# 202\_加气站年终个人工作总结

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-01-14

*202\_加气站年终个人工作总结（精选19篇）202\_加气站年终个人工作总结 篇1 20\_\_年哈密\_\_加气站在哈密公司和车队等各职能部门的大力支持下，通过全站员工的共同努力，较好的完成了公司下达的全年生产任务，为总结经验，找出差距，做好20\_...*

202\_加气站年终个人工作总结（精选19篇）

202\_加气站年终个人工作总结 篇1

20\_\_年哈密\_\_加气站在哈密公司和车队等各职能部门的大力支持下，通过全站员工的共同努力，较好的完成了公司下达的全年生产任务，为总结经验，找出差距，做好20\_\_年工作，现总结汇报如下：

1、在生产中始终把安全生产放在首位，坚持“以人为本，安全第一”的原则，按培训计划进行安全生产培训，每月进行站区应急预案演练，在上下半年各组织了一次消防演练，切实将安全工作落到实处。通过一系列的培训和学习，提高员工操作技能和岗位风险识别意识，及时消除生产区域内的安全隐患，全年未发生一起安全事故。:

2、强化生产经营管理基础工作，加大考核力度，进一步规范员工的行为，提升服务意识，确保生产秩序的规范有序。由于本站操作人员流动性加大，做好新员工的入职培训作为我站的重点。

3、加强设备维护管理，根据工艺、设备运行情况，每月制定设备维护检修计划，及时对设备进行维护保养，让设备始终保持良好的运行状态，确保生产正常运行。我站上半年设备基本运行正常，后半年漏气较多，我站管理人员加强了设备的维修次数，发现一处解决一处，不留隐患。

4、加气站内部手续进本完成全部的办理，后续有些需要改法人的手续正在有序开展中，预计20\_\_年4月份之前完成所有的手续办理。

5、不足：

1.在基础管理工作中没做到位，员工考核力度不够，应加强基础管理和考核力度。

2.站内工作未及时上报，应加强与上级汇报工作。

3.员工培训不到位，由于销量在逐步增加，员工的工作量较大，培训都比较简短，不尽如人意，明年必须加大员工的培训。

结合今年工作内容和不足，在20\_\_年的工作计划中主要有以下几点：

1、继续加强站区安全管理工作，将安全管理工作落实到每一名员工，强化安全意识，做到安全隐患及时发现及时处理，具体如下：

1.1 员工在日常巡检过程中出现的问题进行批评和纠正，对各种记录的准确性和及时性进行检查和监督。

1.2 定时、定期、定人对站内设备设施进行安全检查，做到谁检查、谁处理(上报)和谁维护，今日工作今日毕。

1.3 每月、每季度进行站内应急预案演练和消防演练，提高员工操作技能和处理突发事件的能力。

2、加强自身管理工作能力，严格按公司制度加强员工管理，规范员工工作态度和行为，改善服务质量，顺利完成年度计划任务，具体工作如下：

2.1加强自身管理工作认识和学习，定期总结工作中的不足进行改进。

2.2 对员工在工作中出现的散漫和不服从管理现象进行批评考核，经多次考核不达标者，上报公司建议辞退。

2.3 加强员工服务态度的转变，提升服务质量，以顾客和公司利益为中心，员工的收入与工作业绩、劳动贡献及业务技能挂钩，定时超额完成年计划任务。

3、加强员工岗位技能培训，努力提高安全意识和自我防范能力，具体如下：

3.1 加强员工安全生产理论知识培训，严格按操作规程操作，杜绝工作中的习惯性违章。

3.2 依据公司HSE管理要求，定期开展岗位风险评价，强化安全意识，达到行为的规范化。

3.3 加强员工动手、动脑能力培训，提升自身业务技能，创造一个良好的上升平台。

4、20\_\_年除完成常规的检验外主要完成储气瓶组的检验，缓冲罐的检验，压缩机大修等工作，以上工作作为20\_\_年的重点工作。

5、完成上级公司下达的销售任务及其他各类指标。

6、加强与上级沟通，在工作中出现的问题，及时处理、及时上报，向下及时传达公司的文件精神，与全站员工一起为公司的发展做出应有的贡献。

202\_加气站年终个人工作总结 篇2

安全管理：

1、今年20\_\_一直执行管理人员带班制度，带班人员除了要打扫所属的卫生片区外，还要给员工做饭，加气高峰时帮助加气员加油，晚上遇到来气时卸气，并处理一些紧急情况。

2、博燃网牢固树立“安全第一”思想，落实加油站的各项安全管理制度。

3、抓好员工的劳动纪律、消防安全、安全知识的教育。

4、每周组织一次安全检查，落实隐患整改，确保加油站的安全。

5、在日常工作中落实安全责任制，经营作业的安全管理、设施、设备的安全管理，安全检查。做到“以防为主，防消结合”。今年我站未发生一起安全事故。这与真正做好加气站站长年终总结安全管理有着最直接的关系。热点推荐：燃气发电机原理。

工作中存在的不足之处，明年继续努力：

1、今年20\_\_未完成分公司下达的销售指标，其主要原因是有以下几点;

1)、开拓市场的力度不够。

2)、因应收款的问题，我站先后剔出了一批信誉差，回款不及时的客户。

2、加气站站长年终总结对于精细化管理工作做得不够好，各种文本填写不够及时和完整。

3、员工队伍不稳定，给服务工作带来了一些负面影响。

4、管理人员的服务意识还有待提高。

5、设施、设备的维护和保养工作做的不到位。

202\_加气站年终个人工作总结 篇3

时间过得真快，转眼20\_\_即将过去，我来到新疆新捷也有两年多。在这两年里，我从对加气站一无所知到能熟练的胜任目前的工作，当然也有很多不足和值得学习的地方。新的一年将要来到，通过总结自己在过去一年工作中的得失、查找自己的不足，为来年的工作做好安排和计划。因此，本人就这一年的工作总结如下：

一、思想方面

工作以来，在单位领导的精心培育和教导下，通过自身的不断努力，无论是思想上、学习上，还是工作上，都取得了长足的发展和巨大的收获。坚持四项基本原则，拥护党的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规及各项加气站规章制度。坚决执行中石油的“六大禁令”和“九项原则”。

二、工作生活方面

无论在工作中，还是在生活上，都得到了公司及加气站的各位领导、师傅们的关心、培养和教育。特别是他们对事业的执着，对工作的认真负责兢兢业业，对技术的一丝不苟精益求精，对公司的呵护奉献。以及朋友间亲如弟兄、亲如家人的互相关心帮助使我深切地感受到“一家有难，众人帮忙”。生活工作在公司如同在家一般的亲切和温暖，也从中学到了很多的教育和启迪。

我始终把加气当成自己的事业，爱岗敬业，认真负责做好自己的各项工作。特别是针对加气站这个高危行业，我时刻牢记把安全放在第一位。把停车熄火、关闭所有电器设备、拉手刹，检查车辆，严禁烟火、禁止携带乘客进站、加气时禁止车上坐人、禁止使用无线通讯设备等工作规程和要求都深深的刻在我的脑海当中，让自己时时刻刻记住安全对我们整个加气站的重要性，因为我知道，只要有一点点的疏忽大意，不仅会对公司带来负面的影响和损失，也会对自身及他人的生命安全带来不可预料的后果。

我记得经常有司机朋友问我“天然气很危险，你们在这儿上班不害怕吗”?我回答：“害怕，正因为这样，我们更应该一起来严格执行站内的规定，时刻谨慎，小心”。司机朋友笑着说：“是的，安全是大家的”。所以我们在工作中要不断提醒自己，将这些规章准则牢记在心，避免任何隐患出现，确保气站的安全高效运行。做好每一天的工作，坚持每两小时的巡检，交接工作要做到清晰到位，随时清扫站内的垃圾，让我们有一个良好的工作环境。

