# 绿植修剪宣传稿范文(推荐12篇)

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2025-01-16

*绿植修剪宣传稿范文 第一篇一、葡萄怎样进行剪枝1、葡萄的冬前修剪可为幼龄植株整形，实现早期丰产。对结果植株的修剪，可以调整生长与结果的关系，使植株保持旺盛的结果能力，延长寿命和结果年限，使葡萄高产优质。2、葡萄的修剪不是任何时间都可以进行的...*

**绿植修剪宣传稿范文 第一篇**

一、葡萄怎样进行剪枝

1、葡萄的冬前修剪可为幼龄植株整形，实现早期丰产。对结果植株的修剪，可以调整生长与结果的关系，使植株保持旺盛的结果能力，延长寿命和结果年限，使葡萄高产优质。

2、葡萄的修剪不是任何时间都可以进行的，一般是在在10月中旬修剪，不能过早或过晚。过早的话，会使养分不能充分向老蔓及根部输送，造成养分损失；过晚的话，影响防寒工作。另外修剪时，对结果母蔓剪留1~3个芽的称为短梢修剪；剪留2~4个芽的称为中梢修剪；剪留8~12个芽的称为长梢修剪。最好采用长、中、短相结合方法进行。

二、更新修剪

1、母蔓更新修剪，包括单枝和双枝更新两种。单枝更新就是在冬剪时，在结果部位只留下当年生枝；

2、双枝更新修剪，就是每一个结果部位留两个当年生枝；根据具体情况，进行长梢或短梢修剪，这样做，能控制葡萄极性生长，结果部位外移，保持树势壮旺。

三、延续修剪

1、在主蔓爬满架之前，延长枝要长留，留10~12节，长度为110~120厘米，粗壮的长留，细弱的短留。如果延长枝留得过长，虽然主蔓长得快，但由于留芽过多，有的芽不能全萌发而形成“瞎眼”，给后来的修剪造成很大的麻烦。特别是巨峰葡萄，由于枝蔓长得粗壮，往往舍不得修剪，更容易造成长留的现象。

2、在幼树整形阶段，为防备延长枝意外折断，应选留尖端最近的新梢作预备长枝，在冬前修剪时，要选留蔓子粗壮的，色泽较深的，节间短的。修剪时尽量留延长枝，把预备枝短截成结果母枝。如果延长枝不好，就要“换头”，即利用预备枝。

**绿植修剪宣传稿范文 第二篇**

【论文摘要】众所周知，珠江三角洲地区是我国经济发展最为活跃的地区之一，也是我国城市化程度最高的地区之一，城市绿化的水平和面貌是影响城市环境质量及城市形象的重要因素。本文着重分析了目前珠三角地区道路绿化及养护中存在的几个问题，并提出了富有针对性的政策。

【论文关键词】珠三角；道路绿化；养护；问题；对策

1道路绿化的种类及作用

珠三角道路绿化一般分为三类：行道树绿带，分车绿带和人行道绿地。它们具有很重要的作用：行道树是城市道路绿化重点，不但能美化城市，还有防风和调节温湿度的作用。另外，还具有降低噪音的功能。分车绿带可以为驾驶员和乘客提高视觉质量，减轻用路者的视觉疲劳。人行道绿地可以减少道路行车的尾气、噪声对居住环境的影响。道路绿化的总体功能有:

改善道路上的环境，减少污染随着初始化进程的加快，道路上汽车的尾气噪音及烟尘对环境的污染日趋严重，道路沿线两侧的乔灌木、花卉、地被营造园林景点，不仅能吸收尘埃、有毒气体，杀灭细菌，减小噪音，美化公路通道环境，给人以美的享受，还可稳固路基、遮荫路面延长道路的使用寿命。城市道路绿化空间可缓解城市热岛效应，植物叶面的蒸腾作用可以调节和降低气温。

美化街道景观将植物材料进行搭配种植后，花开花落、树影婆娑，与成立体图形的建筑物产生静与动的统一。道路的景观是体现城市风貌最直接的一面。

改善道路上的环境，减少污染随着初始化进程的加快，道路上汽车的尾气噪音及烟尘对环境的污染日趋严重，道路沿线两侧的乔灌木、花卉、地被营造园林景点，不仅能吸收尘埃、有毒气体，杀灭细菌，减小噪音，美化公路通道环境，给人以美的享受，还可稳固路基、遮荫路面延长道路的使用寿命。城市道路绿化空间可缓解城市热岛效应，植物叶面的蒸腾作用可以调节和降低气温。

