# 桩基施工分析报告范文通用10篇

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2025-03-20

*桩基施工分析报告范文 第一篇为了通过参观典住宅建筑工地，使我们对所学知识有一个感性认识，对建筑构造的概貌有一个系统全面的了解，提高理论联系实际的能力。根据学校安排，我们进行了一次参观建筑工地实习。>一、实习目的通过参观实际建筑的施工，增加对...*

**桩基施工分析报告范文 第一篇**

为了通过参观典住宅建筑工地，使我们对所学知识有一个感性认识，对建筑构造的概貌有一个系统全面的了解，提高理论联系实际的能力。根据学校安排，我们进行了一次参观建筑工地实习。

>一、实习目的

通过参观实际建筑的施工，增加对建筑构造的认识程度，加深对所学知识的理解;通过参观和老师的讲解，了解建筑工程施工工艺，熟悉房屋构造;通过在实际施工现场的参观实习，培养我们吃苦耐劳的品质和对劳动人民的敬意。

>二、实习时间

20xx年xx月xx日

>三、实习地点

第一天，xxxx住宅楼施工现场

第二天，xxxx楼盘施工现场

>四、实习内容

带着许许多多的问题，我们参观了两个楼盘的施工现场，当时被参观方有要求，不要带相机拍照，所以照片没有很多。我们参观的xxxx住宅楼是12层，下面为标准层，12层为复式楼层。两处楼盘都超过十层，均为高层建筑。住宅建筑规范规定南北向不应小于南侧建筑高度的倍，且最小间距不应小于24米;东西向不应小于较高建筑高度的倍，且最小间距不应小于21米。参观的时候我们问了负责人，他回答住宅的间距都是按规范要求而定的，有些为了功能需要就做大点。

住宅主道路与住宅出入口呈“非”字型布置，方便出入。我们参观的时候正好都看到打了基础的施工现场，两处楼盘均为桩基础，底层框架柱界面附近均有剪力墙。两处楼盘每栋楼均设一部电梯，井道为砖井道，均能采光。住宅部分框架柱的截面尺寸，跨度，梁高不一样，底层承受荷载较重，所以框架柱比较大，梁高也比较高。

xxxx住宅楼为框架剪力墙结构，平面布置上比较灵活，没有很多的柱子，剪力墙居多，所以不会对使用空间有影响。xxxx楼盘是全框架结构，参观的时候我们明显感觉到室内比较较狭窄，但是不影响使用空间。两处楼盘采用的填充墙，采用火砖，施工方便。室内均设飘窗，xxxx楼盘的转角飘窗，非常有特色。阳台尺寸出挑，阳台不是很大但足够使用。阳台栏板是钢筋混凝土反边，上面预埋钢板，再与铁栏杆焊接。

卫生间地面下陷，用于布置管道，我们看到预留的排水孔在侧面转角处，得知是采用侧面排水，卫生间设有排气管道。上到屋面，首先看到的就是密密麻麻的突起的小圆柱，上面插有钢板，问了老师得知这是预制的安装太阳能热水器的支座。旁边围合起来的墙还有能上人的部分。

屋顶要做防水保温层还有面层，在xxxx楼盘，他们采用保温隔热与面砖结合的一种砖，使屋面更有美感。屋顶排水有坡屋顶排水和平屋顶排水，在屋面设排水天沟槽，排水沟内贴防水材料，雨水流到排水沟内通过过管道把水排走。在屋顶我们还看到风能排气装置和抽气管，抽气管作用是抽水马桶排水的时候达到气压平衡排水顺利。屋面还设有水箱用于消防和顶层供水。除此之外还有电缆管道、空调管道、给水排水管道。电缆管道、空调管道、给水排水管道都较矮，抽气管道比较高，使气味不会被屋面上的人吸入。屋面上的房间就是电梯机房，供工人维修电梯使用。

>五、实习体会

通过两天的参观实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的标准，通过参观，使我近距离的观察了房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

**桩基施工分析报告范文 第二篇**

>一、实习目的：

通过对西柞高速公路、永咸高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路的路基处理、沥青路面的施工、道路的设计、公路桥梁的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

>二、实习时间：

XX年5月27日6月10日

>三、实习地点：

西柞高速公路、永咸高速公路的部分施工工地

西安至柞水高速公路起于西安绕城高速公路南段曲江互通式立交，止于柞水县九里湾，路线全长公里。

永寿至咸阳公路是国家规划的西部大通道银川至武汉高速公路在陕西省境内的重要路段，也是陕西省公路主骨架的重要组成部分，是全国12条公路勘察设计典型示范工程之一。本项目是在建的凤翔路口至永寿高速公路向东延伸段，已建成的西安至咸阳高速公路向西延伸段，途经西安咸阳国际机场。

>四、实习内容：

路基部分

路基的实习主要在永咸高速公路的部分施工工地包括了地基处理、路堤、桥涵等内容。

1.路基处理：

该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填土法。就是将上面80公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上50公分的素土，上面是沙粒。但是这种情况很不好的一点就是沙粒遇到水之后，水还会下渗到路基的黄土上，破坏了了其稳定性。于是对原设计进行了变更，就是将原来80公分的土挖掉，先进行全段碾压，碾压后回填上40cm素土，再上面40cm5%的石灰土，然后在两侧设计盲沟。