三、服务方面

我们作为服务行业，销售天然气就是卖一个产品，所以服务对于我们来说就尤为重要。

服务本身是产品组成的一部分，是顾客需求的一个重要内容，在一定场合它是激起顾客购买欲望的关键所在。加气站是公司的窗口，要赢得行业的竞争优势，塑造公司的形象，加气站就要有崭新的形象，以优质、高效和规范的服务赢得顾客的认同。

1、服务承若：为您提供全天候24小时保质保量，安全快捷的加气服务。

2、服务宗旨：安全稳定供气优质高效服务。

3、服务规范：

A、严格执行物价部门指导价格，不擅自改变价格。

B、严格按照安全操作规程和气瓶标准进行充装，不超压充装。

C、坚持诚信经营，准确无误做好充气计量和价款核算，做到唱收唱付，不做损害用户利益的事情;

D、每年至少组织一次应急演练，提高对突发事件的处理能力，为用户提供安全稳定的加气环境;

E、工作人员一律实行统一挂牌上岗，使用文明用语，对用户反映的问题耐心解答，工作热情周到;

F、向社会公开投诉电话，主动接受社会监督，接到投诉电话及时调查处理，一周内给予答复;北屯阿福路加气站的监督投诉电话：\_\_\_\_

在过去的工作中，我们的服务水平有了一定的提升，但还需要我们做得更好。总之，在这一年的工作中虽然取得了一定成绩，但还有许多的不足需要改进。在今后的工作中，我将更加珍惜难得的学习和工作机会，在公司领导们的教育和同事的帮助下，不断总结经验教训;更加刻苦地学习。

202\_加气站年终个人工作总结 篇4

一、业务方面：

1.增强业务能力，提高设计水平

对于今年刚刚入职的我来说，从事施工图设计工作是机遇也是挑战。在刚刚过去的半年多来，我尽快适应了工作的环境，融入到设计院这个集体中。这期间完成了祁县富康加气站、西安腾达能源有限公司CNG加气站、\_\_大道CNG汽车加气站、\_\_鑫潮贸易有限公司张家沟LNG加气站、故县村LNG加气站、\_\_滨河路加油站施工图设计等项目，特别是\_\_大道CNG汽车加气站和祁县富康加气站将对于施工图设计的认识上升到更高层次的水平。通过做这些工作，对加油加气站认识逐步提高，与各辅助专业的连接与协作更加全面，设计进度时间安排更加合理。在此期间，通过整理设计资料，分析甲方意见，锻炼了耐性，认识到做任何工作都要认真、负责、细心，处理好同事间的关系，与公司各部门之间联系的重要性。

通过不断学习与实践，将所学的理论知识加以应用，逐步提高完善自己的专业技能，领会设计工作的核心，为设计院的发展多做贡献。

2.加强学习，不断提高

通过工作实践，使我认识到自己的学识、能力和阅历还很欠缺，所以在工作和学习中不能掉以轻心，要更加投入，不断学习，向书本学习、向周围的领导学习，向同事学习，这期间我阅读已建成具有典型性的项目设计文件，使得自己在理论方面有了很大的提升。然后经过不断学习、不断积累，现已具备了一定的设计工作经验，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项专业素质，争取工作的积极主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

3.严格要求，团结进取

在过去的一年里，我严格要求自己，遵守规章制度，团结同事坚守工作岗位，服从领导的工作安排，按时完成领导分配的工作，以极高的工作热情主动全身心地投入到自己的工作当中去，加班加点，毫无怨言。很好的理解自己工作和责任，履行了岗位职责，能够高质、高效的完成本职工作。为本部门的工作做出了应有的贡献。

二、不足与提高

回顾这一年的工作，本人能敬业爱岗、不怕吃苦、积极主动、全身心的投入工作中，取得了一些进步，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，实践不足，特别是现场处理问题能力不够。在来年的工作中要边学习，边多参与现场工作。在工作中将理论与实践联系起来，要多动脑筋，认真看其他专业图纸、看懂看透，了解各专业常用设计规范。

第二，自己的理论水平、专业知识、设计规范学习还是很欠缺的，如不同地区的不同建站程序还是很混乱，应当更加努力的学习与实践。

在以后的工作中要保持着良好的心态，争取改正以往的缺点，总结经验吸取精华，为明年的工作做好战前的准备，工作当中的继续发扬不怕苦不怕累的精神，任劳任怨，多付出少抱怨，做好自己的本职工作，

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战!我将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身设计水平与业务水平，以适应时代和企业的发展，与各位共同进步，与公司共同成长。争取在新的一年再创佳绩，迈上一个新台阶。争取做出更大的成绩来，为公司带来更大的效益!

202\_加气站年终个人工作总结 篇5

我于20\_\_年4月份被聘为加气站副站长，一年来在公司领导的指导和培养下，在各位同仁的热情帮助和积极配合下，自己在思想政治、管理能力、工作能力、协调能力等方面有了较大的进步与提高。同时也找出自身存在的不足与差距，从而更好地为今后的管理工作打好基础。新华南路加气站在公司领导的亲切关心和大力帮助下，以强化内部管理为重点，以提高积极效益为中心，确保加气站安全生产无隐患为目的。一年来在公司各位同仁的帮助下，在新华南路加气站全体员工的积极配合下，新华南路加气站在站容站貌、规范服务、以及员工素质都有了较大改善，内部管理水平得到全面提高。下面我就这一年的所作的工作及今后的工作思路作以下汇报：

今年新华南路加气站的主要工作有以下几点：

一、经营情况：

加气站一天的售气量只有1万1到1万2之间。有30多辆的公交车。去年一年售气量：390万方气。平均日售气量为：11000方气。

二、内部管理：

一个加气站的管理水平不仅仅体现在销售量上，应该反映在多方面、多层次。因此，我站在20\_\_年5月，根据管理需要，进一步建立健全各项规章制度和奖惩管理办法，并坚持严格按制度办事，做到制度面前人人平等。以规范化管理为基础，以创新求发展为目的，在管理中牢记“管理创造效益，细节决定成败”的管理理念，全面理解规范管理的内涵，增强忧患意识。从细节入手，确实抓好加气站的规范运营。

去年是我调入加气站第一年，而我站最大的困扰就是员工队伍不稳定。于是我站充分调动广大员工的积极性、主动性和创造性作为出发点，建立完善的培训、学习、岗位练兵制度，提高员工的实际操作技能和综合素质，树立起“然气人”的现代形象。我站每周选定一个项目进行岗位练兵，每月办一次综合性岗位练兵，培养员工自觉学业务、钻技术的良好风气，促使员工苦练基本功，真正提高操作技能水平和职业素质。

加气站是公司所下属的第一座有公交加气的加气站，备受总公司领导和分公司领导的关注。去年公司的领导，多次来新华南路加气站指导工作，并亲切地询问加气站的内部管理情况、销售情况以及员工收入情况。也指出了工作中的不足之处和存在的问题，站上及时进行整改。

三、安全管理：

1、今年加气站，带班人员除了要打扫所属的卫生片区外，加气高峰时帮助加气员加气，并处理一些紧急情况。

2、牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，落实加气站的各项安全管理制度。

3、抓好员工的劳动纪律、消防安全、安全知识的教育。

4、每周组织一次安全检查，落实隐患整改，确保加气站的安全。

5、在日常工作中落实安全责任制，经营作业的安全管理、设施、设备的安全管理，安全检查。做到“以防为主，防消结合”。今年我站未发生一起安全事故。

四、工作中存在的不足之处：

1、今年加气站未完成公司下达的销售指标，其主要原因是;

