# 有关路桥专业的自荐信简短

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2025-01-22

*有关路桥专业的自荐信简短一新的精神，求真务实的作风，圆满完成了各项工作任务，向党组织交了一份满意的答卷。现将一年来的工作情况简要汇报如下，请评议。一、加强修养 ，提高思想认识，努力提升工作能力。一年来，自己始终把学习作为推动工作，加强个人修...*

**有关路桥专业的自荐信简短一**

新的精神，求真务实的作风，圆满完成了各项工作任务，向党组织交了一份满意的答卷。现将一年来的工作情况简要汇报如下，请评议。

一、加强修养 ，提高思想认识，努力提升工作能力。

一年来，自己始终把学习作为推动工作，加强个人修养的有效途径。四月份，自己参加了国资委在国家会计学院举办的总会计师岗位培训，进一步提升了自己履行工作职责的能力。同时结合工作实际，先后把领导艺术、学哲学、用哲学，企业战略管理、经营管理、经济法律与合同管理等与自己工作密切相关的理论知识作为学习重点。同时，在日常工作中，充分利用党委中心组理论学习和公司举办的领导干部培训班等学习机会，不断充实自己。通过学习，不但获得了知识，提高了自己的思想认识,而且还学会了创新思维的能力，提升了个人履行岗位职责的能力。在工作中能联系实际贯彻落实科学发展观，能认真贯彻省公司党组的部署和决定，把集团公司的具体工作与科学发展相结合，及时协调解决公司发展中的突出问题，使集团公司能持续健康稳定的向前发展。

二、爱岗敬业，履行职责，不断提升工作质量。

1、抓好经营管理工作，确保公司各项考核指标的全面完成。根据自己分管的工作特点，提早动手，年初组织召开了公司经营工作会议，积极调研经营情况，听取各经营单位的意见，并全面部署了公司的经营工作，修订完善并签定了各单位经营业绩考核责任书。组织召开了公司各个季度的经济活动分析会，通过参加各经营单位的经济活动分析会，深入了解公司的整体经营状况，认真研究公司经营管理中存在的问题，及时组织职能部门协调并解决各个经营单位反映的实际问题，确保了公司年度经营指标的全面完成，预计将全面完成省公司下达的各项经济考核指标。

2、加强资金管理，严格成本控制，规范会计核算，完善财务指标考核。组织召开了公司资金管理、成本管理等专题会议，规范公司项目部资金拨付流程，严格控制备用金额度。加强项目成本管理，带队对内蒙古通辽市风电项目的成本情况进行调研，为进一步强化项目成本管理工作积累了资料。规范会计核算工作，分析解决公司运行中的有关财务问题。使公司财务状况进一步提升，确保了财务考核指标的完成。

3、根据国网公司、省公司“依法治企年”活动的统一部署，认真抓好集团公司依法治企年活动的开展，先后组织各单位、部门召开专题会议，检查落实各项制度情况，认真分析公司依法经营问题，并由审计与纪检监察部进行效能监察，使公司依法治企年活动落到实处，取得实际成效。

4、抓好公司的社保基金和工资资分配管理。针对公司现场聘用人员规模不断扩大的情况，工资津贴开支不规范等情况，及时组织召开专题会议研究解决，通过与正规劳务公司签订协议合同等办法，逐步规范了聘用人员的待遇管理。加强公司的社保基金管理工作，按时上缴各项社保基金，把提高职工福利待遇放在重要的位置。细化公司的工资收入分配管理，规范现场的津贴管理，按照公司制订的收入分配政策，向一线员工和现场骨干倾斜，对调动现场员工的积极性起了良好的作用，对稳定公司队伍起到积极作用。

5、抓好分管单位的经营管理工作。对分管的物业公司，在调整班子成员后立即召开有关会议，要求物业公司班子成员分工明确，工作责任到位，通过逐步改善硬网条网和服务水平，控制好费用的开支，确保三项费用的控制，确保小区服务质量提高，并配合好小区基建工作，今年先后改造了水直供系统，使多年以来职工反映强烈的停水问题得到彻底解决，多方协调供电局改造小区的直供电和电费直收问题，为今后公司节约电费支出打下良好的硬网基础。同时要求物业公司干部员工转变观念，提高认识，做好后勤服务，使员工放心，离退休职工满意。

