# 地铁紧急疏散论文范文(推荐21篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-12-01

*地铁紧急疏散论文范文 第一篇《地铁运营安全管理思路》摘 要：随着国家经济的腾飞，越来越多的大型城市拔地而起，相应的出现了不少的问题。其中拥挤的交通状况显得尤为重要。有限的地上空间资源即使过度开发也不堪重负，使得人们转而求诸于地下空间的利用，...*

**地铁紧急疏散论文范文 第一篇**

《地铁运营安全管理思路》

摘 要：随着国家经济的腾飞，越来越多的大型城市拔地而起，相应的出现了不少的问题。其中拥挤的交通状况显得尤为重要。有限的地上空间资源即使过度开发也不堪重负，使得人们转而求诸于地下空间的利用，地铁因其安全“准时”高效等特点成为解决地上交通矛盾的有效手段，也成为目前地下空间应用的重要领域。地铁自问世以来，其安全问题一直如影随形，备受瞩目，本文就几个有关问题进行探讨。

关键词：地铁运营 安全管理 思路

地铁作为一种新兴的交通工具，有着诸多的优点，但是我国的地铁发展较晚，有许多问题有待解决。尤其是关于地铁运营安全管理的问题。人们乘坐地铁是为了高效、快捷，如果地铁运营管理部门疏于管理将造成巨大的事故，给国家、企业、社会带来严重后果。所以本篇文章就几个问题谈了一些地铁运营安全管理新思路。

1 地铁系统

地铁，通常指地下铁路，亦简称为地下铁，狭义上专指在地底运行为主的城市轨道交通系统;但广义上，由于许多此类的系统为了配合修筑的环境，可能也会有地面化的路段存在，因此通常涵盖了都会地区各种地底与地面上的高密度交通运输系统。是城市对到交通中运力最大的一种运输方式。它与轻轨相似。地铁轨道交通系统是一个庞大而复杂的系统。从运营功能来看看分为列车运行、客运服务、检修保障三大系统。

2 在运营中出现的安全问题

城市轨道交通运营安全就是指不发生行车、客运、人身伤害、火灾爆炸、设备设施故障等事故。而运营安全问题产生与繁重的旅客运输任务和城市轨道交通系统自身特点(系统复杂、人员密集、空间封闭等)紧密相关，而这些又是城市轨道交通安全无法改变的事实。

地铁工作人员的安全意识和技能

地铁站是人员密集场所是安全事故高发地段，存在诸多安全隐患，如由于拥挤导致的恐慌甚至踩踏事件，又兼有地下空间封闭性，隐蔽性高等特性，一旦发生安全事故，人员疏散极其困难，所以抓好运营安全工作的基础就是要加强加强安全管理，努力提高员工安全意识和技能。

地铁应急管理

地铁突发公共事件的频繁发生使其成为近年来引起媒体和社会极大关注、严重威胁社会稳定、经济发展和人民生命财产安全的现实问题，导致人们对城市地铁交通安全保障信心下降。如何应对地铁突发安全事件，加强城市地铁交通突发事件应急管理也成为地铁运营商迫切需要应付的严峻挑战。

3 解决问题的思路

地铁作为一种新兴的交通工具，地铁运营安全管理责任重于泰山，作为地铁运营方应强力落实各项安全管理措施，抓好安全生产管理，确保地铁安全运营。

加强地铁安全措施管理

地铁应不断加强安全管理，应以危险源为核心，强化“以预防为主”安全文化理念。经常组织开展危险源识别、评价、验证，实现危险源动态、三级管理，在日常安全基础管理中，强化安全预防为主的理念，做到人人讲安全、事事讲安全、处处讲安全。并加强日常检查，防患于未然，降低和控制安全事件/事故的可能性或减弱危害性。建立整改专项台帐，对各级安全检查发现的问题，制定出整改措施和整改期限，整改完成后进行复查。并做好日常运营事件的分析总结工作。重视安全事件/事故的总结、分析、统计工作，提高员工安全管控能力和各层级安全管理预见能力。认真总结和分析涉及运营的安全和晚点事件，通过数据整理，查找规律，发现问题，有针对性地制定改进措施，优化相关应急预案。

