# 国际物流的论文范文(通用5篇)

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2024-12-02

*国际物流的论文范文 第一篇摘要：由于近几年的“物流热”，使得物流与供应链的联系非常紧密。在多发达国家，先进企业的物流模式已经开始向第三方物流方式转变。因而有时候第三方物流被称为“第三方供应链管理”，甚至还有人把第三方物流称为“承名物流”和其...*

**国际物流的论文范文 第一篇**

摘要：由于近几年的“物流热”，使得物流与供应链的联系非常紧密。在多发达国家，先进企业的物流模式已经开始向第三方物流方式转变。因而有时候第三方物流被称为“第三方供应链管理”，甚至还有人把第三方物流称为“承名物流”和其他的一些称谓。 从事物流业务的企业应该怎样做好第三方供应链管理呢？本文主要从供应链的角度分析问题，尤其是从委托方的角度看待问题，即帮助委托方分析、评价和决策，以选择出更好的合作伙伴，使得自己的企业业务活动量增大、增效、增值。

关键词： 第三方供应链管理；风险管理；风险规避

1.供应链库存概述以及第三方供应链合作与风险相关理论基础

供应链概念

供应链管理概念

苏宁云商集团股份有限公司第三方供应链应用现状

苏宁云商集团股份有限公司第三方供应链的应用障碍

第三方供应链的概念

委托代理(Principle-Agent)机制与第三方供应链

风险效用理论与第三方供应链

2.第三方供应链合作伙伴的选择

供应链合作伙伴的定义

实施供应链合作关系的目的与着眼要点

怎样建立长期稳定的合作伙伴关系

3.第三方供应链合作的风险识别

风险的概念以及分类

风险成本

第三方供应链管理风险的来源

第三方供应链合作风险的表现形式及其危害性分析

4.苏宁云商集团股份有限公司第三方供应链合作的风险规避

由一个例子引出问题

苏宁云商集团股份有限公司风险规避措施

鸡蛋放在几个篮子里

建立成熟的信息传递渠道，以防信息传递风险

充分利用现代物流技术，以防供应链的物流风险

建立合作信用机制，加强供应链服务合作双方中的信用管理，不断增进合作信用

合作协议中明确终止条款

立足最艰难的情况，制定风险防范的应对措施

苏宁云商集团股份有限公司第三方供应链风险规避应注意的几个问题

4．4 苏宁云商集团股份有限公司第三方供应链合作风险问题

5. 结论

6. 致谢

7. 参考文献

**国际物流的论文范文 第二篇**

摘要：随着我国经济体质的不断转型以及电子商务的高速发展，商品流通速度不断加快，物流行业发展愈加迅速，已成为当今世界衡量一个国家现代化程度和国家综合实力的重要标志，也成为一个城市经济发展水平的综合体现。城市物流供应链的良好进行是城市正常运行的重要保障，它不仅加快了物品在城市内的流通速度，推动经济发展，而且有利于更快的建设现代化城市。现今，物流行业已成为决定国家经济发展的重要因素之一。尽管如此，就全国而言，滞后的物流标准化理论研究、不兼容的各类物流装备标准和物流基础设施以及地域经济差异导致我国物流发展的不平衡，使得我国局部地区的物流行业发展举步维艰，严重制约了我国局部地区的经济发展。

关键词:物流的影响 物流前景 发展现状 原因分析 相关建议 对云南的作用

>一、物流在我国的发展前景

我国社会主义市场经济体系的逐步建立以及世界经济一体化进程的不断加快使得全球化趋势日益突出，作为一个国民经济中的新兴产业，物流已成为本世纪重要产业和国民经济新的增长点。目前，从中央到地方以及许多市场意识敏锐的企业，已把物流作为提高市场竞争力和提升企业核心竞争力的重要手段，把现代物流理念、先进的物流技术、地方经济建设和企业经营融入了日常管理之中。但是基于国家现状，我国物流行业的发展现状依然十分滞后，现代物流综合性人才、企业，尤其是物流管理以及先进的物流技术等现代物流人才严重匮乏，阻碍了我国经济的发展和经济效益的提高。据中国物流与采购联合会统计，全国已有30多个省与城市作出了物流业发展规划并出台了必要的产业政策，国家发改委正在编写中国物流业发展大纲，并提出了物流业发展的产业政策初步意见。由于有政策的扶持，物流企业与企业物流开始步入快车道。首届中国物流企业家论坛暨20\_中国物流(企业)年会的报告也显示，20\_年1至9月，全国社会物流总值万亿元，同比增长。物流总值的高速增长，表明中国经济增长对物流的需求越来越大，经济发展对物流的依赖程度也越来越高。由此看来，虽然中国物流发展相对落后，但随着电子商务的不断普及，中国物流市场的潜力和发展前景十分巨大。