6、抓好基建工程的招标管理工作，根据小区建设进度，在基建工程监督小组及公司审计与纪检监察部的全程参与下，在保证质量的前提下，公开公正的对小区建设的主体工程，材料设备进行了招标，保证工程顺利进行，积极协调处理基建工程中的有关问题，加强在招标过程中的监督机制和廉政办事机制，倡导“干事干净”，规范基建专项资金管理。保证小区建设的顺利进行。

7、积极组织开展“小金库”专项治理工作。按照国网公司的要求，及时组织召开会议，开展自查自纠工作，对各经营单位和职能部门进行动员检查，及时上报自查报告和整改方案，使专项治理工作落到实处，取得实效。坚决杜绝小金库的滋生。

三、勤政廉正，以身作则，努力提升廉洁自律意识。

在日常工作中，能保持清醒的头脑，以“勿 以善小而不为，勿以恶小而为之”规范自己的一言一行。对自己分管的工作能够严格按照有关规章制度办事，每个工作环节都实行阳光操作、透明处理，无论事大事小都要做到廉洁自律、奉公守法。带头践行“干事干净”的廉政理念，能严格要求自己、家人和分管单位的人员，自觉遵守廉洁自律的各项规定。不断加强自我学习，按照“七个不准”的要求，开展自查和剖析，提

高廉洁意识，自觉抵御各种腐朽思想的侵蚀，虚心听取群众的批评意见，自觉接受党和群众的监督，始终保持共产党员的蓬勃朝气、昂扬锐气和浩然正气。对责任区内的党风廉政建设进行了认真研究、布置和落实，做到警钟长鸣，防微杜渐。经常对分管单位的领导进行廉正谈话，解决职工反映的热点和尖锐的问题，分管单位未发生违法乱纪事网和损害职工利益的事网。也使分管支部的党员干部心系集体，情绪稳定，发挥了党员干部的带头作用，为更好的推进公司廉政建设制度化打下良好基础。

四、查找不足，明确方向，努力提升自我发展能力。

自觉学习新知识、新理论不够深刻，创新思路、创新工作方法不够，政策法规的掌握与运用不够，理论联系实际深度不够。深入基层，特别是深入现场一线调研工作不够主动积极，与一线同志交换意见不够多，沟通深度不够。今后我将坚持不断学习，不断创新、坚持与时俱进，努力提高自己的政治素质和领导能力，不断增责任意识和表率意识，积极主动，甘于吃苦，勇于奉献，不断钻研业务知识，提高领导能力，认真履行好职责，决不辜负党组和职工的期望和重托，尽职尽责做好本职工作，为公司发展做出自己应有的贡献。

以上述职述廉报告，请大家批评指正。

述职人：

20\_\_年\_\_月\_\_日

20xx年x月x日

xx公路大桥北岸，南岸接线工程

通过外出的参观实习，使学生能够初步认识桥梁的上、下部构造及桥梁的几种常见的桥型、了解桥梁方向的专业知识。提高学生对桥梁的感性认识、为学习的《桥梁工程》专业课增加更近一步的认识。

经过了两个学期的学习后，我们开始了精彩的《桥梁工程》外出实习。

5月31日，往日的太阳被浓密的乌云遮挡了，温度适宜并且非常舒适（虽然之后下了点小雨）。我们从学校出发，乘坐校车，大概用了三个多小时，就到了xx工地。早已在集合地点等待的项目经理和总工给我们做了工程简明的介绍后，便带我们深入了工地。