**绿植修剪宣传稿范文 第三篇**

1、我走在春游的路上，一边唱歌，一边欣赏沿路的风景。

2、讨厌一切户外运动，得知暗恋对象超级爱跑步爱运动，失恋?。

3、放开我的心情，站在你的对面，想象你口中的你的秋天的心情。

4、团结协作，互助友爱，锻炼身体，平安快乐。

5、路在何方，路在脚下。

6、活的潇洒并不是件容易的事情，必须先超脱和释然。

7、最近坐板凳坐得屁股疼，但是只能在厕所做做户外运动。

8、人生就像一场旅行，不必在乎目的地，在乎的是沿途的风景以及看风景的心情，让心灵去旅行。

9、绿色健康行，快乐在进行。

10、向快乐出发。

**绿植修剪宣传稿范文 第四篇**

6、多肉开花了，心情瞬间好了起来。在养植物的过程中，感受最多的就是不停地在变化，每一天都会有很多新奇的内容被发现。

7、一直很喜欢养植物，最近看上多肉，那一颗颗特别惹人爱，心情不好看看它们，会放松很多，因为我只是普通平凡的人，平凡的方式能让自己获得快乐就好。

8、看这朵小花，两片天蓝色的花瓣舒展，两根细细的花蕊高高地翘起，淡黄色的蕊头微微晃动，多像翩翩起舞的小蝴蝶。

9、我的一盆花儿，可能要枯萎了。虽然每天也照顾着，可能是方法不对吧，它还是要枯萎了。也没有多伤心，因为已经在慢慢接受这样的事实了，第一次的养花，宣布失败了！

10、第一次觉得水仙也是那么香的，第一次养花，看着它开花，虽然时间短暂，还是很开心的，真希望它能够一直开着，只是花总会有凋谢的一天，让人看见它的美，也就完成了它这一生的任务。

**绿植修剪宣传稿范文 第五篇**

适地适树地选择树种，并做好调研和外来品种的引进工作树种选择要行使本地自然条件，根据栽植地的小气候、地下环境、土壤条件等，选择适宜生长的树种。对局部不适宜绿化的土质，应加以改良。同时按照城市道路绿化的需要调集科研人员搞好定向育苗，有计划地开发新品种，培养多品种大规格的苗木，并使用新方法搞好苗木储存，保证反季节施工，做到四季植树。对于引进的新品种，则要做好驯化工作，使新品种适应城市道路绿化的新环境，做到品种多样化。

严把设计与施工关绿化设计要与现有的养护水平相协调，养护单位应该参与设计论证会。设计单位在设计时要充分听取意见，如行道树要选择病虫害少，抗性强，易于成活的树种，相邻街道的行道树选择不同的品种，避免病虫害的蔓延等。养护单位应该参与从施工开始到验收的全过程管理，从绿化树种的选择，隐蔽工程的验收，水电管道的\'铺设到回填土质量、定植后的维护等等。

加大资金投入，做好后期管理确保道路绿化建设资金到位是有效保证施工质量的前提，但绿化资金不能仅限于施工这一方面，对于后期管理经费的投人同样是十分重要的。对道路绿化区，应实行机械养护和科学管理。水肥管理是树木管理的核心，重视整形修剪、杂草清除，对病虫害应以“预防为主，综合防治”为原则。简言之，后期管理跟上了，可以在很大程度上避免道路绿化带的反复建设。

以人为本，提倡人性化管理绿化是为了给市民提供一个美丽、舒适的环境，是为人民服务的。因此，在养护管理时，应以人为本，提倡人性化管理。例如，在防治行道树的病虫害时，宜选择在晚间或早晨，在行人较少时进行。在绿化隔离带遭受人为践踏最严重的地段，并且事实上己经成为人行通道时，可与建设规划部门协商，将该地段铺设为地砖或分隔成2个花坛，并在马路上划斑马线提醒司机注意人性化管理体现在绿化养护的方方面面，是我们今后绿化管理的方向。