、云南省自然资源概括

云南省地处中国西南边陲，属云贵高原中的低纬度高原。地理位置特殊，地形地貌复杂，气候丰富多样赋予了云南得天独厚的自然资源，素有“动物王国”“植物王国”“有色金属王国”三大王国之称。云南经济作物以烟草、茶叶、甘蔗、香蕉等为主，其中茶叶产量居全国第二;橡胶园120余万亩，是我国第二大天然橡胶生产基地;云南茶叶历史悠久，尤其是普洱茶在全国享有很高的声誉。不仅如此，云南也是全国药材的主要产区之一，如三七、天麻、冬虫夏草、当归等许多名贵药材在国内也享有盛誉。不仅如此，云南矿产资源也极为丰富，现已发现可供利用矿产130多种，其中50个矿种居于全国前十，如铅、锌、锗居全国首位，锡、铂、等居于全国第二位;铜、磷、镍、等居于全国第三位，煤炭居于全国第九位。并且锡矿、铜矿、铅锌矿储量大而集中，品位高而易采。另外还有多种贵重金属矿产正待开发。

物流行业在云南的发展前景

从经济实力上看，云南省综合实力水平就全国而言相对比较落后，物流发展也相对滞后。国家西部大开发战略以及桥头堡工程的实施使得云南成为了沟通东南亚的重要桥梁，给我国西南地区带来了巨大的发展动力，也给了云南物流的发展带来难得的机遇。云南对外开放面临两个巨大的市场：内陆和东南亚国家。由于处于交通枢纽的位置，而且有金沙江、澜沧江等多条天然河流作为航运要道，云南无疑担负起了西部大开发战略和桥头堡工程的巨大物流任务，这也使得云南将成为沟通中国内陆与西南亚国家之间的物资、人力、技术和信息流通的最主要通道。

区位优势为云南现代物流发展奠定了坚实的物质基础，道路运输的不断发展为物流业提供了良好的载体，经济发展为现代物流行业在云南发展创造了条件，同时信息化的不断完善和广泛利用为信息化物流供应链提供了强大的技术支撑。这一系列条件都促使云南基础性硬件设施的发展，为物流发展提供了保障，并且现代化物流体质和政策的进一步完善促使云南南物流市场的逐步形成，即将成为带动云南省经济发展的重要因素。

与此同时，丰富的资源、巨大的市场潜力已经使得云南省现代物流的发展得到了政府和科研界的高度重视，国家也相应提供了良好的政策，使得云南省发展现代物流具有良好的政治环境。因此，云南省在不久的将来必将成为既中国东部沿海之后的又一个现代化物流基地。

物流在云南省的发展存在的问题分析

1、缺乏人才和技术

由于物流教育落后，缺乏适应现代化物流的先进技术和人才，云南许多企业对现代物流的认识比较模糊，大部分物流企业不了解供应链和现代物流理论，从而导致物流企业大部分以第三方物流企业为主，并不存在真正实质上的.物流企业。此外，由于全省学科建设相对滞后，大部分物流从业人员缺乏物流专业知识和相关技能，这也成为阻碍云南省现代物流发展的一个重要原因。

2、硬件设施不能满足现代物流业发展的需要

云南省地形复杂，而且铁路发展滞后，因此公路运输成为了云南省主要的运输方式，担负着全省货物运输量的和旅客发送量的90%左右。云南截至20\_年底，公路通车里程为166133km，居全国第一。然而省外路就有56833km，占到总里程的。而且公路曲折性高，通过能力低，覆盖范围小，抗灾能力不强，不但严重制约了云南物流业的发展，也成为云南省经济发展的一大瓶颈。

**国际物流的论文范文 第三篇**

摘要：随着国际贸易的快速发展，国际物流的服务质量有了大幅度的提高，为国际经济贸易提供了更多的可能。我们也逐渐认识到国际物流对于国际贸易的促进与交互作用。一带一路经济战略下，我国对贸易往来更加频繁，因此，必须充分重视并加大物流体系建设，提高物流服务质量。本文先分析了国际物流对促进我国对外经贸的作用，然后讨论了提升国际物流的关注要点。

关键词：国际物流；对外贸易；贸易经济

>一、国际物流对促进我国对外贸易经济的作用

1.推动对外经贸发展

当下我国的国际物流的服务模式和管理模式主要是借鉴国外的方法，这种国际物流虽然能够满足国际贸易需要，但是在效果上差强人意。为了实现国际物流推动国际贸易的发展，应根据各个国家的经济发展以及物流需求，形成一个有利于中国对外贸易发展的国际物流体系。中国一带一路经济战略下，国际贸易活动有望长期开展，国际物流需要调整自身结构和服务方式以适应国家发展的需要。