1)精细化管理工作做得不够好，各种记录填写不够及时和完整。

2)管理人员的服务意识还有待提高。

3)设施、设备的维护和保养工作做的不到位。

五、20\_\_年的工作思路：

1、加强加气站的服务质量，努力提高销售量。

2、增强管理服务能力。

3、严格控制充值时间，要做到宁愿晚下班一分也不能早下班一分。加强报表管理，做到及时、准确、完整。

4、加强员工的思想教育工作，制定完善的考核制度和岗位练兵活动。

5、健全应对突发事件的管理机制，培养员工应对突发事件的能力。

6、加强设施、设备的管理，定期对加气站的设施、设备进行保养和维护。

但与公司的要求相比，仍存在一定的差距，我将在今后的工作中不断努力克服和改进。

通过这一年在加气站当站长的时间，深知当一个加气站的站长不是想象中的那么简单。这是跟公司领导的帮助和员工的不懈努力分不开的。想想这一切是来的多么的不易，我非常感谢公司给我这么好的学习的机会。在领导们和同事们的悉心关心和指导下，通过自身的努力，在各方面取得的进步。

20\_\_年走了，带走了一些失落，带走一些遗憾。

一年己在工作中虽然取得了一些成绩，但还有许多的不足需要改进。在今后的工作中，我将更加珍惜难得的学习和工作机会，在公司领导的教育和帮助下，不断总结经验教训;更加刻苦地学习和钻研专业技术。爱岗敬业，发奋努力工作，出色完成领导交给的各项任务，为公司的发展作出自己的一份贡献。只有这样，才不辜负公司领导对我的关心、教育和培养。

202\_加气站年终个人工作总结 篇6

尊敬的领导：

您好!

时光飞逝，转眼间一年过去了，在领导和同事的关心、帮助下我的岗位技能有了显著的提高，从以前的生疏到现在得熟练。做为一个刚刚接触这个岗位仅仅两年的年轻人，对安全从来不敢懈怠。心中也是牢记着“安全责任，重于泰山”这八个字，而且我还是站内生产第一线的生产人员，责任更是重中之重，另外我有较高的执行力，对领导安排的事能做到又快、又好，活泼开朗的性格让我在站内有了较高的人气和人缘。以下是这一年的工作总结：

一、 安全方面：

我在站里担负着第一生产线的生产工作，对安全更是不敢懈怠。公司也是上下牢固树立安全为天，天大无边的意识，认真贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”方针，始终把安全摆在高于一切、重于一切、先于一切的位臵，坚持做到“不安全不生产”。在上班期间我做到不因为个人原因导致事故发生，做到多听、多看、多模、多观察，将问题扼杀在萌芽状态，避免事故的发生与恶化。

二、 设备方面：

在设备维修方面我不敢说是驾轻就熟，也算得上游刃有余。上班期间设备发生的任何故障，能立即发现问题所在并将其解决。比如压缩机流量过高时主电机发出的声音、气阀损坏和接口漏气的声音，只要在机房内溜上一圈就能立即发现，并且能从仪表盘上的参数发现一些细微的变化，严格遵守“有问题，不下班”，甚至连天夹夜的维修也要确保设备的正常运营，保证做到及时维修、及时保养，确保安全生产。

三、 节能降耗方面：

结合公司“精细化管理”对“油”“气”“水”“电”的节约，站内也对消耗这一块做出一系列的规划，我更是坚守不长明灯、长流水的原则，做到对各个电器的合理运用。不给公司和站内浪费一滴水，一度电。

四、 卫生方面：

我负责着站内生产区的卫生，每天负责对设备和后场的卫生打扫，记得刘莎CEO说过一个连卫生都打扫不好的员工怎么能对工作负责!所以我更是严格要求自己做到卫生的高质量，每天对机房和设备的各个死角进行检查和打扫，做到勤洒水、勤巡逻。

在这一年的工作中，我还是有很多地方做的不足，比如有创造性的工作思路还不是很多、思想有点散漫、个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。现在在管理的岗位上，我以后一定严格要求自己，加强自己的业务技能，做一个有责任、敢担当的好员工。尽管有了一定的进步和成绩，在新的一年里，我将认真学习更多的压缩机知识，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为国祯的发展做出更大更多的贡献。

202\_加气站年终个人工作总结 篇7

大家好!

我于20\_\_年4月份被聘为加气站副站长，一年来在公司领导的指导和培养下，在各位同仁的热情帮助和积极配合下，自己在思想政治、管理能力、工作能力、协调能力等方面有了较大的进步与提高。同时也找出自身存在的不足与差距，从而更好地为今后的管理工作打好基础。新华南路加气站在公司领导的亲切关心和大力帮助下，以强化内部管理为重点，以提高积极效益为中心，确保加气站安全生产无隐患为目的。一年来在公司各位同仁的帮助下，在新华南路加气站全体员工的积极配合下，新华南路加气站在站容站貌、规范服务、以及员工素质都有了较大改善，内部管理水平得到全面提高。下面我就这一年的所作的工作及今后的工作思路作以下汇报：

今年新华南路加气站的主要工作有以下几点：

一、经营情况：

加气站一天的售气量只有1万1到1万2之间。有30多辆的公交车。去年一年售气量：390万方气。平均日售气量为： 11000方气。

二、内部管理：

一个加气站的管理水平不仅仅体现在销售量上，应该反映在多方面、多层次。因此，我站在20\_\_年5月，根据管理需要，进一步建立健全各项规章制度和奖惩管理办法，并坚持严格按制度办事，做到制度面前人人平等。以规范化管理为基础，以创新求发展为目的，在管理中牢记“管理创造效益，细节决定成败”的管理理念，全面理解规范管理的，增强忧患意识。从细节入手，确实抓好加气站的规范运营。

去年是我调入加气站第一年，而我站最大的困扰就是员工队伍不稳定。于是我站充分调动广大员工的积极性、主动性和创造性作为出发点，建立完善的培训、学习、岗位练兵制度，提高员工的实际操作技能和综合素质，树立起 “然气人”的现代形象。我站每周选定一个项目进行岗位练兵，每月办一次综合性岗位练兵，培养员工自觉学业务、钻技术的良好风气，促使员工苦练基本功，真正提高操作技能水平和职业素质。

加气站是公司所下属的第一座有公交加气的加气站，备受总公司领导和分公司领导的关注。去年公司的领导，多次来新华南路加气站指导工作，并亲切地询问加气站的内部管理情况、销售情况以及员工收入情况。也指出了工作中的不足之处和存在的问题，站上及时进行整改。

三、安全管理：

1今年加气站，带班人员除了要打扫所属的卫生片区外，加气高峰时帮助加气员加气，并处理一些紧急情况。

2牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，落实加气站的各项安全管理制度。

3抓好员工的劳动纪律、消防安全、安全知识的教育。

4每周组织一次安全检查，落实隐患整改，确保加气站的安全。

5在日常工作中落实安全责任制，经营作业的安全管理、设施、设备的安全管理，安全检查。做到“以防为主，防消结合”。今年我站未发生一起安全事故。

四、工作中存在的不足之处：

1今年加气站未完成公司下达的销售指标，其主要原因是;

