下才批准报销，实行阳光操作原则，以消除职工误解。此外在站内提倡大事将原则，小事将风格，不利于团结的话不讲，不利于团结的事不做，互谅互让，互相尊重。目前定额站的团结状况有了明显改观。

(五)、增收节支，提高经济效益。

我们一直高度重视工程定额测定费的收取工作，一方面我们通过委托行政服务中心窗口收取工程定额测定费，另一方面我们通过下列措施收取定额测定费：

1、通过建委下文收取费用。

2、通过接待咨询，对未缴纳的企业追缴费用。

3、对外地施工企业来我市从事建筑业务的通过各县(区)造价员登记造册配合我们上门收费。

4、委托部分县(区)通过招投标发放施工许可证收费。通过上述措施起到了很好的效果，达到了预期的目的，为下一步的工作积累了丰富的经验。

(六)、加快硬件环境建设和智力投资力度。

**道路桥梁造价总结范文 第十三篇**

本人从参加工作以来;严格地遵守国家的各项法律和法规;从未参与各种违法违纪的活动。坚决拥护中国\_的领导，坚持党的改革开放。对于单位制订的各项规章制度，我都严格遵守，严从律己，宽以待人，起着带头的作用。在工作中，我不断地学习、钻研、总结经验和教训，从一个建筑行业的“门外汉”到现在的专业技术能力和管理能力都全面成熟的项目经理，独立承担过房建、桥梁、道路和排水工程等的施工，在政治思想、职业道德、专业水平等方面都取得了很大的成绩，现总结如下：

>一、政治思想

>二、工作态度和职业道路

从参加工作以来，我就喜欢上建筑行业，对工作勤勤恳恳、任劳任怨，有始有终。对于再苦再累的项目，我都坚持圆满完成，并做出成效，从不计较个人得失。经常加班加点，通宵达旦地抢工期，不管在寒风中、烈日下，还是暴雨下，我都坚守在岗位上，指挥着一个个工程顺利地竣工，看着一幢幢高楼大厦和一条条的银灰大道竣工完成，我心中感到无比地自豪和光荣，自己曾经付出的无数艰辛和汗水，得到了社会的好评，我内心也就无怨无悔，心满意足了。

>三、学识水平、专业能力

在工作中，我不断地学习文化知识和专业知识，努力提高自己的学识水平和专用能力。我从1991年10月就开始参加全国电子专业自学考试，现已6门功课取得合格证，把计算机作为自己工作的必修课，我已能运用计算机来进行办公。对于建筑行业的新规范、新标准和新定额，每一次一出台，我必购买并认真学习和研究，掌握新规范、新标准和新定额，把规范、标准和定额应用于工程建设中，不断地总结经验和教训。每一个工程竣工验收时，我都认真作好工程验收记录，并整理成册，存入自己的工程竣工验收记录档案中，经常分析和研究竣工验收记录，发现自己在工程修建中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

现就我在项目管理中总结的一些技术处理措施归纳如下：

1、砖混结构中预制板缝开裂。预防措施为：将预制板缝清洗干净并凉干，然后在板缝下支设底模，将板缝刷素水泥浆一道，再用1：水泥砂浆灌板缝，高度为板厚的1/3，振捣密实，砂用粗砂，最后用细石砼将板缝灌满并振捣密实。加强养护。这样，板缝就不易开裂。

2、桥梁施工中，砼合拢槽的留设和砼浇注顺序：桥梁合拢槽应留设在桥拱跨度的三分之一处和顶部，拱座处禁止留设。砼浇注应先浇注拱顶砼，然后对称浇注拱座处桥拱砼，再对称浇注拱身砼，最后在砼强度到达70%以上时，才选择气温浇注合拢槽砼。

3、道路施工中，伸缩缝的处理方法：伸缩缝传统的处理方法是设置传力杆，往往处理不好会出现砼路面断裂，影响美观和使用功能。我介绍的是振梁式伸缩缝，不需设置传力杆，其方法为：在伸缩缝处基层挖槽，其尺寸为长×宽×厚二伸缩缝长×50CM×20CM，槽挖后浇注C30砼，其面与基层面平，然后在砼表面上铺油毛毡两层，最后浇注路面砼，在伸缩处用木丝板或泡沫板隔开，宽2CM，缝内灌沥青麻丝和油膏。