建立和完善应急预案体系

应急预案是基于对潜在危险源可能导致的地铁安全运营事件的预测，对应对的全过程进行全方位的合理规划，落实应对过程中预测、预警、报警、接警、处置、结束、善后和灾后重建等相关环节的责任部门和具体职责，是实现“反应及时、措施果断”的有效途径。所以地铁安全管理人员在平时编制应急预案时，应采用科学的方法，并在较大的范围内征求意见、深入论证，从而提高其科学性、可行性、有效性。并通过应急预案的研制，可以增强运营管理部门和地铁员工的风险意识，加强对危险源的分析，研究和制定有针对性的防范措施;更为重要的是，基于应急预案，应急指挥体系可以组织地铁相关部门进行经常性的演练，从而全面提高整个应急体系的综合处置能力。其次地铁应急预案体系的建设，应注重结构上的合理化：首先要保证各部门上下级预案体系逻辑上的完备性和管理上的协调性。其次要实现条块结合、资源整合、信息共享。实行综合预案、专项预案和现场处置方案相结合三级预案体系。并加强员工安全宣传教育;积极开展各种演练，提高突发事件的处置能力。

实现地铁反恐智能化防控体系

地铁车站反恐防范，已经不仅仅局限于对部分重点车站监控，巡视，实现乘客的乘车的安全开包检查，更需要我们加强对所有地铁运营线路安保摄像设备的覆盖范围及密度，提高地铁系统的反恐智能化水平，逐步实现地铁反恐智能化防控体系的建立。如在地铁车站进站口、检票处、售票机，出入口等地部署智能化摄像头，推进预研人脸采集比对预警、实时视频图像预警、视频录像情报分析系统预研防控及情报业务，通过在进站口、检票处、售票机，出入口等地的部署，实现对地铁进出人员、城市内部流动人员的管控。确保地铁公共安全有序。

4 结语

目前来说，我国的地铁发展事业还不成熟，但安全是地铁运营的生命，安全管理者责任重于泰山，安全也始终是地铁工作的重中之重，地铁建设及运营必须加强安全管理将员工的安全意识和业务技能提升，纳入地铁运营公司的日常管理规范之中，加大安全管理工作力度，科学合理地制定和完善应急管理体系，加强对员工培训和教育，在地铁各个站点逐步推进完善地铁反恐智能化部署，确保地铁公共安全平稳有序。

参考文献

[1] 马颖，佘廉，王超.我国城市交通突发事件预警管理系统的构建与运行[J].武汉理工大学学报，20\_，28(1)：67.

[2] 秦勇，王卓，贾利民.轨道交通应急管理系统体系框架及应用研究[J].中国安全科学学报，20\_，17(1)：57.

**地铁紧急疏散论文范文 第二篇**

>城市轨道交通突发事件的处理应遵循：

预防为主、以人为本、反应迅速、先通后复等原则。

（1）预防为主。

建立健全综合信息支持体系，准确预测预警，采取有效的防范措施，尽可能防止一切突发公共事件的发生。对无法防止或已经发生的突发事件，尽可能避免其造成恶劣影响和灾难后果。

（2）以人为本。

抢险工作应坚持“先救人，后救物；先全面，后局部”的原则，优先组织人员疏散、伤员抢救，同时兼顾重点设备和环境保护，将损失降到最低限度。通过采取各种措施，建立健全应对突发事件的有效机制，最大限度减少因突发公共事件造成的人员伤亡。