我们这次去的地方是南岸接线高架路部分和长江大桥北岸工程。

xx公路大桥南岸接线长19.32公里，路线起点大桥南端，设大、中桥2座，涵洞道43个，通道17道，匝道及立交桥5座。我们观看的是其中的一段工程。包括预制箱梁施工段和现场满堂支架浇筑段。在预制梁段，老师带我们从一个简易的扶梯上到高架桥，桥上的护栏还没有浇筑，只绑扎好了钢筋。桥梁的主体结构已经完成，只剩下桥面铺装了。在桥上每隔一段距离就会有一个可以进人的洞口留在箱梁的上表面。老师介绍说这些箱梁都是在预制场预制而成的，因为箱梁不同于其他形式的实心梁，故在浇筑时箱梁内部需搭设模板，这些洞口正是供施工使用。

在现浇梁段，我们看到有一部分已经浇筑完成，另一部分只绑扎好了钢筋，还没有浇筑混凝土。南岸接线工程采用预应力混凝土箱梁形式，我们知道：普通混凝土框结构由于跨度小、柱网密，无法满足多种功能的需要，而预应力可以有效解决以上问题。预应力混凝土能充分发挥材料的效能，在相同条件下，它比普通钢筋混凝土构件截面小，重量轻、刚度大，抗裂性和耐久性好，能有效地控制结构的挠度（甚至无挠度），节约钢材40%～50%，节约混凝土20%～40%，特别在大跨度结构中更为经济。

在张拉预应力连续梁桥结构中，结构构件在承受外荷载前，预先对外荷载产生拉应力部位的混凝土预加压应力，造成人为的压应力状态，预加压应力可以抵消外荷载所引起的大部分或全部拉应力，这样在外荷载作用下混凝土拉应力不大或处于受压状态，使混凝土结构不开裂，提高结构的刚度和结构的耐久性。箱形梁的截面为闭口截面，其抗扭刚度和横向刚度比一般开口截面大得多，可使梁的荷载分布比较均匀。箱梁一般做的较薄，材料利用合理，自重较轻，跨越能力大。

我们一行人来到施工现场的高架桥下，有的桥已经建成，还有的只有桥墩立在地面上。按桥的用途，桥梁可分为公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。按跨越障碍物的性质，桥梁又可分为跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥。故我们面前的桥称为城市道路高架桥。

为了让我们更深的了解桥梁的上、下部构造，老师给我们仔细的讲解道：桥梁的支撑结构为桥墩和桥台。桥台是桥梁两端桥头的支撑结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的支撑结构，桥台和桥墩都是由台（墩）帽、台身（墩身）和基础组成的。

在我们正前方，有两个桥的墩柱立在地面上，正有工人通过脚手架在其上搭建模板。从模板搭建的形状可以判断这是一道梁，老师说这种结构称为盖梁。

课堂上我们学习到：悬索桥是以承受拉力的缆索或链索作为主要承重构件的桥梁，由悬索、索塔、锚碇、吊杆、桥面系等部分组成。悬索桥的主要承重构件是悬索，它主要承受拉力，一般用抗拉强度高的钢材（钢丝、钢绞线、钢缆等）制作。由于悬索桥可以充分利用材料的强度，并具有用料省、自重轻的特点，因此悬索桥在各种体系桥梁中的跨越能力最大，跨径可以达到1000米以上。荷载通过缆索传到两边的地锚上。在现场我们看到了地锚锚固体系。

通过《桥梁工程》的外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。特别是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们提供了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自己的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到多看、多听、多问，并且逐渐巩固和拓展自己的桥梁专业知识。

**有关路桥专业的自荐信简短三**

姓名：

国籍：中国

目前所在地：广州

民族：汉族

户口所在地：阳江

身材：165 cm kg

婚姻状况：已婚

年龄：46 岁

求职意向及工作经历

人才类型：普通求职

应聘职位：建筑/房地产/物业管理类：市政工程、路桥工程、

工作年限：14

职称：中级

求职类型：全职

可到职-随时

月薪要求：5000--8000

希望工作地区：广东省 广东省

个人工作经历：

公司名称：广州某公司

起止年月：xx-05 ～ xx-01

公司性质：所属行业：

担任职务：项目工程技术部部长

工作描述：

离职原因：

公司名称：中冶十一建设公司

起止年月：xx-05 ～ xx-01

担任职务：生产经理

公司名称：阳春市建筑工程公司

起止年月：1998-03 ～ xx-03

公司性质：所属行业：

担任职务：施工管理(工长)