2.桥涵：

高速公路由于等级高，全线封闭、立交，加上跨河谷等，所以桥梁甚多。我们实习的主要包括咸阳机场高架桥和双星沟大桥两段。

这段咸阳机场高架桥全长980米全部采用预应力组合箱梁和现浇梁，单梁跨度为25米，采用张拉工艺，在梁内布置预应力钢角线，减小形变增加承载力。

路面部分：主要集中在西柞高速公路的工地(沥青路面)。这条高速路采用了厂拌法热拌沥青混合料路面的施工工艺。其路面由面层、基层、底基层组成。面层分：上面层5cm、中面层7cm、下面层10cm。其材料有改性沥青、粗细集料等。基层为二灰稳定碎石;底基层为二灰稳定土。

1.沥青混合料的拌制与运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是3000间歇式拌和机。拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

2.铺筑

铺筑工序如下：

(1)基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。

(2)摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺。

沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

(3)碾压

沥青混合料摊铺平整之后，应趁热及时进行碾压。碾压的温度应符合规定的要求。压实后的沥青混合料应符合压实度及平整度的要求，沥青混合料的分层压实厚度不得大于10cm。

沥青混合料碾压过程分为初压、复压和终压三个阶段。

使骨料相互嵌挤咬合，易于获得均一的密实度，而且密实度可以提高2～3%。所以轮胎式压路机最适宜用于复压阶段的碾压。3.接缝施工

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

>五、实习总结

**桩基施工分析报告范文 第三篇**

>一、实习目的

通过接触和参加实际工作，充实和扩大自己的知识面，培养综合应用的能力，为以后课程以及日后走上工作岗位打下基础。

>二、实习内容

参加测量工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程、砌筑工程施工全过程的操作实习，学习每个工种的施工技术和施工组织管理方法，学习和应用有关工程施工规范及质量检验评定标准，学习施工过程中对技术的处理方法。

>三、实习概况

实习地点在XX市XX区天骄绿苑佳泰小区参加施工实习，遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极向工人师傅请教，善于发现问题，并运用所学的理论知识，在工地技术员的帮助下解决问题。对测量工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。实习期间完成了实习任务，达到了实习目的。