（3）反映迅速。

建立“高度集中、统一指挥、逐级负责”的应急指挥体系，建设统一管理、装备精良、技术熟练、反映迅速的专业救援队伍，切实做到早发现、早报告、早控制。

（4）先通后复。

发生突发事件和灾害后，城市轨道交通运营单位应启动有效的前期处置预案，配合所在市有关应急机构，尽快恢复正常运营。

>地铁应急响应措施：

地铁运营突发事件发生后，运营单位必须立即实施先期处置，全力控制事件发展态势。根据工作需要，有关地方、组织和单位应积极采取以下措施。

（1）人员搜救。调派专业的力量和装备，在运营突发事件现场开展以抢救人员为主的应急救援工作。现场救援队伍之间要加强衔接和配合，做好自身安全防护。

（2）现场疏散。按照预先制订的紧急疏导疏散方案，有组织、有秩序地迅速引导现场人员撤离事发地点，疏散受影响城市轨道交通沿线站点乘客至城市轨道交通车站出口；对轨道交通线路实施分区封控、警戒，阻止乘客和无关人员进入。

**地铁紧急疏散论文范文 第三篇**

20XX年\*\*\*\*项目部在集团公司和公司各级领导关心和大力支持下，在项目部全体员工通力合作、共同努力下，项目部实现了安全生产各项管理目标，实现了安全生产的承诺；20XX年安全生产管理工作，我们感叹万分，积累丰富经验，有突出的成绩，也有许多欠缺和不足之处，需要在工作中不断持续改进，下面就20XX年度安全生产工作总结汇报如下：

>一、层层签订安全责任状，认真落实安全责任制。

为了切实加强安全生产工作，强化安全生产管理，项目经理与各施工队负责人签订了《安全生产责任状》，安全部与施工人员签订了作业人员安全生产责任书，把安全目标层层细化、量化，落实到每一个人。20XX年安全生产责任状签订10个施工队，作业人员安全生产责任书签订571份，签订率100%。形成了项目部领导总负责，安全部和各施工队长重点负责的安全生产责任模式。

>二、建立健全安全管理体系，认真落实安全管理制度。

没有规矩不成方圆，完善的制度是保证安全的基础，因此今年安全部花费了大量的精力修订了19项安全生产管理制度、编制了项目部的综合应急救援预案、专项应急救援预案、现场处置方案。为项目部的安全管理工作打下了良好的基础。并且按照国家要求的标准建立健全各类起重设备和消防设施档案、资料、台帐，做好各种消防、设备检查，特别是竖井井架和塔吊的运转和维修保养记录，做到安全工作心中有数，确保项目部的安全生产顺利运营。

>三、强化安全培训教育活动，不断提高全员安全意识。

为全面贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，今年项目部重点强化了对全体职工的安全教育和加大培训力度。

1、施工队一进场开始，安全部就组织开展新进场工人“三级”安全教育，并建立工人个人信息档案。从项目级的教育“宣传国家的法律法规、项目部的安全管理规章制度”，到工班级的“工班安全生产情况、危险源辨识”，最后到每个新进场工人的“岗位操作技能和安全操作规程的培训”，确保的我们的每一名工人都受到一个系统的、有层次的、全面的职业健康安全环境教育。确保新工人进场“三级”安全教育率达100%、考试合格率100%。

2、聘请了徐州市消防支队到我项目部进行消防知识培训，结合最新的消防知识和技术，用图像和视频上了一堂生动形象的教学课，讲解了如何正确的使用各类灭火设施和逃生方法，并收到了很好的效果，提高了员工安全防火意识。安全部还组织了2次消防应急演练、1次防洪应急演练、1次爆破事故应急演练，如发生突发事故或灾害，能有效控制和减轻人员伤亡、财产损失以及不良社会影响。

3、今年我项目部共组织了多项安全专项培训工作：特种作业资格证的培训，其中电工4人、电焊工20人、架子工6人、物料提升机6人、司索信号工5人、装载机司机2人、挖掘机4人。涉爆人员资格证的培训，爆破员15人、安全员8人、保管员6人。通过一系列的培训、教育和实际操作训练，大大提高了全员的安全法律知识，提高了处理问题的能力和技能，增强了全体职工搞好安全生产的自觉性，提高各施工队的整体素质，解决安全生产意识、水平和责任心的问题，有效地加强管理的执行力。

4、针对我们项目部存在危险性较大的分部分项工程，项目部编制了爆破施工专项方案、脚手架搭设专项方案、深基坑开挖专项方案、临时用电专项方案，并严格按照方案进行施工。同时安全部与相关部门对临边防护、临时用电、脚手架搭设、消防设施进行验收，签字验收合格后方可使用。