>四、项目管理

建筑项目管理工作是一个复杂多样、变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到项目的经济利益和社会效益。从事管理工作多年以来，我认为项目管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员、材料、机械、物品等都要精心地组织，调配，合理地利用。限度地管好安全生产，坚持“安全第一”的方针，确保工程质量，坚持“质量求生存”的原则，严把工程质量关，力争工程进度迅速，遵守施工合同，降低工程成本，在最短时间内创造质量、生产最安全、工程成本最低的工程项目。

建筑行业，是一项学问颇深，涉及知识面较广的行业，可以说是“做到老、学到老”的行业，在以后的工作中，我会更加努力地学习文化知识和专业知识，不断地实践，搞好本职工作，为社会多做一份贡献。

**道路桥梁造价总结范文 第十四篇**

本人从参加工作以来，严格地遵守国家的各项法律和法规;从未参与各种违法违纪的活动。坚决拥护中国\_的领导，坚持党的改革开放，以“xx”精神作为自己工作的行动纲领，为建设中国有特色的社会主义作出自己应有的贡献。对于单位制订的各项规章制度，我都严格遵守，严从律己，宽以待人，起着带头的作用。

在工作中，我不断地学习、钻研、总结经验和教训，从一个建筑行业的“门外汉”到现在的专业技术能力和管理能力都全面成熟的项目经理，独立承担过房建、桥梁、道路和排水工程等的施工，在政治思想、职业道德、专业水平等方面都取得了很大的成绩，现总结如下：

一、政治思想

在工作中，我非常拥护党的政策和方针，每天都坚持看新闻联播电视节目，关心和学习国家时事政治，把党的政治思想和方针应用于工程建设中，经常和项目部人员进行研讨，并组织项目部人员学习和宣传党的政策和方针。对党的xx精神，我认真地学习和体会，把xx作为自己工作的准绳，把xxx精神作为自己奋斗的目标，为全面建设“小康”社会生活，自己贡献一点“添砖加瓦”的事业。

二、工作态度和职业道路

从参加工作以来，我就喜欢上建筑行业，对工作勤勤恳恳、任劳任怨，有始有终。对于再苦再累的项目，我都坚持圆满完成，并做出成效，从不计较个人得失。经常加班加点，通宵达旦地抢工期，不管在寒风中、烈日下，还是暴雨下，我都坚守在岗位上，指挥着一个个工程顺利地竣工，看着一幢幢高楼大厦和一条条的银灰大道竣工完成，我心中感到无比地自豪和光荣，自己曾经付出的无数艰辛和汗水，得到了社会的好评，我内心也就无怨无悔，心满意足了。

三、学识水平、专业能力

在工作中，我不断地学习文化知识和专业知识，努力提高自己的学识水平和专用能力。我从20xx年x月就开始参加全国电子专业自学考试，现已x门功课取得合格证，把计算机作为自己工作的必修课，我已能运用计算机来进行办公。

对于建筑行业的新规范、新标准和新定额，每一次一出台，我必购买并认真学习和研究，掌握新规范、新标准和新定额，把规范、标准和定额应用于工程建设中，不断地总结经验和教训。

每一个工程竣工验收时，我都认真作好工程验收记录，并整理成册，存入自己的工程竣工验收记录档案中，经常分析和研究竣工验收记录，发现自己在工程修建中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

现就我在项目管理中总结的一些技术处理措施归纳如下：

1、砖混结构中预制板缝开裂。

预防措施为：将预制板缝清洗干净并凉干，然后在板缝下支设底模，将板缝刷素水泥浆一道，再用1：水泥砂浆灌板缝，高度为板厚的1/3，振捣密实，砂最好用粗砂，最后用细石砼将板缝灌满并振捣密实。加强养护。这样，板缝就不易开裂。

2、桥梁施工中，砼合拢槽的留设和砼浇注顺序：桥梁合拢槽应留设在桥拱跨度的三分之一处和顶部，拱座处禁止留设。砼浇注应先浇注拱顶砼，然后对称浇注拱座处桥拱砼，再对称浇注拱身砼，最后在砼强度到达70%以上时，才选择气温浇注合拢槽砼。