>四、工程简介

设计依据：

1、建设单位提供的与本工程有关的资料和设计任务书。

2、建筑和有关工种提供的作业图和有关资料。

3、国家现行有关规范、规程

4、已批的扩建审批意见；

5、建设单位提供的建筑周围市政条件资料；

6、业主对本工程的有关意见及要求；

结构：

1、工程名称：天骄绿苑佳泰小区7＃、9＃、10＃、11＃、12＃、15＃楼。

2、建设地点：XX市XX区天骄北路。

3、设计标准：建筑防火等级为二级；

建筑耐火等级为二级；抗震设防烈度为八级；

建筑耐久年限为50年；

结构类型为砖混住宅楼；

桩基础安全等级为二级；

屋面防水等级为三级，防水层合理使用年限为10年。

4、主要经济指标：

总建筑面积，共有a、b两种户型。a户型建筑面积为，b户型面积为，跃层面积为，楼梯面积为，阳台面积为。

5、建筑总高度、层高及标高

建筑层高为五层加跃层，建筑总高度为，一至五层层高均为，跃层高度为，室内外高差为，本工程室内地坪标高±相当于绝对标高。

6、建筑物的总尺寸

建筑物总长，总宽。

7、基础

1本工程采用钢筋混凝土桩基础，混凝土强度等级为c20，成桩方法为干作业钻孔成桩，基础持力层为细砂岩，单桩承载力为282kn，地基承载力特征值为250kpa。

2桩基础的桩为摩擦桩，桩径。

3混凝土坍落度为80～100mm。

4边坡处单桩进入持力层深度不小于局部陡坡边坡处单桩进入持力层深度不小于。

5桩与桩之间采用承台梁连接，承台梁的尺寸为550×500mm，混凝土等级为c25。

8、主体

本工程主体采用普通烧结砖和水泥砂浆砌筑，各层梁、板、柱与梁的钢筋均为绑扎搭接。

楼房屋顶为坡屋顶，局部为有组织排水，雨水管的公称直径为。

功能简介

本工程均为住宅，在跃层处设有的露台，可供人们进行户外活动。

>五、具体参加工作

第一部分：测量工程

施工测量是直接为工程施工服务的，其成果不仅是进行施工及施工检查的一条准绳，而且还是验证竣工工程的位置、标高和相互间关系尺寸是否符合设计要求的重要依据。

根据工程特点及工程结构情况，主要测量仪器有：电子经纬仪1台、普通水准仪1台。

**桩基施工分析报告范文 第四篇**

工程概况

拉萨市墨竹工卡县门巴乡达珠桥工程，位于拉萨市墨竹工卡县门巴乡，自20xx年x月x日，竣工日期为20xx年x月x日，32米两跨预应力空心板桥。

主要人员、设备投入情况、管理机构设置

项目经理：

项目技术负责人：

质检员：

安全员：

施工员：

资料员：

材料员：

主要机械设备：

挖掘机：一台

自卸车：5台

洒水车：1台

搅拌机：2台

混凝土切割机：1台

全站仪：1台

水平仪：1台

质量管理情况

我们在施工质量管理上，建立以项目经理为首的施工质量保\*体系，落实我公司的“质量保\*、创建优质工程的质量方针”，对施工质量存在的问题由

**桩基施工分析报告范文 第五篇**

安岳研发中心桩基工程及筒体筏板

钢筋验收汇报材料

尊敬的各位领导、专家：大家好！

今天是研发中心桩基工程及筒体筏板钢筋验收，首先我代表重庆市沙坪坝区第三建筑工程公司对各位领导的到来表示衷心的感谢，现就对本工程桩基及筒体筏板钢筋自检情况向各位领导及专家汇报如下：

一、工程概况

安岳渝资工业园研发中心工程，由1栋13层办公楼，1栋3层办公建筑和一层地下车库组成。地上13层，基顶作为结构的嵌固端，总高度为米，建筑面积为平方米。

地基基础设计等级为乙级，桩基采用旋挖钻孔混凝土灌注桩，直径为1200～1800，φ根、φ根、φ根、φ根，共计120根桩。桩长为27～35米，桩基础持力层为中风化泥岩，天然单轴抗压强度标准值不小于，桩身混凝土强度等级为C30。

二、施工情况

1、桩基开工时间：20\_年9月28日，桩基砼浇注完成时间：20\_年11月25日。

2、施工机械：采用先进的旋挖钻机中联ZR220A一台、ZR280A-1一台，配备挖机卡特320一台、吊车中联QY25V一台、φ258钢导管70m、全站仪1台，采用四川普州商品砼有限公司提供的商品砼、天泵输送等先进设备，确保安全生产和提高工程质量。

3、桩基设计变更原因：原图设计φ根、φ根、φ根、φ根、φ根、φ根、φ根、φ根，共

计94根桩。变更主要原因：本项目所处地为深沟，回填土石为16～23m左右，其中回填土中有土石、孤石，块石等组成，钻孔在3～6m左右时就将周围乱石刮塌引起塌陷无法施工。经设计、施工、监理、业主研究同意进行设计变更，筒体部分为群桩加筏板，其它大桩改为双桩加承台。

4、施工中严格检查桩中心线、垂直度、持力层、沉渣厚度、钢筋笼绑扎制作、混凝土浇注、浮浆剔打等每个工序，每个工序完成后经监理工程师、业主代表检查合格后进入下一道工序施工。

5、检验批情况：成孔采取一桩一检验批，共120批次；钢筋笼按浇灌时间共40批次，混凝土按浇注时间共 40批次，各批次经验收均符合设计要求和施工规范要求。

三、材料质量的控制

1、桩身砼采用水下商品砼浇注，砼均有出厂合格证、砼配合比报告、砂、碎石、水泥检测报告。

2、钢筋：钢筋均有厂家合格证及质量保证书，现场共抽样 5 组，检验合格 5 组，合格率100%；

3、钢筋焊接：桩身纵向钢筋采取搭接焊，共计取样 2 组，检验合格 2 组，合格率100%；

4、砼试块：标养120组、检测合格 108 组，其中已出合格报告的67组，未出报告的41组，未达到龄期的12组。同条件养护7组，检测合格1组，未达到龄期的6组。我们对桩身砼未到龄期承若：若砼强度不能满足设计要求，一切后果由施工单位负责。

四、桩基检测

1、本工程设计桩基础持力层为中风化泥岩，中风化泥岩天然单轴抗压强

度标准值不小于。经取10组桩基底岩芯检测，中风化泥岩天然单轴抗压强度为： Mpa、 Mpa、 Mpa、 Mpa、 Mpa、 Mpa、 Mpa、 Mpa、、 Mpa，平均单轴抗压强度为：，均满足设计要求。

2、根据重庆川东南地质矿产检测中心地面物探报告结论：在50m探测范围内，未发现底部岩层存在明显破碎带、软弱夹层、空洞等。均满足设计要求。

3、120根旋挖桩进行声波透射检测分析，Ⅰ类桩118根，II类桩2根(16#、28#)，I类和II类基桩桩身完整性合格，所测基桩均满足设计要求。

五、筒体筏板钢筋

1、钢筋：钢筋均有厂家合格证及质量保证书，现场共抽样 2 组，检验合格 2 组，合格率100%；

2、φ25钢筋连接采用机械连接：共计取样 1 组，检验合格 1 组，合格率100%；

3、钢筋的制作、绑扎过程中，严格按设计图纸对钢筋的品种、规格、直径、数量、间距进行复核，均符合设计及施工规范要求。

根据以上检测情况，桩基工程及筒体筏板钢筋经我施工单位自评为合格，现报请各位专家审查进行下道工序施工。

谢谢！

重庆市沙坪坝区第三建筑工程公司

20\_年12月19日

**桩基施工分析报告范文 第六篇**

摘要：在建筑工程基础选择时，桩基因其稳定性好、承载力高，沉降稳定、沉降量小而均匀等优点在工程建设中的得到了广泛的应用与普及，并起到了保证施工质量和节省施工工期的目的。而基坑工程则是作为建筑工程的一个重要组成部分，尤其是深基坑工程施工的好坏更会对工程的进度和质量造成重要的影响，要保证工程的安全合理、节约造价以及方便施工，基坑支护的合理选择与应用是其中的关键。本文结合工作实际，分别就桩基与基坑支护相应的施工技术、施工原理和应用等方面进行了分析与探讨。