>四、安全标准化。

1、项目部施工现场重点部位摆放和张贴了安全警示标志、标牌，醒目位置悬挂了大幅的安全宣传标语，以提高全体工人的安全防范能力、增强全体工人的自我保护安全意识，减少或避免事故的发生。为加大安全宣传力度制作标志、标牌120多块、安全宣传标语（大幅、小幅）20幅，张贴标语10幅，创建了一个安全文明和谐的施工现场，多次受到业主和上级领导的表扬

2、钢筋加工棚四周除了张贴安全警示标志和各种操作规程，还把钢筋加工样板图片和特种作业人员证件放大后摆放在现场，上级领导检查可以一目了然。

**地铁紧急疏散论文范文 第四篇**

一>、编制目的

为确保建设工程施工安全，防止火灾、爆炸事故的发生，适用科学管理的需要，对潜在的火灾、爆炸中出现的安全事故做出应急反应，并对发生的事故进行控制，将事故的损失降到最低限度。根据《\_安全生产法》、《\_劳动法》、《\_消防法》、《陕西省安全生产监察条例》、《集体公司安全管理条例》等有关法规、标准而制订。

>二、编制依据

1.实施性施工组织设计

2.施工现场动火作业安全技术规范

3.危险源调查/评价表

4.股份公司安全管理制度

>三、编制原则

坚持预防为主、防消结合的消防安全方针

>四、组织机构及资源配置

1、组织机构

组长：xxx

副组长：xxx

组员：xxxx

项目部应急救援小组办公室设在综合办公室。

电话：xxx

⑴抢险抢修组

组长：xxx

组员：隧道队工人（50人）。

⑵通讯联络组

组长：xxx

组员：xxx

⑶医疗救护组

组长：xxx

组员：5个医生、施工队（50人）

⑷疏散警戒组

组长：xxx

组员：施工队（30人）

⑸后勤保障组

组长：xxx

组员：施工队（40人）

⑹善后处理组

组长：xxx

组员：xxx

2、职责

⑴抢险抢修组

根据应急救援领导小组制定的抢险救援具体方案实施抢险救援工作，并保证隧道内通道的畅通；

⑵通讯联络组

根据实际情况与当地通信部门协商，共同建立应急救援通信保障体系，确保事故发生后应急救援指挥通信畅通。

负责向社会救援机构报警，请求提供帮助，报警时要清楚说明事故发生时间、地点、方位、事故是否造成人员伤亡等情况。报警后，要立即派人在现场的道口迎接救护车、救援人员、救援车辆的进入。负责事故处理中各救援队伍之间的通讯联系。

⑶医疗救护组

负责现场的医疗救护，组织救护车辆及医务人员、器材进入指定地点，组织现场抢救伤员，对事故中的负伤人员进行包扎救治、人工呼吸、心脏按摩苏醒等应急处置措施，对伤情严重的，应立即与当地医疗机构联系，专人负责送至附近医院，办理入院手续，实施应急抢救。

⑷疏散警戒组

事故发生时，负责现场周围人员和群众安全疏散工作，避免二次伤害，设置警戒线，保护现场，维持现场秩序，保证现场道路畅通，禁止无关人员、车辆通行和进入。

⑸后勤保障组

准备和保证应急救援车辆、物资、资金、人员等所需应急资源的供应，并确保供应渠道畅通、便捷。

⑹善后处理组

负责伤亡人员的亲属接待、安抚和善后理赔工作，保障社会稳定。积极稳妥深入细致地做好善后处理工作，包括：稳定员工、受伤者及其家属的情绪；对安全事故或突发应急事件中的伤亡人员、应急处置工作人员按有关规定给予抚恤或赔偿；与保险单位一起做好伤亡人员及财产损失的理赔工作等。