远近期结合，科学合理规划并使绿化符合美学要求道路绿化很难在栽植时就充分体现其设计意图，达到完美的境界，往往需要几年、十几年的时间。因此，设计要具备发展观点和长远的眼光，对各种植物树种的形态、大小、色彩等现状可能发生的变化，要有充分的了解，使其长到鼎盛时期时，达到最佳效果。同时，道路绿化的近期效果也应该重视，尤其是行道树苗木规格不宜过小，速生树胸径一般不宜小于scm，慢生树木不宜小于scm，使其尽快达到其防护功能。道路绿地还需要配备灌溉设施，道路绿地的坡向、坡度应符合排水要求，并与城市排水系统相结合，防止绿地内积水和水土流失。

总之，道路绿化是一项系统工程，对于改善城市环境、提升城市品味都有着重要的作用。因此，我们要进一步注意珠三角的地方特色，搞好珠三角地区的道路绿化与养护工作。

**绿植修剪宣传稿范文 第六篇**

甲方：

乙方：

为了完成商定的施工项目内容，明确双方权利和义务，经双方协商一致，签订本合同。

一、工程概况

1．工程名称：

2．工程地点：

3．工程承包范围和内容：花坛、苗木栽植

4. 承包方式：由乙方包工、包料。

二、工程期限：20xx年10月28日---20xx年11月12日

三、工程造价：

本工程造价（壹万壹仟柒佰叁拾元捌角整）

四、工程价款的支付

该项目全部完工后，经甲方组织验收合格后付95%，留5%做为工程质量保证金，养护期满后付清余款。

五、苗木养护期：六个月。

六、工程质量和检查验收

质量标准：达到《城市绿化施工及验收规范》和工程施工图标准

七、附则

本合同未尽事项，一律按《\_合同法》及有关规定执行。

本合同一式二份，甲乙双方各执一份，共同遵守。自签订之日起生效，工程价款结清后自动失效。

甲方（签字）： 乙方（签字）： 年 月 日 年 月 日

**绿植修剪宣传稿范文 第七篇**

甲方：

乙方：

为了切实做好\*\*\*\*\*\*\*\*\*绿化的养护工作，甲方委托乙方养护，现双方本着平等、互利、合作的原则协商达成如下合同条款。

一、一般条款

1、甲方将\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*绿化共36000m²委托乙方养护。

2、合同期限为12个月，自4月1日至204月1日。合同期满，双方可续约，但须提前15天办妥有关手续。

3、委托方法为乙方整体承包方式。

二、绿化养护工作要求

绿化养护工作分为基本工作和定期工作两部分。基本工作是指一般地正常维护，即浇水、清理垃圾、防风防汛、及零星病虫害防治、除杂草和修剪等;定期工作是指全面修剪整形、施肥、除杂草、松土和全面病虫害防治。

三、双方责任和义务

1、甲方责任

A、全面监督、指导、检查、验收乙方工作。

B、对乙方在养护工程中未按照约定的养护工作要求实施的，应以“质量整改通知书”的形式书面通知乙方。

C、及时为乙方办理结算，按时支付本合同约定的应付费用。

2、乙方责任

A、认真按合同标准养护管理，遵守甲方的各项规章制度，服从甲方的管理。

B、对养护工作不到位之处，应及时进行整改。

C、在养护工作工程中做到工完场清，文明作业。

四、结算及付款方式

1、费用计算方法：

A、绿化养护费按平均元/ m²·年计算，绿化面积共36000m²，绿化养护承包总费用共计人民币

B、更新、改造、非乙方责任补植按实际发生工程量结算。

2、付款方式

绿化养护费按季度支付(27000元)，即在每个季度第一个月结算一次。

五、合同解除及违约责任

1、中途退约：甲乙双方无须提出任何理由，提前60天书面通知对方即可解除合同。

2、若不提前通知对方，退约方应支付另一方2个月的养护费作为经济赔偿。

六、其它事项

1、养护过程中如遇不可抗拒自然灾害(如强台风、冰雹等)造成重大损失由甲乙双方商议解决补救办法，费用由甲方承担。

2、由乙方工作失误造成的一切损失由乙方自负。

3、本合同未尽事宜，经双方协商同意，签订补充协议作合同附件，与本合同具有同等效力。

4、本合同一式叁份，双方各执壹份，壹份报相关部门存档。

5、本合同自双方签字盖章之日起生效。

甲方： 乙方：

甲方代表： 乙方代表：

年 月 日

**绿植修剪宣传稿范文 第八篇**

为进一步提高城区道路绿化养护管理工作，促进城市道路美化，根据日常养护工作需要，我督查股特制定\*\*年城区道路绿化养护计划如下。

一、养护相关情况？

我局督查股负责新城区岐黄大道、长庆大道、北京大道、陇东大道等27条道路，共计351968O绿化面积，16179棵行道树和老城区14条道路，共计4133棵行道树的日常管护工作。其中，新城区16条道路、分十个标段通过招标，确定拥有专业资质的十家养护企业，进入市场化养护管理。