2.促进对外贸易规模扩大

3.降低我国对外贸易成本

>二、我国国际物流服务存在的主要问题

1.国际物流运输速度有待于提高

**国际物流的论文范文 第四篇**

>一、论文题目：

乌鲁木齐市物流发展规划研究

>二、课题研究意义：

物流作为一种先进的组织方式和管理理念，在全球范围内，已经被认为是降低物资消耗，提高劳动效率的“第三利润源泉流”.通过对物流的发展规划研究，对降低流通成本，提高收入有重要意义。

>三、本文研究的内容：

本毕业论文以乌鲁木齐市物流状况出发，对物流的利弊进行阐述，从专业的知识角度，着重研究，并对其提出自己的观点。

主要包括：

1、乌鲁木齐市物流概述：描述本市物流的背景，概述其发展现状以及特征。

2、物流SWOT分析 包括其在成本、价格方面的优势;管理水平不够，缺乏品牌效应方面的劣势;国内外市场带来的机遇以及挑战等方面的分析

3、乌鲁木齐市物流现状和存在问题。与国内较发达地区相比， 乌鲁木齐相当数量的物流企业没有现代物流的观念 ,对物流业的认识还仅仅局限在运输、仓储、搬运等范畴大部分企业都未使用高新物流技术，未能按照现代物流理念对内部资源进行整合和重组。乌鲁木齐的总体物流成本和全国较发达地区相比较高。

4、乌鲁木齐物流发展的建议及对策。通过高度重视，加快发展，规范市场竞争环境，加强综合物流规划与基础设施建设，继续大力发展交通事业，统筹规划，协调发展物流。

>四、课题进度计划：

20xx年5月21日---5月23日：在指导教师指导下选择题目，初步确定论文写作方向。

20xx年5月24日---20xx年6月1日：确定论文题目和研究方案;撰写开题报告。

20xx年6月12日：提交开题报告。

20xx年6月15日---6月30日：撰写论文初稿。

>五、参考文献：

1、《管理学》第七版，\_·P·罗宾斯。

2、《物流与供应链管理(第3版)》 马丁·克里斯托弗、何明珂、崔连厂、 郑媛 电子工业出版社 (20\_-01出版)

3、《管理运筹学(第2版)》，韩伯棠主编，高教版。

4、 赫希曼，《经济发展战略》，北京：经济科学出版社，1991

5、 冯之浚，《区域经济发展战略研究》，北京：经济科学出版社，20\_

6、 林荣清 杨华俊，《整合企业物流资源 再造企业物流流程》，北京：《中国物流与采购》，20\_特刊 P52-54

7、徐文静，《物流战略规划与模式》，北京：机械工业出版社，20\_区域物流发展规划研究.

**国际物流的论文范文 第五篇**

摘要：近几年来，东莞市物流业得到长足发展，正在逐步明向专业化领域经营发展，但是依然存在着一些问题。论文研究的目的是找出这些问题并提出相应的对策，论文主要采用文献资料法、调查研究法、访谈法等方式，得出东莞市物流业存在的问题主要有三方面：民营企业为主，企业规模偏小;以传统服务为主，物流功能简单;物流市场混乱，物流管理水平低。针对这些问题，论文提出了相应的发展对策：深化认识，加强物流基地建设;政策扶持，发展第三方物流市场;加强监管，营造规范市场秩序。

关键词：东莞 物流市场 物流基地

近几年来，东莞市物流业得到长足发展，物流总量不断扩大。经过多年的发展，东莞物流行业不断积累经验，逐步明确发展和服务定位，向专业化领域经营发展，慢慢形成了独具特色的优势，成为具有相对成熟的管理系统的物流领跑者。

>一、东莞市现代物流业的发展现状

东莞市地理位置优越，具有非常完善的基础设施，东莞火车站是广九铁路、广深准高速铁路、广梅汕铁路与京九铁路的交汇点，拥有国家一类口岸虎门港，北有广州，南有深圳两个国际机场，皆有高速公路直达，这为物流交通提供了方便。

近来年东莞经济实力保持快速增长，产业规模巨大，以加工制造业为产业基础的东莞，有“世界工厂”之称，物流服务需求旺盛。有资料显示，每天从东莞出境的货柜车就有7000多辆。