>五、应急疏散的组织程序和措施

1、应急疏散工作由疏散引导组负责；

2、火灾、爆炸时，疏散组长应立即带领本组人员弄清本工程疏出口和消防通道情况；

3、引导施工人员正确逃生；

4、在要道关口处设专人指挥，克服拥挤情况；

5、扑救初起火灾的措施

⑴扑救初起火灾由灭火行动组负责；

⑵分清起火物品的性质；

⑶确定灭火办法和器具；

⑷指挥实施；

⑸迅速派义务消防人员守护邻近建筑，设法隔离火情。

6、灭火、爆炸应急疏散演练

公司全体管理人员和施工人员，每季度以工班为单位分别进行一次应急预案的演练，并将演练情况记录存档。

**地铁紧急疏散论文范文 第五篇**

在上级的正确领导下，我处认真贯彻执行安全第一、预防为主、综合治理的方针，广泛深入开展安全生产隐患治理年活动，做到安全生产思想到位，安全措施到位，职责落实到位，确保了安全生产各项目标的实现，稳定水利工程管理和生产安全秩序，取得了必须的效果。现将我处本年度的安全生产工作情景总结如下：

>一、明确安全生产的指导思想

认真贯彻落实安全第一，预防为主的安全生产方针，以治理隐患，防范事故为主题，开展形式多样、丰富多彩的宣传活动，大力宣传安全生产方针政策、宣传安全发展的理念，宣传安全生产职责制典型和隐患治理工作绩效，夯实安全生产基础，促进各项事故防范措施落实，推动我处安全生产形势持续稳定好转供给强大的精神动力和舆论支持。

>二、加强领导，进一步落实安全生产职责制

为了加强安全生产的领导，我处重新调整了安全生产领导小组，以管理处主任为组长，其他领导班子成员为副组长，处属各单位第一把手为组员。各单位第一把手为本单位的安全生产职责人，按照谁主管、谁负责的原则，落实各部门安全生产管理职责。把安全生产职责纳入全年考评工作范围，定期不定期地对安全生产进行检查和抽查，行政手段和经济措施并举，全面落实安全生产职责制，构成主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实，做到安全生产检查目标管理落实到位，职责落实到人。

>三、认真做安全管理和隐患治理工作

管理处组织安全检查小组对我处属各单位进行一共四次安全大检查、管理处工程技术人员每月x次定期对主要水库工程建筑物、水库工程设施、电站机组设备、车辆、船只、供电线路、无线通信设备、公共场所(办公室、生产区、生活区的用电线路、电器等)设施是否安全运行、安全生产。治安是否稳定，防火、防盗、防毒、防爆等防范工作是否落实到位。发现的安全隐患和存在问题，管理处及时提出整改和防范措施，做到安全生产、安全管理、安全工作，确保我处职工队伍稳定。

管理处各单位都对安全生产常抓不懈，对在单位检查中发现的问题提出整改措施，构成文字材料，落实职责到各单位，如果发现整改措施没有落实到位，将按照目标管理职责制的要求追究职责。每月定期对水库工程建筑物、水库工程设施等进行检查，并做详细记录和分析，确保水库安全度汛。

>四、加强安全生产宣传和培训教育

安全生产，不仅仅是领导的职责，也是每位职工的职责。我处以安全生产月活动为契机，进一步落实以人为本的科学发展观，强化安全管理，履行安全生产职责，杜绝安全事故发生，构建一个安全和谐的生产、生活环境。使安全教育深入人心，家喻户晓。经过学习，广大干部职工安全意识增强了，自觉规范安全生产行为，做到学法、知法、守法，真正把安全生产的各项工作落到实处。

>五、下一年主要工作计划

我处将继续认真贯彻落实上级有关文件精神，深入学习实践科学发展观，加强安全生产工作，加强宣传，全面提高xx周边区民的安全意识，做到家喻户晓，避免安全事故的发生。以求真务实的工作态度，全面夯实安全生产的思想基础，营造全处良好的安全生产工作氛围，防范重特大安全事故的发生。加强对xx的水资源监控和巡逻，加强对xx的水利工程设施运行安全检查，确保水利工程安全运行和饮用水源安全。