公司名称：白云区住宅建设工程公司

起止年月：1995-09 ～ 1998-02

公司性质：所属行业：

担任职务：施工管理(工长)

工作描述：

教育背景

毕业院校：广东工业大学

最高学历：大专毕业-1989-07-01

所学专业一：工民建

1986-091989-07广东工业大学工民建毕业证

语言能力

外语：英语一般

国语水平：良好

粤语水平：良好

工作能力及其他专长

本人从事房建、市政、公路工程的施工管理工作有二十多年的工作经历，能掌握建筑工程的施工管理，技术操作，质量安全等规范，能处理解决在施工过程中出现技术要点，工艺要求，材料应用等问题，并能熟悉掌握建筑工程整套的运作管理机制。

详细个人自传

希望工作地区：珠江三角洲、广东、深圳

月薪要求：6000元

**有关路桥专业的自荐信简短四**

1.招标条件

本招标项目桐乡市20xx年县道公路桥梁定期检测项目经相关部门核准，项目业主及招标人为浙江省桐乡市公路管理段，建设资金由业主自筹解决。项目已具备招标条件，现进行公开招标，实行资格后审。资格审查条件(最低要求)详见桐乡市公共资源交易中心网站及浙江交通网。

2.项目概况与招标范围

2.1本次招标范围为桐乡县道公路桥梁定期检测评定，需要检测的桥梁总长约4258m，其中大桥为7座，中小桥为54座。本工程量为预估工程量，实际工程量可能存在偏差，检测时招标人可根据实际情况进行调整。工程量中的桥梁规模、地理位置、交通量等情况请投标人自行考察了解。

2.2桥梁检测范围：

(1)、桥面系：桥面铺装、伸缩装置、排水系统、防撞墙、栏杆等;

(2)、上部结构：主梁、横梁、横向联系、挂梁、连接件等;

(3)、下部结构：支座、盖梁、墩身、台身、台帽、基础、挡墙、侧墙、护坡、冲刷面情况等;

(4)、附属设施：声屏障设施、标志标牌、雨水收集口等。

2.3本次招标检测服务期为4个月，合同签订后90日历天内向业主提供检测报告送审稿;15日历天内完成检测报告的审查;审查后15日历天完成修改并向业主提交正式的书面检测成果文件。

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人须具备交通运输部门颁发的公路工程综合甲级试验检测资质证书或桥梁隧道工程试验检测专项资质证书(等级证书中须含拟承担的试验检测项目);通过省级及以上计量行政部门计量认证且认证参数中包含拟承担的试验检测项目;持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照或事业单位法人证书，并在人员组成结构、试验检测设备、履约信誉等方面满足强制性资格条件要求。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

4.招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于20xx年8月11日至20xx年8月17日(法定公休日、法定节假日除外)，每日上午9:00至11:30，下午14:30至17:00时(北京时间，下同)，在桐乡市公共资源交易中心(浙江省桐乡市梧桐街道景雅路55号)持单位介绍信、企业法人营业执照或事业单位法人证书副本原件、资质证书副本原件、计量认证合格证书及参数表原件、法定代表人或授权代表本人身份证原件及交易席位证原件(如是授权代表还需同时提交本人交易员证原件)及上述资料加盖单位公章的复印件一套参与报名并洽购招标文件。

4.2 招标文件每套售价500元，售后不退。

4.3未办理《交易席位证》和《交易员证》的，请及时办理。详见http:// /txcms/znjsgc/。

4.4投标人在购买标书、答疑、交退投标保证金、资格审查、开标、询标等招投标活动和办理招投标相关的一切事务时必须出具本人身份证、《交易员证》和所在企业的《交易席位证》。

5.投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不进行工程现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为20xx年8月31日14时30分，投标文件必须在上述时间前递交至桐乡市公共资源交易中心1#开标室(浙江省桐乡市梧桐街道景雅路55号)。