1)精细化管理工作做得不够好，各种记录填写不够及时和完整。

2)管理人员的服务意识还有待提高。

3)设施、设备的维护和保养工作做的不到位。

五、工作思路：

1、加强加气站的服务质量，努力提高销售量。

2、增强管理服务能力。

3、严格控制充值时间，要做到宁愿晚下班一分也不能早下班一分。加强报表管理，做到及时、准确、完整。

4、加强员工的思想教育工作，制定完善的考核制度和岗位练兵活动。

5、健全应对突发事件的管理机制，培养员工应对突发事件的能力。

6、加强设施、设备的管理，定期对加气站的设施、设备进行保养和维护。

但与公司的要求相比，仍存在一定的差距，我将在今后的工作中不断努力克服和改进。

通过这一年在加气站当站长的时间，深知当一个加气站的站长不是想象中的那么简单。这是跟公司领导的帮助和员工的不懈努力分不开的。想想这一切是来的多么的不易，我非常感谢公司给我这么好的学习的机会。在领导们和同事们的悉心关心和指导下，通过自身的努力，在各方面取得的进步。

20\_\_年走了，带走了一些失落，带走一些遗憾。

一年来自己在工作中虽然取得了一些成绩，但还有许多的不足需要改进。在今后的工作中，我将更加珍惜难得的学习和工作机会，在公司领导的教育和帮助下，不断总结经验教训;更加刻苦地学习和钻研专业技术。爱岗敬业，发奋努力工作，出色完成领导交给的各项任务，为公司的发展作出自己的一份贡献。只有这样，才不辜负公司领导对我的关心、教育和培养。

202\_加气站年终个人工作总结 篇8

时光荏苒，20xx年很快就要过去了，回首过去的内心不禁感慨万千 时间如梭，转眼间又将跨过一个年度之坎，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能，回首过往，公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的领导以及全体同事表示最衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，也因为有你们的帮助，才能令到公司的发展更上一个台阶，在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

本人的总结从以下方面进行概括：自身的学习、工作的内容、如何做到安全生产、自身存在的问题及整改措施、下一年的工作设想。

一.自身的学习

广东培训学到了加注站的整个工艺流程，了解了lng的基础知识、安全教育培训基础知识、橇装站和ocar车的工艺流程(加气、卸车)、加注站的运营情况。

1.由中山安全员讲解入场的安全培训：“五想五不干”讲解、消防安全知识培训、要懂得“四会、燃烧的类型、着火源和火灾的种类等防火技术基础理论培训。如果发生火灾要会灭初级的火灾，发现人员要报119电话，再报上级领导部门;人员要会使用灭火器，各种类型的灭火器要正确对应的使用，酸性和咸性两个类型不能同时使用会发生中和发应，不能及时灭火。还有怎样应对应急事项的发生，要知道火灾的逃生方法，发生火灾后注意的事项和扑救方法。

2.加注站的站址选择在公交总站的停车场内集中方便加气，进入站内在门口要消除身上的静电;手机、打火机、照相机等明火禁止带入场站加气区域。我们还可以看到加气区的各功能区域：加气区、储罐区、卸车区、办公区;站内的主要设施：加气机、储罐、橇装箱、配电间、消防设施、罩棚、发电机、监控室、避雷针、泡沫产生器。门口的监控室可以监测到橇装箱里的所有管道阀门、加气机、卸车，这是一套完整的系统包括监测、操作(加气、卸车)、报警系统，是整个加注站的心脏;旁边还有一台发电机为停电应急做准备。橇装箱内的管道和阀门对应(lng加气站工艺流程示意图)的分布，要熟练的知道各阀门的位置和作用;及加气和卸车管道的流向，哪些阀门该动的哪些不该动。还有就是管道、阀门、仪表、气动阀等设备维修时阀门关闭方法。

3.学习了橇装站的操作流程：

1加注、○卸车前的准备工作：a工作人员要着工作服、戴安全帽;b关注区内有无火源、闲杂人员禁止入内;c对阀门、加注枪等设备检查是否有无泄露，仪表显示是否完好正确;d监控系统是否调到要工作的加气、卸车状态。

2加注的流程：○先引导公交车停在加注区域位置并熄火 定三角木 接地线 观察车瓶压力 提加注枪与车瓶接口对接 启动加注按钮 充液完成系统自动停止 拨加气枪 断地线 撤回三角木 记录加注量 引导公交车离开。

3卸车流程：○先引导槽车停在加注区域位置并熄火 定三角木 接地线 连接充液、液相、气相三条软管并排空里面的空气 给槽车增压 泵预冷 按启动按钮 充满液后按停止按钮 先关闭气动阀门再手动阀门 打开排空阀将软管吹扫干净关闭 卸软管 记录充液量 引导槽车离开。

4.ocar车的操作流程：

1加注、卸车前的准备工作和加注流程跟橇装站的流程一样。 ○

2卸车流程：○先引导槽车停在加注区域位置并熄火 定三角木 接地线 连接充液、液相、气相三条软管并排空里面的空气 给槽车增压 用压差法将槽车液体流向orca车 充液完成后 先关闭气动阀门再手动阀门 打开排空阀将软管吹扫干净关闭 卸软管 记录充液量 引导槽车离开。

二、工作内容

1.每天上班要做的第一步就是提前15分钟到达场站进行交接班;交接班的交接内容包括：任务、指示、工具、设备、问题和经验、安全和卫生、交记录。接班人员发现有何问题要当场提出，交班人员做好后才可离开。

2.每小时按时巡检观察设备有无“跑冒滴漏”等情况，查看液位、储罐压力、泵出口压力的仪表值并记录在台账上。巡检如有发现设备问题应及时采取有效措施加强是巡检并及时上报上领导。

3.做好场站的卫生，同时进行设备的整洁工作，设备的保养和维护、检修工作。

4.每周一做好灭火器的台账，检查消防器材是否齐备、灭火器压力是否合格等。

5.每周组织一次例会和安全检查，总结站内的的工作并向生产和安全管理部报告，落实隐患整改，确保加注站的安全。

6.作业时要穿戴好安全防护用具，严格按加注和卸车的操作流程执行。

7.在站长的领导下完成本班次的加注工作，并完成上级领导下达交办的任务和指示。

8.负责登记本班次的资料和记录，完成加注量的统计。

三、安全生产方面

在作业时(加气、卸车)禁止口袋带有打火机或是手机等明火类物品。每个月安排灭火和应急演练，通过消防演习，让员工对灭火器的使用及灭火技巧、人员逃生路线，并掌握了lng泄漏的应急处理方法和人员冻伤的情况下如何处理，应“以人为本、以防为主、反应迅速、平战结合”的原则实施应急处理工作，最大限度的减少因lng泄漏造成的人员和财产损失。让每位员工牢固树立“安全第一”思想，落实加注站的各项安全管理制度，定期对员工的劳动纪律、消防安全、安全知识的教育培训。每周组织一次例会和安全检查，落实隐患整改，确保加注站的安全。在日常工作中落实安全责任制，加强设施、设备的管理，定期对加注站的设施、设备进行保养和维护和安全检查，做到“以防为主，防消结合”。每个月举行一次应急演练应对突发事件的管理机制，培养员工应对突发事件的处理能力。

四、自身存在的问题及整改措施

刚开始对设备、仪器、orca车的不熟练和出现问题处理能力上的不足造成加注时出现了两个小问题。

1、公交车的钢瓶压力表的根部阀没有打开，表显示6kg实际打开后显示15kg，是因钢瓶压力过高造成无法加注。对于无法加注等此问题以后要先考虑公交车的钢瓶阀门是否显示正常。再去查看加注枪、气动阀、泵、电气设备等。

2.orca车无法启动，因发电机按钮还没启动前已经按下去造成无法启动。

对于上述问题其实都是一些小问题，不应该犯错的，我班人员会深刻反思并在此次教训中吸取经验。对于以后出现故障应该从4个方面处理解决排除：出现问题、分析问题、找出问题、解决问题。不管遇到什么问题,不管出现了什么问题,都需要虚心诚恳的请教随时总结随时反省。