**地铁紧急疏散论文范文 第六篇**

>一、组织机构

副组长

组员 综治队教师、德育处教师、各带头负责领导

>二、事故防范制度：

1、严格执行外出活动前的申报制度，活动组织部门事先应向校领导和主管部门提交书面报告（包括活动地点、行进路线、安全组织措施、紧急情况预案等内容），获得批准后方可进行。书面报告由校长室存档备案。

2、活动组织部门负责对班主任及全体学生进行事前安全教育，增强师生遵纪守规和安全防范意识。

3、成立学生集体外出活动安全事故防范及应急处理小组。每次外出活动前必须要组织召开学生安全工作会议。强调学生集体外出安全意识，进行安全部署，尤其要明确德育处老师、年级组长、班主任老师及带头、跟班教师的安全职责。

4、学校每次组织学生集体外出活动前，必须事前要对学生进行安全教育。每次外出要指定专人带队负责安全工作，德育处老师、年级组长、班主任及跟班教师自始至终都要跟着班级学生一起活动。

5、每次组织学生集体外出活动的前几天，学校要用书面形式告知家长，让家长明确安全要求，掌握学生的活动内容，回家时间，协同做好教育工作。

>三、对学生外出活动中突发事故的应急预案

1、外出活动中，全体领导和教职工均要以高度的责任心对每个学生的安全负责。

2、所有带队教师要监守自己的岗位，确保安全第一，不得擅离职守。

3、对外出活动前后出现的问题，要及时和学校联系，不能违反规定擅自处理。活动中，学生如出现身体不适或体伤事故，带班教师应先及时救护学生，并尽快与家长取得联系。

4、突发事件时，领导小组要在最短的时间做出决策，采取相应措施，有必要时拨打120、122、110等求救电话。

5、突发事件后，及时向上级部门汇报并作好各项善后工作。

>四、对具体突发事件的处置

（一）处理交通事故应急预案

1．如遇发生事故，记住肇事车的车型、车牌、颜色，组织活动第一责任人拔打110报警电话，并及时向学校报告出事地点及详细情况。同时组织安全人员实施自救。

自救措施：

（1）如学生有受伤尽快由随车安全员（正副班主任）送往离出事点最近的医院进行抢救。

（2）将车上其他学生带离出事点，安全员立刻将学生转移到安全地带。

（3）在高速路上无论是车祸或车辆故障一律由安全员马上把学生带离车辆，以免发生不测。

（4）如遇车辆自燃、翻车、撞车等情况随车安全员立刻组织学生有序迅速撤离至安全地带。如撤离时车门无法畅通，安全员应立刻设法砸破车窗以便逃生。

（5）大中型校车必须配备手提灭火器和铁锤、且放置车辆固定位置，安全员必须知道灭火器的操作使用及铁锤的位置。

2．学校立即组织力量以最快的速度赶到事发现场。

3．随行安全第一责任人指挥人员保护现场。

4．随行安全第一责任人查明事故原因和损害情况以书面材料上报领导。

（二）处理饮食卫生应急预案

1．各班建立严格信息报告制度，若发生类似食物中毒症状，要求随队安全员（副班主任）立即上报安全第一责任人，并报告随队医生。

2．出现食物中毒症状时，随队老师作应急处理，首先让医生诊断，根据医生确定是否送医院紧急治疗或临时治疗，如需送医院治疗则由副班主任护送前往。

3．立即组织其他班级安全员对所有学生进行调查，以免造成多人发生中毒事故。

4．组织人员查明中毒原因，并对每项食物留样检查。

5．事发及时向学校领导汇报详细情况，后以书面材料上报学校。