5.3 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

5.4招标人应于投标文件送交截止的同一时间、同一地点公开开标。

6.发布公告的媒介

本次招标公告在桐乡市公共资源交易中心

7.联系方式

7.1桐乡市公共资源交易中心 沈云

7.2嘉兴诚欣工程咨询有限公司 姜维

附：资格审查条件(最低要求)

8.投标保证金交纳账户名称：桐乡市公共资源交易中心

(保证金不收取现金，可用转帐支票、银行汇票、银行电汇(含网上银行)的形式，并注明工程名称，一次性汇入账户。)

财务联系电话

账号：3300

开户银行：中国建设银行桐乡新世纪支行

采用银行汇票、银行电汇(含网上银行)等方式的，投标保证金应当从施工企业的基本账户转出，凡未从备案的基本账户转出的投标保证金无效。

还未办理银行基本账户登记备案的交通、水利等企业请先行到桐乡市公共资源交易中心办理有关手续，详见本中心网站《关于建立交通、水利等企业银行基本账户登记备案制度的通知.

桐乡市公共资源交易中心

年8月11日

**有关路桥专业的自荐信简短五**

20xx年x月xx日实习动员参观主校区。

20xx年x月xx日上午参观xx体育馆xx洲下午自由安排晚上听xx教授“建筑与艺术”讲座。

20xx年x月xx日上午参观x大桥x村铁路桥晚上“招标与投标”专业知识讲座。

20xx年x月xx日上无参观并解工业厂房与民用住宅的异同观看xx市体育公园施工过程。

认识实习是整个实习教学计划中的一个有机组成部分，是土木工程专业的一个重要的实践性环节。通过组织参观和听取一些专题技术报告，收集一些与实习课题有关的资料和素材，为顺利完成实习打下坚实基础。通过实习应达到以下目的：

1.了解普通住宅结构。

2.初步了解体育馆结构设计及施工过程。

3.了解桥梁道路铁路桥梁等设计及结构。

4.了解工用与民用建筑的区别联系。

5.了解建筑结构领域的最新动态和发展方向。

6.提高艺术修养，加深对建筑与艺术的了解。

7.培养专业兴趣，明确学习目的。

20xx年x月xx日星期x晴。

上午，在图书馆第二报告厅内，我们认真聆听了x院长和x市建筑设计院的专家讲说。x院长概括了我们这次实习的行程安排，接着设计院的专家细致的为我们介绍了现在设计院内的工作要求，也就是告诉我们要达到怎们样的水平才有机会计入设计院工作。这对我们既是鞭策是鼓励。

下午天气温和，我们怀着兴奋的心情，在x院长的带领下参观我们学校的新校区。来这里求学半年多，却从没有如此近距离的领略我们湖工的美丽。徜徉在这座园林般的学府中，同学们畅所欲言，心情格外的好。看得出x院长也很激动，他自豪的向我们介绍着湖工的每一栋建筑，每一片风景。

**有关路桥专业的自荐信简短六**

尊敬的领导：

您好!首先衷心感谢您在百忙之中垂阅我的自荐信，当您亲手开启这份自荐信，将是对我过去努力的检阅;当您最终合上这份自荐信，也许又将决定我人生新的征程。

我叫xx，是一名即将于xx年毕业于学院道路桥梁工程技术专业的学生。借此择业之际，我怀着一颗赤诚的心和对事业的执著追求，真诚地推荐自己。我知道仅凭寥寥数句勾勒出完整的自己也并非易事。在这里我只想用最真最纯的语言尽可能全面的介绍自己，并向贵单位表达最恳切的求职愿望。真诚的渴望能加入贵单位，为贵单位的明天添砖加瓦，更愿意为贵单位贡献自己的青春和智慧。

在校期间，系统学习了专业理论知识，同时还不断积极进取，立足基础扎实，专业求广度、深度。利用宝鸡文理学院综合性院校这一优势，平时阅读专业以外的书籍，提高个人的修养，努力使自己向复合型人才方向发展。在课余时间，加强身体锻炼，使自己有一个健康的身体学习和工作。