五.下一年的工作设想

1.学习橇装站的建站工艺流程：管道和阀门的布局、电脑监控系统的学习和使用、配电间电路连接。

2.学习orca车的外接电源使用、空压机、变频器使用方法。

3、订些有关lng方面的书籍让我们业余时间充实自己。

4、上级领导多下达交办些临时性任务。

总结：新的一年里我为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。明年会有更多的机会和竞争在等着我，我心里在暗暗的为自己鼓劲。要在竞争中站稳脚步。踏踏实实，目光不能只限于自身周围的小圈子，要着眼于大局，着眼于今后的发展。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。争取更好的工作成绩。

202\_加气站年终个人工作总结 篇9

时光飞逝，转眼间20\_\_年即将过去，我也由一名新员工变成了老员工。翻看这一年来的工作日志，回顾这一年来的所有工作令人欣慰。这一年是紧张的一年，也是充实的一年，也是喜忧参半的一年。在新捷燃气从事的工作，是我职业生涯的一个起点，我对此也十分珍惜，我会尽最大努力去适应这一岗位，以自己的微薄之力为公司创造更多的利益。通过一年来的不断学习，以及同事、领导的帮助，我已完全融入到了新捷这个大家庭中，个人的工作技能也有了明显的提高，虽然工作中还存在这样那样的不足之处，但应该说这一年付出了不少，也收获了很多，我自己感到成长了，也逐渐成熟了。

现在就\_\_年一切工作情况总结如下：

\_\_年是忙碌、充实而又紧张、愉快的一年。在公司的领导及同事的帮助下，和改装长李厂长的带领下完成了一切工作，圆满顺利地完成了半年来的工作任务。后来应工作需要公司领导将我安排到加气站检查没有手续的车辆在这一切工作中我作到了没手续的车辆禁止进站，不安全的车辆禁止加气，在这工作中很多驾驶员对我的态度领导也是看的到的，在这里我觉得我自己对我的工作尽到了自己的责任。下面是本人到加气站的工作总结一：今年公司加强加气站数质量管理，严把数量质量关，给加气站的经营提供了良好的保证，同时也树立了公司质优量足的品牌形象。二：一个加气站的管理水平不仅仅体现在销售量上，更应该反映在多方面、多层次。因此，一年来在公司领导的带领下，在加气站全体员工的积极配合下，我38号站在站容站貌、规范服务、以及员工素质方面都有了较大改善，内部管理水平在杨领导的带领下得到全面提高。三：在公司领导的亲切关心和大力帮助下，以强化内部管理为重点，以提高积极效益为中心，在奥运年这个特殊环境下确保了加气站安全生产无患无忧。四：公司领导坚持“以人为本”的管理方式，提高员工的凝聚力，在生活上关心员工，想员工所想，急员工所急，受到广大员工的一致好评。

作为公司的一名普通员工对公司取得的骄人成绩，我也感到深深的自豪。在这里将我个人在加气站这半年的工作情况向公司领导汇报如下：在办公室领导及同事的帮助下，能够以踏实、积极的工作态度适应加气站的工作，较好的履行了工作职责基本上完成了年初预定的工作目标。通过近一年老同事对我的不吝指导及自身的不断努力，我的工作技能也有了很大的提高。当然在出成绩的同时由于实际经验不足，工作中也存在着不少的问题。加气站的工作比较繁杂，由于自己的粗心大意经常会犯一些小的错误。今后我会克服自身的缺点，遇事不马虎，谦虚积极的向周围理论水平高，业务能力强的同志学习，增强自己的服务能力以百分之百的热忱投身与今后的工作中，不断提升自己的业务能力及职业素质，争取来年取得更好的成绩。

20\_\_年即将过去，公司在这一年中取得了骄人成绩，作为一名普通员工，对此我表示忠心的祝贺!同时，也非常感谢站内领导及同事们在这一年中对我的帮助，我会“百尺竿头，更进一步”。最后，希望大家在接下来的一年中工作顺利，家庭和美，收获一个完美的20\_\_!

202\_加气站年终个人工作总结 篇10

20\_\_年，是我到天然气公司后，第一个收获年，这一年，经历过受批挨训，经历过赞许表扬，有过等待的焦灼，有过受挫的气馁，有过收获的喜悦，参加了公司组织个各项活动，完成了组织交给的各项工作。其中，最重要的，就是基本完成了\_\_加气站手续的办理工作。

\_\_年三月，搁置许久的\_\_项目，终于在当地规委会会议审批后，重新进入批办程序。在天然气公司和\_\_公司的大力支持下，我在办理手续的过程中进展比较顺利。其中包括：

1、发改局的项目立项。

2、规划局的规划许可证。

3、港城建局施工许可证。

4、港消防大队消防设计备案。

5、消防支队项目消防验收。

6、城建局项目竣工备案。

7、工商局名称预核准。

8、气瓶充装许可证。

9、住建局燃气经营许可证手续提交。

在办理过程中，增长了见识，熟悉了流程，为下一步工作打下了良好基础。主要的体会包括：

1、熟悉相关法律法规，作为整个工作中的指导方针。

2、熟悉业务办事流程，以便调整工作顺序，节约办事时间。

3、拓展人脉关系，在办事原则的框架下，能够缩短办事流程，抵押获取相关证件，方便办理后续工作。

4、构建良好的合作关系，与合作单位或个人要搞好关系，这样可以在工作中获得更好的支持和帮助。

5、及时了解行管单位的近况，以便开展相关公关工作。

6、紧跟所办事项的进度，在可能的范围内，催促相关部门和人员尽快办理工作。

7、紧抓不舍，死磨硬泡，力求化不可能为可能。

新的一年已经开始，节后将又进入紧张而繁忙的工作中。目前的形势非常严峻，部门的工作对于公司发展具有一定的指向作用，所以责任重大，工作内容也相应强度大、任务重。为了保证工作顺利进行。必须有一个清晰明确的目标，即围绕公司的工作目标，努力完成公司任务。

在接下来的工作中。我将尽我所能，在自己的岗位上，发挥自己的能力。就上一年来的工作来说，我的主要工作内容就是整理资料，联系相关单位等。所以，针对新一年的工作，我认真总结前期工作的经验，将办理加气站手续的相关流程、资料收集以及衔接各个相关单位，作为\_\_年工作的重点。

具体工作计划如下：

1、完成加气站的结尾工作，对办理燃气经营许可证所需要填补的内容和资料进行整理和收集，配合加气站和\_\_公司，一起完成加气站手续的办理。

2、配合同志，完成加气站的相关手续办理，争取在\_\_年上半年结束工作，力求加气站尽快正式投产运营。

3、按时完成部门领导交付的其他工作。

据此，在今后的工作上，尤其是对在外跑手续、跑项目的同事，一方面是努力提高自身素质，业务素质、仪表素质、身体素质。一方面是团队配合，部门内部配合要进行内部讨论，研习手续办理的相关知识和实际运用，从而有助于沟通和协作。部门间配合，通过一些活动，使部门和部门之间的同事能够维持良好的关系，以便工作中的相互配合。这是我对工作上的一些个人见解，多有不足，请各位指正。谢谢。

202\_加气站年终个人工作总结 篇11

各位领导、各位同仁：

大家好!