总体来讲，东莞物流产业有相当稳定的基础：内部需求旺盛、地理位置优越、基础设施完善以及政策支持等，这些都极大地促进了东莞物流业的发展。

>二、东莞物流业发展存在的问题

虽然东莞物流业发展迅速，但是相对莞经济的发展速度来说却相对滞后，而且与物流相对成熟的广州、深圳等地相比，也存在着较大的差距。总体来说，东莞物流业存在的主要问题有以下几个方面：

1、民营企业为主 企业规模偏小

虽然近年来东莞市物流企业数量大幅度增长，但其中多以本地民营物流企业为主，且企业规模总体偏小。据统计，目前东莞市注册资本在千万元以上的物流企业只有为数不多的十家左右而已。东莞市的物流企业有很大一部分广州、深圳等地的大型物流企业设立的办事处或分支机构。东莞本地的物流企业思想仍旧停留在“重生产、轻流通”的观念上，缺乏做大做强的决心，不注重扩大投资，保守而驻足不前。当地民营物流企业的平均职工数、平均职工工资等远远落后后广州、深圳等地的物流企业。

2、以传统服务为主，物流功能简单

虽然近年来东莞市的物流企业服务品种正在大量增加，但服务内容却依旧是传统服务业的水平，主要以运输、仓储、搬运等服务档次和水平较低的服务业为主，没有发展新的物流增值服务。这种现象导致东莞物流业只能接零散生意，无法提供高层次的物流服务。另外，很多企业不注重技术改造和设备更新，无法跟上时代发展对于现代物流技术的要求。同时，很多企业自行提供运输等服务，也从另一方面阻碍了东莞服务业整体规模的形成，导致发展缓慢。

3、物流市场混乱 物流管理水平低

目前，东莞物流管理市场存在三类物流企业：国外大型物流企业、东莞本土的物流企业以及贷代企业。东莞本土的物流企业数量众多，加上贷代企业，数量多，管理难度大，又没有相对配套完善的管理政策，导致各类公司之间恶性竞争严重，人员流动频繁，物流市场混乱无序。从物流企业自身来说，大多数物流企业都没有明确的公司规章制度和服务规范等，企业管理水平低，经营管理粗放，无法提供正规、规范而有效的物流服务，以致运作效率低，速度不高，成本上升，从而造成物流管理成本的加大和物流环节上的浪费。

>三、东莞市物流业发展对策

针对目前东莞市物流业存在的问题，具体有以下几方面的发展对策：

1、深化认识 加强物流基地建设

政府有关部门应加大宣传力度，推广现代物流技术和知识，增强工商企业采购现代物流服务和物流企业应用现代物流技术的意识。政府部门要适时适当引导物流企业进行技术改造，大力发展现代化的物流技术服务，应用新技术，提升物流服务水平和管理效率。同时，要大力加强物流基地的建设，物流基地对东莞市的经济发展和长远规划都有着不可替代的重要作用，政府应带动物流企业充分发挥东莞虎门满仓、常平大京九物流和松山湖三大物流园区的优势，加大开发建设，加速东莞经济发展。

2、政策扶持 发展第三方物流市场

目前，东莞市已经出台了针对物流市场的《东莞市现代物流业“十五”规划》，成为指导东莞市现代物流业发展的方向性文件，同时，各级政府部门在加快现代物流发展过程中，还要遵从市场规律，由市场需求决定产业发展方向，不能过分干预。针对东莞市巨大的物流需求，可以鼓励工商企业将“自营物流”分离出来，转而投向第三方市场，依靠专业的物流企业承担物流运输，提供完善的物流及配套服务。

3、加强监管，营造规范市场秩序

由于物流业的发展时间很短，但是物流业涉及的部门却非常多，这就造成了政府对于物流企业的监管不到位，再加上物流企业质量的参差不齐，导致物流市场混乱，违法违规经营、不正当竞争现象时有发生。这些不正当经营行为包括恶意压价、严重超载等，这些企业牺牲公共利益，破坏物流企业的正常运营，对东莞物流业的整体环境造成了恶劣影响，阻碍了物流企业的进一步发展。

因此，各级有关部门应做好物流企业的监督工作，加大执法力度，制定相应的惩罚，积极引导东莞物流企业守法诚信经营，重视企业自身的信用，在行业内构建诚信体系，营造规范有序的市场环境。

总之，在市场经济条件下，现代物流企业已经成为必然的发展方向和趋势，东莞有着独特而丰富的物流资源，具备物流发展所需要的优越的地理位置、发达的交通条件、完善的物流配套设施以及发达的经济基础，相信只要克服当前东莞物流业发展存在的问题，依靠政府政策的支持，只要抓住机遇、努力进取，主动更新物流技术，提升物流服务水平，提高物流服务效率，就能为打进推进东莞市的经济发展做出应有的贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！