我深知，在现今社会中，空有理论是远远不够的，需要将所学理论应用到实际中去，在校期间，一直积极参加各种活动，提高自己的工作能力，具有较强的责任心，能够吃苦耐劳、诚实、自信、敬业。并且脚踏实地的努力的办好每一件事。

专业方面曾经在陕西军工集团陕开电器公司实习，把自己学到的理论知识和实践相结合。过去并不代表未来，勤奋才是真实的内涵，对于实际工作我相信，我能够很快适应工作环境，熟悉业务，并且在实际工作中不断学习，不断完善自己，做好本职工作。

“惧怀逸兴思斗志，欲上青天揽日月。”古有毛遂自荐，今有伯乐点将，愿借您的伯乐慧眼，开始我的千里之行。尽管在众多应聘者中，我不一定是最优秀的，但我仍然很自信。因为我将以实力说话加上我的真心，为贵单位尽心尽力!

再次感谢您的阅读，期待您的佳音!

此致

敬礼!

**有关路桥专业的自荐信简短七**

认识实习是土木工程专业教学计划中重要的教学环节，是学生在校学习期间理论联系实际、增长实践知识、接触社会、锻炼自己的重要手段和方法之一。这次我们实习的方向是桥梁工程。桥梁是我们在日常生活中比较常见的一种建筑物，在每一条河流或者是江的上面都会建有几座大桥使河流或者江两边的人们可以不必坐船就可以互相往来。桥梁在我们的生活中是一个很重要的建筑物，因此对于一个学习土木工程的学生来说，对桥梁必须要有很深的了解。

一.实习目的

在还没有接触专业知识的前提下，对于桥梁我们的思绪中是一片空白，老师笑说这是一次“扫盲”。本次实习是为了让我们接触桥梁方面的一些知识，使我们对桥梁方面的知识有一定的了解。让我们对以后可能接触的专业知识有初步的了解，增强自己学习的积极性。

二.实习时间

20\_年7月16日~7月17日

三.实习地点

人民东路圭塘河大桥

人民东路浏阳河大桥

洪山大桥

湘江三汊矶大桥

湘江二桥(银盆岭大桥)

四.实习所见的几座大桥

(1)人民东路圭塘河大桥

(2)人民东路浏阳河大桥

人民东路桥梁工程是一个很大的工程。它西起西街花园，东至京珠高速，自西向东分别由圭塘河西引桥、圭塘河大桥、高架桥、浏阳河大桥和浏阳河大桥东引桥5座桥梁组成，统称浏阳河圭塘河大桥。其中，圭塘河大桥和浏阳河大桥为水桥，其余3座为旱桥。

(3)洪山大桥

(4)湘江三汊矶大桥

(5)湘江二桥(银盆岭大桥)

五.实习心得

这次实习的收获是认识了很多不同类型的桥梁，通过上网查询资料和老师的指导，我知道了桥梁可以根据不同的性质分为多种，它们包括：

(1)按使用性分：公路桥、公铁两用桥、人行桥、机耕桥、过水桥等。

(2)按跨径大小和多跨总长分为：特大桥、大桥、中桥、小桥、涵洞。其中：

特大桥：多孔跨径总长≥500米，单孔跨径≥100米

大桥：多孔跨径总长≥100米，单孔跨径≥40米

小桥：8米≤多孔跨径总长≤300米，5单孔跨径20米

涵洞：多孔跨径总长8米，单孔跨5米

(3)按行车道位置分为：上承式桥、中承式桥、下承式桥。

(4)按承重构件受力情况可分为：梁桥、板桥、拱桥、钢结构桥、吊桥、组合体系桥(斜拉桥、悬索桥)。

(5)按使用年限可分为：永久性桥、半永久性桥、临时桥。

(6)按材料类型分为：木桥、圬工桥、钢筋砼桥、预应力桥、钢桥。

如果从承重构件受力情况来分析我们这次到考察的桥梁，他们分别是：圭塘河大桥是下承式拱桥;而洪山大桥是无背索斜塔斜拉桥;湘江三汊矶大桥是自锚式悬索桥;湘江二桥是双塔单索面斜拉桥。