担任站长以来在公司领导的指导和培养下，在各位同仁的热情帮助和积极配合下，我们圆满完成了\_\_\_年的工作任务。一年来我以强化内部管理为重点，以提高员工积极性为中心，确保加气站安全生产无隐患为目的。工作取得了一定的成绩但还有许多不足，为了找出不足和差距，从而更好地为今后的管理工作打好基础。下面我就这一年的工作做一汇报：

一、经营情况：

\_\_\_加气站一天的售气量在万 到 万 之间。20\_\_年一年售气量：\_\_\_万方气。平均日售气量为： \_\_\_方气。

二、内部管理：

1、制度建设：

一个加气站的管理水平不仅仅体现在销售量上，应该反映在多方面、多层次。因此，从我接手站长以来，根据需要，进一步建立健全各项规章制度和奖惩管理办法，并坚持严格按制度办事，做到制度面前人人平等。以规范化管理为基础，以创新求发展为目的，在管理中牢记“管理创造效益，细节决定成败”的管理理念，全面理解规范管理的内涵，增强忧患意识。从细节入手，确实抓好加气站的规范运营。

2、充分调动员工积极性：

我充分调动广大员工的积极性、主动性和创造性作为出发点，建立完善的培训、学习、岗位练兵制度，提高员工的实际操作技能和综合素质。我站每周选定一个项目进行岗位学习，每月办一次工作研讨会，培养员工自觉学业务、钻技术的良好风气，促使员工苦练基本功，真正提高操作技能水平和职业素质。

三、安全管理：

1、在日常工作中落实安全责任制。制定详细的安全管理制度，做到安全工作：有制度、有检查、有落实。牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，落实加气站的各项安全管理制度。

2、抓好员工的劳动纪律、消防安全、安全知识的`教育。每周组织一次安全检查，落实隐患整改，确保加气站的安全。

3、安全管理实行全方位覆盖：经营作业的安全管理、设施、设备的安全管理。做到“以防为主，防消结合”。今年我站未发生一起安全事故。

四、今后努力的方向：

1、增强管理服务能力，进一步加强加气站的服务质量，努力提高销售量。

2、严格考勤，做到按时上下班，不迟到早退。

3、加强报表管理，做到及时、准确、完整。

4、加强员工的思想教育工作，制定完善的考核制度和岗位练兵活动。

5、健全应对突发事件的管理机制，培养员工应对突发事件的能力。加强设施、设备的管理，定期对加气站的设施、设备进行保养和维护。

非常感谢公司领导给我这么好的学习的机会。通过这一年在加气站当站长的时间，深知当一个加气站的站长不是想象中的那么简单。一年来自己在工作中虽然取得了一些成绩，但还有许多的不足需要改进。在今后的工作中，我将更加珍惜难得的学习和工作机会，在公司领导的教育和帮助下，不断总结经验教训;更加刻苦地学习和钻研专业技术。爱岗敬业，发奋努力工作，出色完成领导交给的各项任务，为公司的发展作出自己的一份贡献。

202\_加气站年终个人工作总结 篇12

20\_\_年碱泉街加气站在公司领导的亲切关心和大力帮助下，以强化内部管理为重点，做好优质服务。以提高效益为中心，确保加气站安全生产无隐患为目的。一年来在分公司各位领导的帮助和指导下，在碱泉街加气站全体员工的积极配合下，在石站长的英明领导下。碱泉街加气站在站容站貌、规范服务、以及员工素质都有了较大改善，内部管理水平得到全面提高。

20\_\_年碱泉街加气站在坚持规范管理的同时，推行“以人为本”的管理方式，在生活上关心员工，想员工所想，急员工所急。碱泉街加气站大部分是年轻员工，有些员工家不在本地，为方便员工的日常生活，今年公司为我站又添置了微波炉和冰箱解决了员工的吃饭问题，让员工确实感受到车用燃气公司的亲情无处不在。

立冬以来每个加气员都在零下28°的天气情况下努力的工作，天然气的供应也相对比较紧张，司机朋友排了很长的对，难免有情绪，但我们的加气员没有丝毫怨言，为的就是能换来客户的肯定。

加气站的正常运行和各位班员的工作是紧密联系在一起的。在这个工作中对工作不认真就是对生命不负责、对国家财产不负责。所以大家每天都打着十二分分的精神认真工作着!工作在不同的时间段要有不同的侧重点，这是必然的也是必需的。我们不但要了解而且要积极的配合。把自我的能力以团队的形式发挥出来，为了工作的顺利进行，我们的分工也很明确，不是意味着埋头苦干，恰是因为这样我们更加要互相帮助互相检查。公司需要有干劲的人，但一个人的力量永远是不够的。所以团结是我们每个人心里都牢牢记住的一点。

在过去的20\_\_年里：由于种种原因没有完成一零年度的任务，但我相信，我们在各级领导的关心和帮助下，在加上班员的努力下，20\_\_年我们会尽最大的努力完成本年度的任务。在这里还是要衷心的感谢站长石庆峰、业务员贾晶、班长佘玉龙。

20\_\_年来了，带着憧憬，迎着曙光，满怀着一个个美好的希望，在这白雪皑皑的季节里，让新年的钟声传递碱泉街加气站每位员工心底最美好的祝愿吧———祝愿新疆车用燃气股份有限公司的明天更美好。

202\_加气站年终个人工作总结 篇13

在这繁忙的工作中不知不觉又迎来了新的一年，20\_\_年是有意义、有价值、有收获的一年。在这不平凡的一年中，我们阜南路加气站犹如一颗冉冉升起的明珠，在不断创新、极力改革班组考核再创新高。在这令人欣慰的季节，辞旧迎新的日子里我也盘点一下过去一年的收成，在公司领导和同仁的帮助下，兢兢业业，克尽职守，圆满地完成了领导布置的各项任务。现将自己的工作总结汇报如下，敬请领导及同事提供宝贵意见：

一、工作表现

强化形象，提高自身素质。为做好本职工作，我坚持严格要求，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。班长的工作大多是协调小事搞好保障，因此，我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，二是锤炼自身努力提高本职业务水平。经过一年的学习和锻炼，我在工作上取得一定的进步，利用积极工作汲取经验的同时，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自身在班组长管理水平上有所提高。

二、班组管理

强化班组管理，搞好班组和谐建设，提升班组凝聚力。我们知道班组凝聚力是一个团体能否发挥好整体作战能力的关键，作为班长我会主动了解员工的思想动态和工作需求，发现异常及时沟通，这样使大家感觉到一种存在感和认同感。对以后的工作有很大帮助。其次，班组从以前的管理方式逐步向人性化进行过渡，班组将很多工作让班员来完成，让班员们既感到压力又感到他们对於班组的重要性，使他们主动为班组出谋划策。通过这一年的磨合，班组已经成为一个完整的整体，大家处於这个整体之中，相互配合、相互理解，为将来的工作打下了基础。

三、员工安全教育

加强安全教育培训，提高员工的设备管理意识与设备操作技能，设备的完好与否，直接关系到设备操作者的人身安全，因此设备管理的.好坏，也就直接影响到安全生产。为了保证员工在生产中能够正确的使用好设备，我们认真开展了岗位培训工作。包括设备的使用、维护、保养、冬防、故障排除等，通过培训，提高了员工的设备操作技能。

总之，这一年通过全班员工的共同努力，在公司领导的正确领导下，能够完成各项工作指标来之不易，但我们也清醒认识到我们所做的工作路还很远，我们一定与时俱进、奋勇拼搏、团结一心，扎扎实实干好每一项工作，为明年的工作打好坚实基础，我们相信在我们大家的共同努力下，国祯公司的明天会更加美好。

202\_加气站年终个人工作总结 篇14

转瞬，XX年又过去了一半。在这半年里，加气站根据公司总体年度规划及工作目标的指导下积级完成各项工作任务，但同时存在诸多不足之处，在今后的工作中需努力改进，具体将上半年的完成情况及下半年的工作思路总结如下：