关键字：桩基 基坑 支护 刍议

一、工程施工总体概述

某建筑工程主楼层高21层，局部22层，裙楼3层，建筑总面积约有万平方米，建筑最大高度为米，基础采用了桩筏基础，总体结构为框架剪力墙结构体系。

1．桩基设计

桩基工程采用了钻孔灌注桩为基础。主楼设计钻孔灌注桩径为Ф800，总桩数为128根，桩长为50米；裙房和抗浮桩采用Ф600，总桩数为80根，桩长20米。钢筋笼按设计规范要求制作，制作和安放过程均应符合《钢筋焊接及验收规程》，桩基混凝土工程合计约3800立方米。

2．基坑支护设计

该工程基坑支护采用了土钉墙＋深搅止水桩＋预应力锚杆＋锚喷锚杆＋旋喷桩＋梁式冠梁复合支护体系。工程中有一层地下室，且建筑结构周边为沉降敏感区，对基坑的位移和变形要求较高，因此应做好基坑支护的施工工作。

二、桩基的选择与应用

针对不同的建筑工程的情况，可以考虑不同的桩基础方案：

1．当建筑中地基上部偏软弱，下部深处埋藏着坚实地层，适用桩基。如果软弱土层很厚，桩端部分不能达到良好地层是，应考虑桩基的沉降；如果较好土层将载荷传递到下卧软弱土层，应考虑桩基沉降的增加。

2．地基部分不能有不均匀沉降或者过大沉降的高层建筑或其他重要建筑物。如重型工业厂房、仓库和粮仓等；对烟囱、输电塔等高结构建筑物,应该采用桩基防止倾斜，并使其可以承受较大的水平力和上拔力；对于地基软弱或者一些特殊性土壤上搭建的永久性建筑，应采用桩基作为地震区结构抗震措施；对大型或者精密的设备基础，应控制基础沉降和沉降的速率，减少基础振动对结构的影响。

总之，建筑工程中桩基的设计应当考虑到地基变形和承载力的基本要求，并对地基仔细勘探，慎重选择施工方案，精心设计与施工，是桩基技术在工程建设中所必须遵循的准则。

三、桩基础常见施工技术

在工程的施工中，钻孔灌注桩、人工挖孔灌注桩是最为常用的施工技术，需根据工程实际情况，进行适宜的选择。

1．钻孔灌注桩施工技术

钻孔灌注桩是指采用不同的钻孔方法，在土中形成一定直径的井孔，当达到设计标高以后，再将钢筋骨架或钢筋笼吊入井孔中，灌注混凝土形成的桩基础。钻孔灌注桩的特点是施工噪声和震动相对较小；能够制造比预制桩直径大很多的桩；适用于建筑工程中各种地基的施工等等。

（1）埋设护筒

护筒的埋设是为了起到定位导向、保护孔口、维护泥浆面和防止塌方的作用。在护筒埋设时应稳定、准确，并控制护筒中心与桩位中心的偏差小于50毫米。护筒通常是采用4~8毫米的钢板制作，其内径需大于钻头直径100毫米，在上部适宜开设1~2各溢浆孔洞。护筒埋设的深度要求，一般在粘性土中不得小于1米，在砂土中不能少于米，在高度上还应满足孔内泥浆面高度的要求。

（2）冲击成孔

在冲击前，护筒内需加入足够的水和粘土，然后边冲击边加粘土造浆，以保证粘土造浆护壁的可能性。为防止在冲击成孔时，出现桩位偏移和斜孔，应采取以下措施：冲击钻应对准护筒的中心，控制偏差在±20毫米以内，然后开始小冲程密击，锤高度在米，并及时添加粘土泥浆护壁，使孔壁能够密实挤压；当孔深达到护壁下方3~4米后，可加快速度与冲程；在造孔时还需将孔内的残渣及时排出孔外，以避免残渣太多，出现埋桩的现象。

（3）吊装钢筋笼

在钢筋笼的起吊和安装的过程中，为避免变形的出现，需设置支撑物。在安放入孔时应保持垂直状态，对准桩孔缓慢放入，并避免与孔壁出现碰撞。在下笼时如果遇到阻碍应停止，等原因查明处理后方能继续进行，并严禁强行下放和高起猛落。当钢筋笼全部入孔以后，检查其居中位置，同时采用钢丝绳和插杆进行固定，以防钢筋笼出现上浮或下沉。当混凝土灌注结束以后，才能对钢丝绳和插杆进行拆除。