在所看到的桥梁中最让我觉得有创意的是洪山大桥和湘江三汊矶大桥。洪山大桥是无背索斜塔斜拉桥。斜拉桥，是指将桥面用许多拉索直接拉在桥塔上的一种桥梁，是由承压的塔，受拉的索和承弯的梁体组合起来的一种结构体系。它可以看作是拉索代替支墩的多跨弹性支承连续梁。其可使梁体内弯矩减小，降低建筑高度，减轻了结构重量，节省了材料。斜拉桥是由索塔、主梁、斜拉索组成。桥的主要承重并非它上面的车辆，而是它本身，也即我们看的的桥面。洪山大桥的斜拉索是发散式的，在它的两头分别连接着索塔和桥面。在桥面的那一头叫做锚头。在洪山大桥的设计上比较有特点的一个地方是在它的锚头附近有一个阻尼器，这是一个用来减震的装置。它的顶部是可以活动的，斜装在斜拉索上的，构成一个斜三角形，这就可以防止来自不同方向的震动。这座桥的大部分构件和它的所有梁都是用钢做的，它的整体也就构成了一个钢结构。我们站在桥面的人行道上，当有车辆通过时刻可感觉到桥在震动。

对于湘江三汊矶大桥，它是自锚式悬索桥。悬索桥又名吊桥，是以承受拉力的缆索或链索作为主要承重构件的桥梁。悬索桥由悬索、索塔、锚碇、吊杆、桥面系等部分组成。悬索桥的主要承重构件是悬索，它主要承受拉力，一般用抗拉强度高的钢材(钢丝、钢绞线、钢缆等)制作。我一走上这座桥，给我的感觉就是当中的那两个双塔很是雄伟，让我觉得这座桥的设计构思很好。这桥是由两个独立部分构成，它们共用基础。后来看到的湘江二桥也是由两部分组成但并不共用基础。桥的主要受力部分是它的悬索，悬索的粗细大小也不一样，随着离索塔越近他的高度就越高，但它的粗细却越细。在两根平行的接近的悬索上面有一个装置是用来减震用的，因为悬索太高，当有震动时，如果不减震就会左右晃动。

在实习的过程中也学到了很多专业性的概念，比如说桥墩，桥台，支架，帽梁等等。我也学到了很多设计应掌握的知识。比如说在帽梁的两边应高出一点，这样可以起到防震的作用。一座桥的施工是分节完成的，因而桥也是由一节一节组成的。在每两节之间就会有伸缩缝。在桥墩与帽梁之间有一个橡胶支座，它可以承受上面的重荷，还可以纵向滑动。桥梁两旁的人行道板式空心的，这是以前我不知道的。为了排水，在桥面的两边都有排水孔，这样可防止桥面积水而影响桥的使用寿命。

在桥梁的设计方面伸缩缝是很重要的一个部分。伸缩缝是因为桥梁跨度大，为避免桥梁修建好后受到外界影响而使桥梁变形开的缝。伸缩缝可有效的保护桥梁免受强烈震动造成很大的损坏，同时在伸缩缝中间的栏杆也是可以左右移动的，这也保护了栏杆在震动时受到损坏。这是桥梁设计中一个必不可少的部分。

六.实习后存在的问题与不足之处

七.实习小结

认识实习桥梁工程让我学到了很多关于桥梁方面的知识，这对于以后学习专业知识来说是一件很有意义的事。它不仅让我们掌握了一些专业性的概念和术语，也让我们增加了对以后学习专业知识的信心。通过老师的指导和自己上网查找资料，对于桥梁我们也有一定的了解，对我们国家的桥梁文化也有了一定的认识，也了解到一些桥梁设计的技巧。这对于以后我们学习知识或者说是设计桥梁都有很大的帮助。虽然说太阳很大，但我真的觉得这两天过得很充实，对于老师的指导我心存感激。我想自己以后应该努力学习自己的专业知识，争取以后能够设计出一条有创意的桥梁出来。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！