二、养护工作内容

1、按照园林绿化养护操作规程及园林绿化养护质量标准，合理组织，精心养护，要求各养护企业派出专业的园艺师组织指导安排管护工作，并根据各个季节天气及植物生长情况派出不少于3位有经验的工人，保质保量完成养护管理任务。

2、制定12月养护月历（附表），要求各养护企业参照养护月历及时对养护路段进行杂草清理、整形修剪、浇水施肥、病虫害防治及苗木补植等工作。

3、完善养护考核办法，坚持督查巡查、年月考核制度。

4、建立健全档案管理工作。

三、养护经费概算（附表）

1、新城区：绿化面积351968O（包括局管路段）年养护费3157150元，行道树16179棵（包括局管路段）年养护费用311122元。

2、老城区：行道树4133棵，修剪费76460、病虫害防治费15000元、冬季涂白费用，柳絮防治费用10098元

3、计划补植经费概算：按年管护绿化面积5%的补植率计算，需补植面积17598O补植费约2111806元。

合计需养护费\*\*元。

督查办

**绿植修剪宣传稿范文 第九篇**

道路绿化养护宣传稿件

建设“绿色xx”，这是xx市委、市\*\*针对如何发挥资源优势，打造“生态宜居”城市提出的科学而响亮的口号。全市公路战线上下一心，积极行动，创新思路，以公路绿化为抓手，积极投身于绿色xx建设，全力打造xx公路绿色通道。

几多付出不寻常，汗水换来公路绿。去冬今春，全市公路绿化投入的资金大、栽种的树木数量多、绿化的干线里程不断增长、新增公路绿地面积不断拓广、绿化通道也初见成效。据统计，去年以来短短两年时间，全市总投入资金8000 多万元，其中公路部门采取“垫资”和以奖代补等方式投入近1000 万元，绿化国省干线公路 多公里，消灭绿化空白段300 多公里，栽植苗木100 多万株。

如今，驱车行走在广袤的潇湘大地，透过车窗，公路两旁一排排树木如同一队队哨兵整齐地站立着，有的绿盖如伞，有的吐着一簇新芽，在春风摇曳中婆娑起舞。一路走来，满目葱绿，生机盎然，一路一景，景随车移，人欢车畅，好不惬意！

加强组织领导，切实增强绿化意识

系统科学规划，努力打造绿化精品

xx属典型的山区地形，境内多山，公路蜿蜒穿行于xx的山岭之中，公路用地不宽裕，绿化难度大。针对这一实际，市局坚持把公路造林绿化与生态化和可持续发展结合起来，与省局开展的文明路创建工作结合起来，追求多样化，注重绿化效果；追求精品化，做到精益求精。注重点、线、面结合，以线路绿化为主线，注重整体与局部的衔接，力求将各个公路绿化带衔接起来，形成完整的绿化带。根据xx实际，全市将公路绿化科学划分为三大类，即通道大苗绿化。规定永蓝、道贺、厦蓉高速xx段两侧50 米分别种植16 排常绿大苗，总里程为 公里，面积3600 亩，种植常绿大苗 32 万株；衡枣、邵永高速两侧按16 排大苗种植标准，补种大苗2 万株，种苗 万株。永连公路、九疑大道、冷东公路、207、322 国道以及县际之间的省道两侧各30 米，分别种植10 排常绿大苗，共种植常绿大苗26 万株；市、县区出口的重要交通地段，高标准建设绿色精品工程，两侧各100 米分别种植32 排直径6—10 厘米的常绿大苗 万株。大力实施通道视线内荒山绿化工程。境内4 条高速公路、12 条国省道两侧视线范围内所有荒山，造林面积7 万亩，补植、抚育面积分别为3 万亩。去冬今春，重点突击，确保全部造林绿化，绿化率为90%以上。以桂树欣赏树为景观的邵永高速冷水滩连接线，以银杏树为景观色块的厦蓉高速江华连接线，以密植遮蔽与疏植展现相结合，绿化带、景观相互配套的xx大道等一批精品工程如雨后春笋般展现在人们面前，形成了一条条树种多样，四季常青，花草成片，层次分明，高、中、低错落有致，立体生态结构，达到“以绿绕城、以绿连线、以绿环村”，绿化美化公路环境，改善自然生态环境，实现路与自然的和谐发展。