2．人工挖孔灌注桩施工技术

人工挖孔孔灌注桩是一种通过人工开挖而形成井筒的灌注桩成孔工艺。采用人工挖孔灌注桩做基础，具有施工操作方便，设备简单，占用施工场地小，施工质量可靠和造价低等优点，因此在工程建设中得到了广泛应用。就单根桩而言，人工挖孔的效率和速度不如钻孔，但人工挖孔可以在几个甚至十几个工作面同时开展作业，从而加快了施工进度。

（1）开孔

开挖时，应由上往下分层进行，每一层土方开挖区的厚度约为1米，形状呈上小下大的圆台体形状，在上底和下底的口径应分别大于设计桩径20厘米和40厘米。在开挖时，侧壁应做到光滑平整，并保持底面的水平。

（2）钢筋笼施工

直径在米以内的挖孔钻，钢筋笼的制作与钻孔灌注桩的方式大致相同。对于长度和直径较大的钢筋笼，通常在主筋内侧加设一道加强箍，并在箍内设置加强支撑，与主筋焊接牢固形成骨架。为方便吊运，钢筋笼普遍采用分节制作，主筋接头使用对焊，主筋和箍筋的间隔则使用点焊固定。

（3）灌注桩身混凝土

当钢筋笼在孔洞内就位后，即可进行混凝土的灌注施工，严格控制混凝土的塌落度在7~9厘米之间，时间不能少于90秒。在混凝土灌注之前，先进行导管的设置，并仔细检查孔底的渗水程度。灌注时，混凝土应垂直灌入，并保持分层连续，每层的厚度需控制在米以内。

四、基坑的支护结构选型

常见基坑支护结构，按照工作机理和围护墙形式可以分为边坡稳定式支护结构、水泥土墙式支护结构和排桩与板墙式支护结构这三类。

**桩基施工分析报告范文 第七篇**

摘要：南宁港中心城港区牛湾作业区一期工程水工及陆域工程I标段3#-5#泊位为满堂梁板式高桩码头，为1000吨级多用途泊位，泊位岸线长度285m。文章介绍了高桩码头灌注桩桩基的施工方案、工艺以及施工过程中出现各种难题的解决措施，为今后类似工程的施工提拱参考。

关键词：高桩码头；水上灌注桩；钢平台；筑岛；斜岩；溶洞；堵漏

Abstract: nanning city center cattle bay port area of hydraulic engineering section and ground-launched engineering I bid lots # 3-5 # berths for full plate beam of piled wharf, for 1000 t \* multi-purpose garage, berth length of 285 m. This paper introduces the pile of piled wharf construction scheme, near the pile foundation of technology and construction process appear all sorts of measures to resolve the problem, for the other similar project construction mention arch reference.

Keywords: high pile wharf, Water filling pile; Steel platform; Build island; Plagioclase; Cave; plugging

中图分类号：TU74文献标识码：A 文章编号：

1 工程概况

工程地理位置

南宁港中心城港区牛湾作业区一期工程水工及陆域工程Ⅰ标段位于广西南宁市邕宁区蒲庙镇邕江Ⅰ级阶地，鸡笼山和马鞍山之间，蒲庙镇下游 的邕江南岸，已建成银泉码头的东侧，距南宁市约30km。

工程规模及结构形式

码头前沿顶高程，前沿底高程，码头宽度均为25m。结构型式为满堂高桩梁板式码头，接岸结构为挡土墙。单个泊位岸线长度为95m，每个泊位分成两个结构段，每个泊位由11个排架构成，排架间距为10m。每个排架由4根φ1300mm的嵌岩灌注桩（直桩）、横梁及下部两层系靠船横梁组成。上层由现浇钢筋砼横梁、预制轨道梁、纵（边）梁、迭合面板及磨耗层组成。码头标段断面图见图一。

码头排架共33个，每个排架包括四根灌注桩即A、B、C、D轴灌注桩，灌注桩共132根。A、B灌注桩顶标高为+，C、D灌注桩顶标高为+，设计图纸要求灌注桩底标高以满足进入微风化岩（较完整灰岩）为准。

工程地质条件

本工程地质条件复杂，根据钻探揭露，场地自上而下揭露的第四系地层为全新统种植土，淤泥、卵石、混砂粉质粘土，粉质粘土、碎石、红粘土、微风化灰岩。桩端持力层为微风化岩层, 灌注桩嵌岩深度不小于 。由于场地浅层岩溶较发育，桩基冲孔过程中频繁遭遇斜岩、孤石带、溶洞等情况，灌注桩施工难度大。

工程水文条件

码头平台位于邕江河岸上，在邕江正常蓄水和枯水期期间，码头施工为半陆半水，码头前半幅位于水上，码头后半幅位于陆地岸坡上，灌注桩桩基分为陆上灌注桩和水上灌注桩施工。邕江河床覆盖层较薄，地势陡缓程度相差很大。