3、道路施工中，伸缩缝的处理方法：

伸缩缝传统的处理方法是设置传力杆，往往处理不好会出现砼路面断裂，影响美观和使用功能。我介绍的是振梁式伸缩缝，不需设置传力杆，其方法为：在伸缩缝处基层挖槽，其尺寸为长×宽×厚二伸缩缝长×50CM×20CM，槽挖后浇注C30砼，其面与基层面平，然后在砼表面上铺油毛毡两层，最后浇注路面砼，在伸缩处用木丝板或泡沫板隔开，宽2CM，缝内灌沥青麻丝和油膏。

四、项目管理

建筑项目管理工作是一个复杂多样、变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到项目的经济利益和社会效益。从事管理工作多年以来，我认为项目管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员、材料、机械、物品等都要精心地组织，调配，合理地利用。

最大限度地管好安全生产，坚持“安全第一”的方针，确保工程质量，坚持“质量求生存”的原则，严把工程质量关，力争工程进度迅速，遵守施工合同，降低工程成本，在最短时间内创造质量最好、生产最安全、工程成本最低的工程项目。

建筑行业，是一项学问颇深，涉及知识面较广的行业，可以说是“做到老、学到老”的行业，在以后的工作中，我会更加努力地学习文化知识和专业知识，不断地实践，搞好本职工作，为社会多做一份贡献。

**道路桥梁造价总结范文 第十五篇**

>一、个人情况简介

20xx年xx月-20xx年xx月，在xx学校就读工程造价专业；20xx年xx月-20xx年xx月，在xx集团xx有限公司从事概预算编审、合同管理、投标经营等工作；20xx年xx月，参加并通过了全国造价工程师执业资格考试。

>二、主要工作表现及成绩

1、严格遵守公司各项规章制度

上班伊始，我认真学习了《维科纲要》、《房产板块员工日常行为规范》、《基本管理制度》、《岗位职能说明书》等各项规章制度，并将其牢记于心，时刻提醒自己要严格遵守公司的各项规章制度，维护公司形象。如坚持每天上班提早到公司，打扫办公室卫生，为同事创造一个干净的工作环境。

2、认真学习浙江省概预算编制资料

虽然概预算编制的原理相同，但是《浙江省建筑安装工程定额》与我以前接触较多的公路、铁路工程定额有很大差别。因此，我首先对浙江省概预算编制资料进行了认真系统的学习，并坚持边工作边学习，很快就掌握了其中的要领，已能独立完成领导交给的任务。与此同时，我还利用业余时间学会了使用“神机妙算软件”编制预算和“鲁班软件”抽算钢筋，工作效率得到极大提高。在今后的工作中，我将不断的摸索和钻研，把工作做得更加精细、完美。

3、xx集团股份有限公司xx分公司卷绕车间及临时工程决算审核工作进展顺利

卷绕车间及临时工程虽然完工已久，但是有关竣工资料却很不完整，这给决算审核工作带来了很大的困难。我接手这项工作后，一方面积极要求施工单位完善竣工资料，另一方面利用手中现有的资料计算工程数量，核对各项数据。为准确掌握工程情况，保证计算的准确性，我还特意到现场仔细查看。经过我的努力，目前这项工作已取得了较快的进展，工程决算审核所需的大部分资料已收集齐全，卷绕车间的预算已同施工单位核对完毕。

4、积极着手地块商住楼土建审核工作

从领导安排我负责该工程土建预算审核工作之后，我抓紧时间熟悉施工图纸及相关资料，并多次到施工现场了解情况，使自己在最短的时间内掌握工程的静态和动态情况。为更好地维护公司利益，在决算时取得主动权，我把工程量计算工作提前到了现阶段。经过一段时间紧张有序的工作，目前已完成了地下室部分工程量的计算。此外，我还认真完成了20xx年12月、20xx年1月两个月的进度支付预算以及前期发生的工程联系单的审核，其中20xx年12月核减预算万元，20xx年1月核减万元，得到了部门领导的肯定。

5、其他方面：

①积极向领导提出合理化建议，如成本控制、资料管理方面。

②与同事积极探讨造价控制、合同管理、资料管理等内容。通过讨论既增进了同事间的友情，又提高了自身的业务能力。

③主动与同事交流，热情帮助他人。

④积极参加公司组织的各项活动，如参加党员学习、新春联欢演出。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！