突出绿化重点，加快公路绿化进程

公路绿化，功在当代，利在千秋。为此，市局采取了一系列过硬措施：一是加快重点路段的绿化。去冬今春以来，全市先后确定了207、322 国道、永连公路、xx大道、邵永高速冷水滩连接线、厦蓉高速等主要交通干线作为重点绿化工程。在项目实施过程中，公路上下力争做到三个注重，即注重提升绿化品牌，根据路形、路段特点，乔、灌、花、草合理布局，一路一树，一地一景，充分体现公路文化品位；注重公路绿化创新，公路绿化不搞一刀切，因地制宜，因路制宜，宜草则草，宜花则花，宜树则树，从而整体改观xx公路绿化数路一树呆板单调的局面；注重绿化成效，全市公路系统把公路绿化作为改变机关作风，锻炼干部成长的一个平台，局领导率先垂范，走出机关，创办绿化示范路、示范线和示范段，党员干部纷纷开展“母亲林”、 “劳模林”、“青年林”活动，促使公路绿化常态化、制度化。二是加快公路造林绿化进程，根据对国省干支线的植树勘察情况，将绿化任务层层分解，实行“三包一不变”政策，即：“包栽、包活、包管护，一包三年不变”，加快公路绿化速度。三是加快城镇绿化进程，把城镇绿化美化作为重中之重，使城镇干支线高标准绿化起来，城区绿化覆盖率大为增加。

建立管护机制，巩固公路绿化成果

**绿植修剪宣传稿范文 第十篇**

片面强调绿化，忽视道路的交通功能行道上栽植树型不紧凑的灌木，影响步行或骑车，在较窄的分车带上密植大量的乔灌木，阻挡了行车视线。

道树是城市道路绿化重点，除了美化城市，还有防风和调节温湿度的作用但不少管理单位以为行道树只需在建植当年浇水施肥，长势稳定后就可以粗放管理，不需要再浇水施肥；新种植的行道树不需要修剪，任其自然生长、自然整枝，到树冠很大，下垂枝很多时才开始修剪；另外还存在病虫害不及时治理的问题。

绿化工程资金投入不到位，道路绿地率偏低对道路绿化的重要性重视不足，在设计时往往只是把道路绿化作为道路工程中的一个附属工程，因此考虑不足。加上城市道路在规划建设时由于用地紧张，往往挤占绿地。按照城市规划的标准，道路中绿化用地通常要达30%以上。而绿化建设资金就大多数城市而言，往往只占整条道路建设资金的5%～10%，投入规模显然较少。

道路绿地一是设计与施工的不合理。

植物品种选择不当，配叠不合理;地形设计未考虑当地的气候、土壤等条件；施工时没有考虑竣工后的管理，未铺设给水设施等。二是绿化养护不规范，水肥管理不当，没有满足植株正常生长所需的水分养分，植株生长不健壮，地面板结，杂草丛生；病虫害防治不及时，未对症下药或反复使用同种药物，使病虫产生抗性。三是人为破坏比较严重，有的地段成了“人行通道”。

规划缺乏科学性和系统性经常可以见到某一条道路完成后，绿化带频繁重建。有的同一条道路上有了几种种植方式，景观也比较凌乱;有的因设计不科学，只有有限的停车位，而人和车流量很大，结果造成人为破坏严重，树木根本无法存活;有的又因为在道路两侧扩建公交站台等设施，破坏或者缩减绿化带等，规划都缺乏科学性、合理性和系统性。

**绿植修剪宣传稿范文 第十一篇**

一月份：

本月是全年气温最低的月份，大部分花是树木处于休眠和半休眠状态，这期间应做好以下工作：

1、冬季修剪：对小区内花草树木应进行一次全面整形修剪，对区内树上干枯枝、伤残枝、病虫枝妨碍架空线以及建筑物的枝杈进行修剪；

2、防寒检查：对部分怕冻和不耐寒的花草树木要注意冬季防寒工作，对一些抗寒能较差的花草（如：矮蚌花、大蚌花、大叶龙船花等）要避免早晚浇水，以免受冻害，绿化养护工作计划。