2 水上灌注桩施工方案

水上灌注桩施工最大的问题也是首当其冲的问题是灌注桩桩机的作业平台。根据本工程的地质条件、水文条件，结合实测的水下岸坡断面图，本工程水上灌注桩施工采用了两种施工方案：针对3#泊位及4#泊位第一结构段水下岸坡非常平缓、覆盖层较厚的特点，采用筑岛形成桩基作业平台的施工方案；针对4#泊位第二结构段段及5#泊位水下岸坡陡峭、覆盖层较薄的特点，采用搭设水上钢平台形成灌注桩桩基作业平台的施工方案。

前沿线向外约3m位置搭设一排Φ529mm钢管桩作为挡土桩，内侧打设锚碇钢管桩，利用钢拉杆将挡土钢管桩和锚碇钢管桩连接成一体后回填土方筑岛形成陆域，回填标高为+，灌注桩桩机在形成的陆域上进行冲孔作业。筑岛施工方案见下图二。

水上钢平台

利用钢管、槽钢、工字钢及钢板等型材搭设灌注桩水上钢平台，首先采用方驳吊机吊45KW振动锤打设Φ529mm钢管桩,钢管桩间采用[20型钢连接成一体，钢管桩顶部依次安放I36a主梁、I32a次梁，最后满铺8mm厚钢板形成工作台面。桩机在钢平台上进行冲孔作业。

施工工艺流程

筑岛法灌注桩施工工艺流程：

施工准备筑岛放线定位埋设钢护筒桩基对桩位冲击成孔一次清渣成孔检收定位标高吊装钢筋笼安装导管二次清渣浇灌混凝土终灌后拆除导管清理场地

水上钢平台法灌注桩施工工艺流程：

施工准备搭设水上钢平台放线定位安装定位架安放钢护筒桩基对桩位冲击成孔清渣成孔检收定位标高吊装钢筋笼安装导管浇灌混凝土终灌后拆除导管

主要工序施工工艺

⑴ 冲孔

采用冲击钻冲击成孔，原理为利用冲锤的势能转化为冲击能力将岩石冲碎并通过泥浆循环或捞渣筒将石渣清除。桩锤直径应等于设计桩径，桩锤重量分为5t、6t、8t、10t等不同级别，本工程中采用采用5t桩锤。

⑵ 清渣

本工程中清渣分别采用了三种工艺，即泥浆正循环清渣、气举反循环清渣和捞渣筒清渣。

⑶ 钢筋笼吊装

钢筋笼吊装采用25t汽车吊主副钩起吊的工艺，钢筋笼长度为12m-18m时，采用主钩一点吊、副钩两点吊的工艺。

⑷ 水下砼浇筑

采用导管法浇筑。导管直径为Φ280mm/Φ300mm，导管连接采用法兰连接或丝扣连接。

3 施工中常见问题的解决措施

本工程灌注桩施工中，出现频率最高的也是最棘手的难题主要为斜岩处理、溶洞处理和堵漏三大问题。

斜岩处理

灌注桩穿透覆盖层后开始入岩时，频繁遭遇斜岩，桩位范围内岩面标高高差大，桩锤冲击时出现偏锤和倒锤的现象，灌注桩随之出现偏空、斜孔的缺陷。在遇到这种情况后，先向护筒内回填块石，回填高度高于倾斜岩面约3m，之后冲击成孔，再回填块石，再冲孔，反复进行直至消除斜孔。斜岩处理原理见图五。

溶洞处理

本工程中，溶洞以小型溶洞居多，很少出现大型溶洞，而且溶洞内充满软塑状粉质粘土，在冲孔过程中出现偏锤、卡锤、掉锤的情况。，为此，采取以下措施：首先查看地质资料，提前预见溶洞位置、标高，降到高达溶洞位置时，采用低锤密集冲孔，遇到溶洞后，回填块石后再冲孔，消除掉锤、偏锤情况，同时桩锤将块石排挤到孔壁内形成稳定的孔壁。

堵漏

水上钢平台上安放钢护筒后，由于钢护筒底部岩面标高偏差较大，导致护筒底部与河床之间出现缝隙甚至漏洞，在浇筑砼时发生渗漏情况，更为严重的会造成砼面不能浇筑至设计标高。本工程中，先后采取了三种措施，第一种措施为护筒跟进法，即桩锤接触河床后进行盲打，形成的孔口直径大于护筒直径，护筒跟进后嵌岩；第二种措施为水下封堵法，在浇筑水下砼之前，由潜水员使用砂袋、模板、钢板、抱箍等方法进行封堵；上述两种措施在浇筑砼时仍发生砼渗漏流失的情况，则采用第三种措施，即缓缓浇注法，砼浇筑到护筒底的位置后，放慢砼的浇筑速度，同时减少导管埋深，利用时间长砼流动性差的特点将砼缓缓浇筑上来。

4 结语

冲孔灌注桩是本工程中施工难度最大、技术水平最高、质量最难保证、施工工期最长的分项工程。本工程灌注桩施工前，制定了技术可行、质量可靠的施工方案，施工过程中并采取了行之有效的施工工艺，对于出现的各种难题，采取了有针对性的技术措施，为灌注桩的顺利进行提供了保证，本工程灌注桩施工的质量、进度均满足有关要求。