(一)完成情况：

1. 截止到20xx年6月末实现加气量72万方，每天加气量达到4000多方，销售收入260万元。

2.完成了与驾校、驾校的合同签定。

3.完成了加气站隐患查找、上报、整改工作。

(二)服务方面：

1. 部门员工的服务意识有待于提高，需加强培训与学习。上半年发生一起有效投诉，对我加气站产生了极其恶劣的影响，但及时改进、纠偏并进行了为期一个月的作风整顿，并加以反思，得到了很好的效果。

(三)安全方面

1、严格各项操作流程，强化安全管理，努力提高工作责任心，杜绝任何事故的发生。

2、加强员工的安全学习与培训，提高员工的安全意识和操作技能。

3、积极参加公司组织的3.15、安全月等大型宣传活动，发放宣传材料500余份，达到了很好的宣传效果，提高了市民对车用燃气的认知度。

(四)存在的问题：

1、员工的业务素质有待提高。

2、员工的服务意识、安全意识有待于提高。

(五)下半年工作思路：

1.工作思路：加强设备维护管理和熟练掌握操作流程。提高部门全员工作责任心，确保加气站安全运营无事故。。

3.工作思路：加强部门员工专业知识、企业文化的培训与学习，不断提升部门综合素质，提高部门员工的凝聚力。

4、工作思路：积级开拓市场，寻求新的利润增长点，加快我站盈利的步伐。

天然气作为一种洁净、高效、安全、便宜的能源已经越来越被人们所接受，而汽车的油改气作为一个崭新的项目，也在突飞猛进的发展。我们对加气站的未来很有信心，我们一定会吸取以往的经验教训，改进不足之处，我们相信通过我们的努力，加气站的明天一定会更加美好!

202\_加气站年终个人工作总结 篇15

时光飞逝，转眼间一年过去了，在领导和同事的关心、帮助下我的岗位技能有了显著的提高，从以前的生疏到现在得熟练。做为一个刚刚接触这个岗位仅仅两年的年轻人，对安全从来不敢懈怠。心中也是牢记着“安全责任，重于泰山”这八个字,而且我还是站内生产第一线的生产人员，责任更是重中之重，另外我有较高的执行力，对领导安排的事能做到又快、又好，活泼开朗的性格让我在站内有了较高的人气和人缘。以下是这一年的工作总结：

一、 安全方面：

我在站里担负着第一生产线的生产工作，对安全更是不敢懈怠。公司也是上下牢固树立安全为天，天大无边的意识，认真贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”方针，始终把安全摆在高于一切、重于一切、先于一切的位臵，坚持做到“不安全不生产”。在上班期间我做到不因为个人原因导致事故发生，做到多听、多看、多模、多观察，将问题扼杀在萌芽状态，避免事故的发生与恶化。

二、 设备方面：

在设备维修方面我不敢说是驾轻就熟，也算得上游刃有余。上班期间设备发生的任何故障，能立即发现问题所在并将其解决。比如压缩机流量过高时主电机发出的声音、气阀损坏和接口漏气的声音，只要在机房内溜上一圈就能立即发现，并且能从仪表盘上的参数发现一

些细微的变化，严格遵守“有问题，不下班”，甚至连天夹夜的维修也要确保设备的正常运营，保证做到及时维修、及时保养，确保安全生产。

三、 节能降耗方面：

结合公司“精细化管理”对“油”“气”“水”“电”的节约，站内也对消耗这一块做出一系列的规划，我更是坚守不长明灯、长流水的原则，做到对各个电器的合理运用。不给公司和站内浪费一滴水，一度电。

四、 卫生方面：

我负责着站内生产区的卫生，每天负责对设备和后场的卫生打扫，记得刘莎CEO说过一个连卫生都打扫不好的员工怎么能对工作负责!所以我更是严格要求自己做到卫生的高质量，每天对机房和设备的各个死角进行检查和打扫，做到勤洒水、勤巡逻。

在这一年的工作中，我还是有很多地方做的不足，比如有创造性的工作思路还不是很多、思想有点散漫、个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。现在在管理的岗位上，我以后一定严格要求自己，加强自己的业务技能，做一个有责任、敢担当的好员工。尽管有了一定的进步和成绩，在新的一年里，我将认真学习更多的压缩机知识，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为国祯的发展做出更大更多的贡献。

202\_加气站年终个人工作总结 篇16

根据各级安全生产监督管理局、市燃气办等主管单位的安全指示精神，为切实做好各项安全生产工作，针对我公司、行业安全方面的特殊性，进一步落实“安全第一、预防为主”的方针，确保公司在此次连续的节假日期间无安全生产事故隐患发生，积极做好节前安全检查，现将我加气站自查过程具体措施如下：

一、突出消防，检查为重点。公司设置了安全管理部门，我站设立了安全管理员和兼职安全员，成立了安全委员会，由10人组成，设置专职安全管理员1名，安全员3名，加气站岗位兼职安全员5人，监督安全员1名。并上报总公司安监部。我公司安全机构健全，建立了安全管理网络，按时填写安全卡，并且建立消防安全重点单位档案，有台帐可查。

二、公司制定了特种设备操作岗位责任制和相关《操作规程》， 我气站 将这些制度全部挂于墙上明显部位。建立质量管理手册，每1—2小时，设备安全员必须对设备巡检一次，并做好相关记录。站长或安 全员做好抽检工作，确认设备安全有效运行。对设备进行定期排放，定期检测，定期清理。对关键位置的安全部件，定期交送主管部门校 检，合格后使用。为了防止场站意外事件的发生，我们公司编制了详细的《突发事故(事件)应急预案》，做好各类演练，防止一切安全 问题的产生。 每月对员工进行应急演练培训。

三、 我站制定了压力容器一览表和特种设备情况一览表，建立档案， 压力容器在使用有效期内，安全阀和排放口设置符合规定，截止阀位置其铅封完好。接地装置完好，压力表，安全阀，检定全在校验期内。

备注：(加气机计量检验于9月12日到期，提前和检验单位联系了， 因为放假往后退。检验时间另行安排。防雷防静电检测于9月23日到期，已经提前和检测单位联系。)

四、对于我们所使用的设备，压力容器登记注册，对设备并且做到每日清洁，按照“定时，定人，定岗”的三定原则，发现问题当即进行抢修或者停业维修。现有压力容器，储气瓶外观完好，没有跑，冒，滴，漏气现象。对于消防器材，我们也实行定期检查制度，凡是超压欠压的问题器材，一概重新更换。经检查全部合格。压力容器管道的铭牌，标志完好。

五、加气站对充装前后安全检查并且进行记录，做到气瓶必须有电子标签才能，进行充装，已经保证了充装人员必须是持证上岗。检查车辆进站时，禁止携带易燃物车辆进入本站，确保了乘客司机师傅及本站的安全。禁止为不合格的气瓶充装，确保了钢瓶的安全使用率。加大对燃气设施的巡查，确保燃气设施在良好的状态下正常运行。有效使用车用气瓶电子监管系统正常运行，做好本单位特种设备安全检查工作，认真落实特种设备生产单位专项整治工作实施方案，发现问题及时整改，对于加气车辆，我们也要求员工，一定做好加气车辆充装前检查，并做好相关记录。

六、人员值班情况。加气站放假期间妥善安排各岗位的值班，确保放假期间加气站正常运营。

七，对重点部位存在的问题做了整改措施：

1、加气机未封堵我站组织员工已填堵。

2、操作间(小房)照明灯不防爆， 已取消掉。

3、便捷式气体检测仪未检验，现在已经领新的。

现末整改报安监部如下：

安全警示标志，如：各类安全告知、警示标识牌。(已报安监部。) 备注：标牌、安全宣传牌单独一览表

1、压缩机房旁的防护栏需要反光膜。

2、沙桶2个，全部破旧申请更换新的。

3、业务室照明灯不防爆，申请更换。

4、便捷式气体检测仪申请增加一个。

5、路灯灯2个(共3个)加气机棚顶灯坏2个(共3个)需要维修。因为太高电工没办法维修。

6、压缩机放散管高度不够。

7、办公室营业房没有监控，申请安装。

202\_加气站年终个人工作总结 篇17

担任站长以来在公司领导的指导和培养下，在各位同仁的热情帮助和积极配合下，我们圆满完成了\_\_\_年的工作任务。一年来我以强化内部管理为重点，以提高员工积极性为中心，确保加气站安全生产无隐患为目的。工作取得了一定的成绩但还有许多不足，为了找出不足和差距，从而更好地为今后的管理工作打好基础。下面我就这一年的工作做一汇报：