（三）处理人身意外伤害及疾病应急预案

1．如遇绑架抢劫事件、安全责任人首先要镇静，要机智应付，巧妙\_，尽可以赢得时间，报告学校，学校有关领导要迅速查明情况，并根据需要拔打110报警。

2．发生突发事件随队安全员应始终站在学生身前以避免学生受到任何人身攻击或其它伤害。

3．如遇溺水事件，立即组织有水性老师进行现场抢救直至救成功为止，抢救后及时送医院治疗观察。抢救同时第一时间上报学校并根据现场水域情况拔打110报警。

4．学生出现摔伤、扭伤、撞伤或疾病，安全员应立即报告随行医生进行了治疗，如伤情较重应马上由安全员送医院治疗，并及时上报病由、病情。

5．学生出现危险旧病复发或出现心脏病突发，随队医生边做紧急处理同时组织几名安全员随同医生护送前往就近医院抢救治疗。

**地铁紧急疏散论文范文 第七篇**

XXXX工程包括世纪大道站～海晏北路站（世～海区间）、海晏北路站、海晏北路站～福庆路站（海～福区间）一站两区间。其中海晏北路站为1号线中间站，车站位于东部新城规划宁穿路下，沿宁穿路布置，呈东西走向。车站与规划远期5号线车站呈\_T\_型岛-岛换乘。拟建场地周边无重点保护的文物等古建筑物，现规划为东部新城，海晏北路站为地下二层岛式站台车站，车站范围为单柱双跨或双柱三跨矩形框架结构。车站基坑长，标准段基坑宽。车站范围共设5个出入口、2个风道;车站主体及附属均采用明挖法施工，车站两端均为盾构法区间隧道，两端盾构井为始发接收井。5号线海晏北路站为地下三层岛式站台车站，车站范围为双柱三跨矩形框架结构，本次只施作与1号线相交节点和两侧约1/3跨长段。

根据二零一零年七月二十八日XX市东部新城开发建设指挥部与宁波市轨道交通工程建设指挥部的《关于市轨道交通1号线一期工程海晏北路站车站与宁穿路地下空间开发的备忘录》，海晏北路站西端头井180米盾构区间改为车站明挖结构（西延段）

车站主体及附属结构均采用全包防水。

项目自20\_年6月1日开工以来，在项目领导的指导下全面开展工作。开工至今未发生重大人身伤亡事故，做为工地安全工程师，管理压力也一直伴随着工程进度的压力成为各级领导的关注焦点。由于工序繁杂，安全管理跨度较大，，所以还需“警钟长鸣”。

安全监理工作是建设工程监理工作内容的一个重要组成部分。安全与质量、进度、投资等共同组成一个完整的建设工程项目目标体系，它们之间的关系有着千丝万缕的联系，表现出即对立又统一；即相互排斥又相互依存。今年是宁波市轨道交通1号线一期工程建设的关键之年，宁波监理项目部的工作已进入紧张阶段，各项工作都严格按照建设主管部门的管理思路与模式展开，安全工作丝毫不放松，坚持点面结合，统筹兼顾，全面发动，重点突出，做到排查不留死角，整治不留后患，对隐患突出的风险项目，严防死守，坚决把安全生产措施落到实处，切实遏制事故的发生。

与时俱进，把握好行动方向。以安全第一，预防为主的方针为行动指南，踏实、勤奋地做好属于自己职责范围内的工作, 根据现场的实际情况和生产需要，以开展安全标准工地活动为载体，强化现场安全管理。在安全生产活动中，我们以XX市轨道交通指挥部规定的各项管理制度为基础，在工作中对照落实，加强现场从业人员的安全教育，经过教育培训，使从业人员的安全意识和自我防护能力得到提高；其次，通过定期与不定期检查及日常巡查及时处理施工现场中存在的各类安全隐患。