参考文献：《高桩码头设计与施工规范》（JTS167-1-20\_）；

《港口工程灌注桩设计与施工规范》（JTJ248-20\_）；

《港口工程桩基规范》（JTJ254-98）

**桩基施工分析报告范文 第八篇**

\*方：

乙方：

签约地点：

签约时间：年月

根据《中华\*共和国合同法》、《中华\*共和国建筑法》及其他有关法律法规规定，结合本工程的具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工事项协商一致，订立本合同，共同信守合同各项条款。

第一部分分包范围及内容

分包工程名称：

分包工程地点：

分包工程概况：

分包工作内容：cfg素混凝土灌注桩施工，按照图纸要求，施工规范进行施工。包含cfg桩成孔，灌注c30商品混凝土，试桩灌注c40商品砼，剔桩头（土建配合电梯井及集水坑的挖土）

**桩基施工分析报告范文 第九篇**

>一、实习性质

>二、实习目的

认识实习是工程管理专业重要的环节，是我们在校学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一；了解建筑行业的管理系统及技术，方法，手段和建筑行业管理过程中的各项职能活动，并能对建筑企业管理中存在的问题进行初步分析研究；通过工地实习，对一般房屋建筑的功能、构造及其特点有一定的了解；对一般房屋建筑施工前的准备工作和整个施工过程有较深刻的了解，增加对专业的感性认识，为后续课程学习打下基础。

>三、实习时间

xx月xx日～xx月xx日

>四、实习安排

为了对实际工程工地有所认识，有所了解，学校安排了从xx月xx日到xx月xx日进行为期近一周的工地认识实习。

期间我们在老师的带领下在建筑工地现场进行了三次实习参观，了解了工程施工和管理的主要流程，认识建筑材料，建筑机械，施工技术并且熟悉工程管理制度，为将来从事工程施工和管理打下实践基础。通过工程师的讲解和自己的旁听，让我了解了施工现场并且进一步知道理论与实际的差别。虽然接触的专业知识不多，但是通过这次实习我觉得自己还是有许多收获的。

>五、实习总结

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，为实现自我的理想和光明的前程努力。

**桩基施工分析报告范文 第十篇**

>一、概述

1、实习时间：20XX年2月-20XX年5月

2、实习地点：山东省济南市

3、实习单位：XXX园林工程有限公司

4、单位性质：

XXX园林工程有限公司成立于1995年10月5日，注册资金1500万元，为贰级资质园林绿化施工企业。公司经营范围包括园林规划设计、园林绿化工程、市政工程、园林古建筑工程、建筑装饰装修工程、土石方工程、机电设备安装工程、园林绿化苗木栽培及销售等。公司以山东农业大学、山东建筑大学为技术依托，汇集了一支集科研、生产、施工为一体的园林绿化工程设计、施工队伍，公司下设6个项目部，目前拥有职工150人，各类专业管理及技术人员60人，高级工程师3人，高级经济师1人，中级职称人员12人，助工6人，包括绿化、花卉、假山等工种在内的各级高中级技术工人40余人。先后与山东鲁能亘富开发有限公司、山东中海华创地产有限公司、济南市历下区国有资产运营有限公司、山东银丰工程管理有限公司、济南市西区建设投资有限公司、济南华夏海龙房地产开发有限公司、泰安中齐置业有限公司等众多知名企业建立了良好的合作关系。

近三年来，公司已经完成综合性代表工程包括经十路道路绿化、济南市西区三号道路绿化、济南市西区安置小区绿化、旅游路道路绿化滨州魏桥科技工业园绿化、济南市西区景观湖绿化工程、中国（济南）园林花卉博览园绿化工程、鲁能领秀城漫山香墅一、二期景观绿化及中央公园一期景观绿化、中海奥龙官邸二期A、B区绿化工程、九英里颢苑展示区景观工程等，目前正在收尾的绿化施工项目有中海·国际社区一期A区、B区景观、道路、山体绿化，中海·奥龙官邸二期A区、二期B区绿化工程等，省外正在进行的工程项目有辽宁营口大中自然园景观工程等。

>二、实习经过

20XX年2月到5月这段时间，我在XXX园林工程有限公司实习。这是第一次踏上工作岗位，第一次把学到的理论知识运用到实践中，结束了每天三点一线的课堂生活，踏入了上班族的行列。每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时的完成自己的工作任务，不能敷衍了事。

在3个月的实习期间，分为了3个阶段，第一阶段的一周主要就是了解公司和园林设计的一整套流程，第二阶段的两个月公司开始安排工作任务给我，并且方案和施工图都有接触，我也在实践中知道自己适合做什么，也确定了以后的发展方向，第三阶段就开始独立的绘制一些小的项目效果图，并且也有到工地、现场和展示区了解。