一、经营情况：

\_\_\_加气站一天的售气量在万 到 万 之间。20\_\_年一年售气量：\_\_\_万方气。平均日售气量为： \_\_\_方气。

二、内部管理：

1、制度建设：

一个加气站的管理水平不仅仅体现在销售量上，应该反映在多方面、多层次。因此，从我接手站长以来，根据需要，进一步建立健全各项规章制度和奖惩管理办法，并坚持严格按制度办事，做到制度面前人人平等。以规范化管理为基础，以创新求发展为目的，在管理中牢记“管理创造效益，细节决定成败”的管理理念，全面理解规范管理的内涵，增强忧患意识。从细节入手，确实抓好加气站的规范运营。

2、充分调动员工积极性：

我充分调动广大员工的积极性、主动性和创造性作为出发点，建立完善的培训、学习、岗位练兵制度，提高员工的实际操作技能和综合素质。我站每周选定一个项目进行岗位学习，每月办一次工作研讨会，培养员工自觉学业务、钻技术的良好风气，促使员工苦练基本功，真正提高操作技能水平和职业素质。

三、安全管理：

1、在日常工作中落实安全责任制。制定详细的安全管理制度，做到安全工作：有制度、有检查、有落实。牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，落实加气站的各项安全管理制度。

2、抓好员工的劳动纪律、消防安全、安全知识的教育。每周组织一次安全检查，落实隐患整改，确保加气站的安全。

3、安全管理实行全方位覆盖：经营作业的安全管理、设施、设备的安全管理。做到“以防为主，防消结合”。今年我站未发生一起安全事故。

四、今后努力的方向：

1、增强管理服务能力，进一步加强加气站的服务质量，努力提高销售量。

2、严格考勤，做到按时上下班，不迟到早退。

3、加强报表管理，做到及时、准确、完整。

4、加强员工的思想教育工作，制定完善的考核制度和岗位练兵活动。

5、健全应对突发事件的管理机制，培养员工应对突发事件的能力。加强设施、设备的管理，定期对加气站的设施、设备进行保养和维护。

非常感谢公司领导给我这么好的学习的机会。通过这一年在加气站当站长的时间，深知当一个加气站的站长不是想象中的那么简单。一年来自己在工作中虽然取得了一些成绩，但还有许多的不足需要改进。在今后的工作中，我将更加珍惜难得的学习和工作机会，在公司领导的教育和帮助下，不断总结经验教训;更加刻苦地学习和钻研专业技术。爱岗敬业，发奋努力工作，出色完成领导交给的各项任务，为公司的发展作出自己的一份贡献。

202\_加气站年终个人工作总结 篇18

时光飞逝，转眼半年已经过去，从阜南路到阜涡路已有4个月之久，从设备的变化到环境的转变，虽然开始让我有些摸不着头脑，但是在领导的关心与支持和同事的热心帮助下让我渐渐的对阜涡路的设备有了进一步的认识并且打好了较好的人际关系。回首这半年来我得到了什么?失去了什么?在以后的工作中准备从哪几个方面着手?下面就是这半年来的工作总结：

安全方面：众所周知设备是气站的心脏，而我作为一名设备管理人员更是不能让设备出现一丝问题，在保证生产的同时做到安全运营是每个运营人员必须具备的责任与素质。阜涡路又是母站，负责各个县市的用气供给，每天都有数十辆槽车在我站充装，这样也在无形中给我增加了些许压力，充装过程中对压力和温度的规定也是非常苛刻。我所能做的就是严格按照充装规程操作，坚决做到对工作的一丝不苟，拒绝超压及超温充装，不因个人的失误导致站内及公司的损失，确保全年安全无事故。为我站及公司获取最大的利益。

节能降耗：公司近两年都在实施精细化管理，对油、水、电的用量我也是做到了严格的控制，坚决做到对压缩机用油的节省，密切关注压缩机的用油速度，做到没有跑、冒、滴、漏等现象，杜绝常流水、长明灯的现象。严格贯彻落实公司开源节流的方针，用最节省的方式为公司获取做大的利益。

卫生方面：在确保安全运营的同时，也必须做到卫生的干净。工作之余，我会对站内的各个死角以及压缩机底板、地面、工具柜、控制柜、灭(请勿抄袭好范文 网：)火器、干燥器的卫生打扫也是每天必做的一项，以及卫生区的杂草及站区的卫生清理，保证卫生一样净，草坪一样高，机房与控制室无蜘蛛网。卫生就是一个气站的脸面，有了一个好的面貌才能能让客户有个好心情，这样就有更多的回头客。

在这半年里，接触了新的设备与新的战友，压力剧增，开始也有过些许情绪，工作积极性也不比从前，毕竟接触新的事物是有点不容易。我也知道这些都不是我工作不主动的借口，凡事都有个磨合期，我想这个磨合期也已经过去，在下半年中我会让领导看到我全新的工作面貌及良好的工作态度，首先要从设备的技术方面着手，进一步强化岗位技能在原有的基础上更上一层楼。其次就是管理方面的知识，空闲之余，多看一些管理方面的书籍，不仅能提高管理技能还能提高个人素质与修养，在以后的工作中也是百利而无一害。

202\_加气站年终个人工作总结 篇19

一、思想方面

工作以来,在单位领导的精心培育和教导下,通过自身的不断努力,无论是思想上、 学习上还是工作上,都取得了长足的发展和巨大的收获。思想上,坚持四项基本原则,拥护党的各项方针政策,自觉遵守各项法律法规及各项加气站规章制度，学习 上认真学习管理规范、积极开展创新。

二、工作方面

能吃苦耐劳、认真、负责、在同事的热心指导下提高对加气站工作的重要性的理 解。加气站运行的正常和加气站各位同志工作是紧密联系在一起的。不管遇到什么问题,不管出现了什么问题,我都需要虚心诚恳的请教随时总结随时反省,绝对 不允许出现自欺欺人,让别人以为你是一个很聪明的人, 加气站是不需要这样的聪明,在这个工种对自己不认真就是对生命不负责、对国家财产不负责。工作在 不同的时间段要有不同的侧重点,这是必然的也是必需的。我不但要了解而且要积极的配合。我要抛弃个人的利益,把我的聪明运用到学习技术上,把我的能力以 为了 团队的形式发挥出来,不搞个人的表现主义,这样既损害公司,也伤害了自己。

工作的顺利进行,我们的分工也明确了,不是意味着埋头苦干,恰是因为这样我们更加要互相帮助互相检查。公司需要有干劲的人,但一个人的力量永远是不够的。只要有能力,大家是有目共睹的,不但要发挥自己的特长,还要知道别人的特长。用行动证明自己,用成绩征服大家。

俗话说：“活到老,学到老”,本人一直在各方面严格要求自己,努力地提高自己,以便 使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍,勇于解剖自己,分析自己,正视自己,提高自身素质为能保质保量地完成工作任务。

总之，一年来取得了一定的成绩,但与上级的要求相比,仍存在一定的差距,我 将在今后的工作中不断努力克服和改进。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！