3、维护巡查：对于易损伤的树木，要加强保护，必要时可以采取裹干的方法加以保护；

4、除治虫害：结合冬季修剪，冬灌工作对越冬虫害进行一次清理消杀。

二月份：气温较上月有所回升，要继续做好花草树木的修剪工作，2月份临近春节，应对区内进行一次全面清理。

三月份：

1、气温继续回升，花卉树木已陆续开始萌芽，本月小区内应做好补种和改种工作；

2、结合春季浇水进行施肥，促进花草树木良好生长。

3、在冬季整形修剪的基础上进行复剪，并适时进行剥芽，以促进花卉的观赏效果；

4、病虫害防治：本月是防治病虫害的关键时刻，可以继续采用挖蛹，喷刷药剂等措施，为全年病虫害防治工作打下良好基础。

四月份：

1、气温继续回升，应抓紧时间继续做好需要补种和改种工作；

2、结合浇水对小区内进行全面施肥；

3、剪除冬、春季干枯枝杈，修剪常绿树木及绿篱；

4、很多先花后叶类树木花卉，正集中在本月开花，应加强管理防止人为攀折损坏，结合防护工作做一次病虫消杀；

五月份：

1、进入夏季，树木生长迅速，需要大量水份，应适时做好浇水工作；

2、结合浇水，遍施速效氮肥，或根据需要进行叶面喷施肥料；

3、对开过的残花要及时进行修剪，对病虫害要注意观查及时防治消杀。

六月份：气温较高、燥热，此时进入台风多雨季节

1、雨季期间多暴风雨，容易发生树木歪斜、歪倒等危险情况，应切实做好劳力组织、物质材料、工具设备等方面的准备工作，并随时派人检查，发现险情及时处理，对歪倒树木进行扶直并立柱加固。

2、大雨过后要及时排水防涝；

3、对一些树头较大的要及时进行据掉，以防被风吹倒。

七月份：

1、要继续做好防台风防大雨工作；

2、继续做好排涝和病虫害防治工作；

3、中耕除草：进行区内的中耕除草工作，结合中耕除草进行施肥。

八月份：

1、要继续做好防台风、排涝巡查救险工作；

2、做好新种植物的管养护理工作；

3、切实做好旱能浇、涝能排，发现险情能及时处理；

4、继续做好病虫害防治和中耕除草施肥工作。

九月份：

1、气温有所下降，临近国庆节；

2、准备迎国庆，修剪干枯枝杈、绿篱造形、绿地整理等，做到树木青枝绿叶，园容干净整齐；

3、对一些生长较弱枝条不够充实的树木，进行追施磷钾肥。

十月份：气温继续下降，下旬进入初冬，部分树木陆续进入休眠，此时应做好浇水，施越冬肥，对补种和改种的地方做一次全面检查。

十一月份：已进入冬季，大部分花草树木已进入休眠，要根据植物品种的不同开始进行冬季修剪，对不耐寒的植物要先进行冬季灌水保暖工作，结合冬灌进行冬季施肥及越冬害虫的防治工作。

十二月份：此时要切实做好花卉树木的冬季修剪工作，继续做好冬灌，冬季施肥和越冬害虫的消杀工作，对抗寒能力较差的花卉做好防寒保护工作，避免早晚浇水，以免受冻害。

以上工作是一些主要项目，实际工作中还应结合具体情况详细安排。

**绿植修剪宣传稿范文 第十二篇**

1、看的是花草，思考的却是人生。

2、赏花本来就是一种美的享受。

3、新来的小花第一次自己养花，希望我可以把它养活。

4、这是花的宿命。纷纷扬扬的落英以一种悲壮的永别姿态离开枝头。

5、天天宅在家里没事干，只能养养花，修剪修剪我的盆栽了。

6、第一次养花，希望它可以长命百岁吧。

7、人生中第一次养花，希望她茁壮成长。

8、喜欢和猫猫狗狗、花花草草合照。

9、独自在家养养花，听听音乐，看看书，美的很。

10、睡到自然醒，在家晒太阳、赏花、拍拍照，满屋子花香味。

11、千花阅尽，赏心者，惟有三两枝而已矣。

12、赏花，喜欢阳光的温暖，享受每一天的快乐。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！