1、担任的岗位工作：

担任公司设计工作，主管工程方案的设计与实施

2、完成的专业工作：

协助团队完成方案设计，考察施工现场，参与预算报价，客户洽谈，材料的确定与购买。

3、主要工作流程：

①、接受设计任务，基地实地踏勘，同时收集有关资料，了解甲方意图；

②、初步的总体构思及修改，基地现场收集资料后，立即整理归纳；

③、方案的第二次修改，文本的制作包装；

④、方案设计评审会，由有关部门组织的专家评审组会集中时间，进行一个专家评审会；

⑤、扩初设计评审会，设计团队结合专家组评审方案评审意见，进行深入一步的扩大初步设计；

⑥、基地的再次踏勘，施工图的设计；

⑦、施工图预算编制；

⑧、施工图的交底，甲方拿到施工设计图纸后，联系监理方、施工方对施工图进行看图和读图；

⑨、设计的施工配合

4、任务：

这次专业实习，是对我专业能力的一次全面考验，我给自己定的任务是独立完成公司所交给的任务，全面展现一名环艺专业本科毕业生的水平，为客户设计满意的作品，能够了解装饰材料的品种性质和施工工艺，学习工程预算报价，同时融入公司的环境，为项目的团队合作肩负起自己应负的责任。到实习期结束，我已基本完成这项任务。

5、主要工作内容：

①、设计说明：

内容：

1）包含设计依据，遵循现行的哪些国家、行业规范

2）项目简要介绍（面积，分区，项目性质）

3）主要构建详细说明(广场，园路，花架，水池等)

4）各材料施工工艺说明

5）特殊项目需特殊说明的

②、平面图

内容：

1）指北针（尽量为正北）

2）地块周边道路和建筑名称

3）地块内主体建筑主要尺寸、±标高、层数、名称

4）地块内景观的大的控制尺寸，主要景观点的尺寸，控制点的坐标

5）主要竖向点的标高，绿地重要等高线

6）各景观构件名称标注

③、竖向设计平面图

内容：

1）周边道路的主要标高、坡度，与地块各入口衔接处的标高

2）广场、道路、水池、花池顶的标高，坡度

3）大面积绿地等高线

④、植物

内容：

1）绿化种植说明

2）种植设计总平面图、总索引图

3）各区乔木种植设计平面图

4）各区灌木、地被种植设计平面图

5）苗木表

⑤、铺装平面图

内容：

1）场地内各铺装材料的标注，不同材料应采用不同填充表示，填充应与实际铺装样式相符或相近；

2）图纸内容较多时，材料可用代码表示，再列材料表，材料表内再详细写材

料规格，面层样式；

3）铺装大样图，表明密缝还是本色水泥勾缝

>三、实习过程对知识能力的综合验证

在此次实习接触到的项目中，在设计上来说不是特别新颖，但是都强调轴线的运用。突出景观轴线，我想这主要是由各地区的文化决定的。至于设计本身，学术上我们可以通过不同的方法来论证什么样的设计才是好的设计，但是在面对甲方时，很多时候只有甲方认可了的设计才是可以实施的设计。比如，一个时尚、现代、富有前瞻性的设计想法，会因为没有考虑到风水问题而被全盘否决。在学术上，为了开拓学生的思维，可以漫无边际，但是在实际设计中，要考虑更多实际的`因素，尤其是规划、城市设计、景观、建筑等领域，更多要考虑当地的传统文化、工程造价、时间、可实行性等现实的问题。

我们在学校所学习的专业知识必须与具体实践紧密相连，在这次实习中充分证明了这一点。在学校里我们应该多学习一些理论知识，这对以后做设计是非常有帮助的，理论知识丰富了我们的大脑，为我们的设计带来灵感，并且培养我们综合的知识构成与发散性思维，这一点是非常重要的。而对一些材料以及施工工艺、工程预算等了解的太少，这与我们接触的实际工程少，经验不足有关，而这些也是装饰工作中非常重要的因素。

这些无论从理论还是从实际出发都启发者我的大脑，刷新着我的设计思维，开阔了视野，让我对设计有了新的理解与提高，这对于我们的毕业设计课题起着不可或缺的作用。

实习时间眨眼就过去了，很感谢能在济南千佛山园林工程公司实习，这是一次很宝贵的工作经历，可以实际参与到一个项目的全过程是非常有意义的，而且很充实。在实习期间，公司与各位前辈带给我许多在学校接触不到的问题和解决问题的方法，同时也增加了自己的社会经验，不仅提高了自己的软件操作能力，以及设计能力和处事方法，让自己是否合适该行业有个更具体的了解，让自己在准备正式做该行业有个充分的准备。为了能在该行业有立足之地，现在更需加强技术水平，同时让我想起了贝聿铭给予年轻设计师的十点忠告，让我们牢记于心，成为一个综合能力高的设计师。

小结：

实习的过程也就是探索如何将设计变为现实的过程，通过这次实习，让我深深的感受到我们在学校所学知识的重要性。设计知识在实际工程设计环节中必不可少，这也让我感觉到自己知识的匮乏，同时认识到实践也是一个不可缺少的环节，只有不断地通过理论与实践相结合，不断发现问题解决问题，才能创作出更好的作品。实习使我对所学知识在理论上有了一个深层次的研究，开阔了自己的设计思路，也是对我在实践环节中遇到问题的补充。通过这次实习，是我对毕业设计和答辩充满信心，感谢学校和公司给我的这次实践和学习的机会与栽培。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！