监理工作管理方法：

>一、现场文明施工所抓的几个方面：

⑴ 场地内原材料、半成品、成品应严格按型号归类、摆放整齐，并按要求悬挂好标识牌；

⑵ 施工场地卫生坚持每天有人清扫，作业面建筑垃圾及生活垃圾应及时清理，不得长时间堆积；

⑶ 员工宿舍、食堂、厕所、浴室卫生应符合国家卫生标准；

⑷ 施工道路及现场周围视天气情况，派专人定时洒水降尘；

⑸ 所有施工机械、用电设备应按要求统一标识、挂牌编号；

⑹ 场地内“七牌二图”、警示牌、安全标语应布设合理、醒目，安全宣传板报能坚持定期更换；

⑺ 各班组严格认真加强员工文明施工意识教育；

⑻ 严格落实文明施工管理制度，加大现场安全文明施工监督检查力度。

>二、 核查施工单位的安全生产管理体系及安全管理措施是否到位，主要内容有：

1）安全生产组织机构；

2）安全生产管理人员及特种作业人员持证上岗情况；

3）安全生产责任制及管理制度；

4）安全教育培训制度；

5）安全检查制度；

6）安全事故报告制度等；

7）现场事故处理应急预案。

>三、 核查施工单位的安全技术措施是否到位，把好《施工组织设计》及各种《专项安全施工方案》的审查关，应从两个方面进行深入细致的审查；第一是审查施工企业内部的编制、审批程序是否符合有关要求；第二是审查各种《专项安全施工方案》的实质性内容是否满足技术可行、安全可靠的要求。对不符合强制性标准要求的《专项安全施工方案》不能在工程上实施。

>四、认真学习并熟悉有关法律、法规的规定，掌握有关技术规范、标准的要求，以不断提高安全监理的作业能力。

>五、 在实施《建设工程安全生产管理条例》第十四条第二款时，严格按照以下步骤及方法执行：

1）监理措施的形式

（1）发出口头通知（及时以书面形式确认）；

（2）签发书面通知、指令；

（3）召开专题监理例会；

（4）签发“工程暂停令”；

（5）向建设行政主管部门报告。

2）实施要点

各项措施可逐渐升级， 实施力度大小关系为： （5）>（4）>（3）>（2）>（1）。

但是当情况危急、严重时应直接行使“签发停工令”或“向建设主管部门报告”的措施。

3）监理措施实施程序

（1）发出口头通知

在日常的现场巡视、检查工作中，若发现存在违反“强制性条文规定”的现象，或安全事故隐患，应首先及时口头通知施工方，要求立即采取措施整改（事后应及时采用书面通知予以确认）。

（2）签发书面通知、指令

当“口头通知”发出后，未按期整改且无整改措施时，专业监理工程师（安全监理人员）或总监理工程师应及时向施工方实施签发书面通知、指令的措施。

在签发书面通知、指令时应注意文件的时效性。书面通知应采用“监理通知书”或“监理工作联系单”的形式。

（3）召开专题监理例会

当签发书面通知、指令后，仍未采取措施整改时，应当组织建设单位、施工单位及其他有关单位召开专题监理例会，对书面通知、指令中的内容，结合“强制性条文规定”加以强调。要求责任方说明原因，落实整改措施，明确计划整改完成的时间，同时要求责任方明确在后序工作中对类似问题的预控措施，并形成例会纪要。

（4）签发“工程暂停令”

在签发书面通知、指令或召开专题例会后，仍未及时整改、或拒不整改，情况严重的，应当要求施工方暂时停止施工，并由总监签发“工程暂停令”，同时报告建设单位。“暂停”的部位视工程的情况，可以是整个工程暂停，也可以是局部工程暂停。

若“工程暂停令”发出后执行效果不佳，可进一步向建设方提出：加强与施工企业管理部门协调，要求其参与执行。

（5）向建设主管部门报告

若施工单位拒不整改或者不停止施工的，总监理工程师应及时向有关建设主管部门报告，可采用口头或书面形式。

>六、确保施工承包单位的安全管理措施落实到位，是做好施工安全监理工作的前提条件之一。事故发生的原因都是多种多样的，但主要是由于人的不安全行为；机械、物质或环境的不安全状态引发的，而最终归纳起来都是由于管理失误造成的，所以安全监理应侧重于安全管理措施的实施，同时兼顾安全技术措施，即重点对施工承包单位的安全管理措施实施跟踪、监控。

>七、事前控制工作方法在安全监理工作中尤为重要。安全监理人员在执业期间应时刻牢记“预防为主”的原则，应该加强对建设工程项目或施工现场预先进行危险因素辩识、安全评价、危险因素的监测、预警管理等工作。

>八、积极组织开展各种安全质量活动

（1）积极组织开展质量生产月活动

在指挥部领导的要求下，监理部积极组织开展了全国质量月宣传教育活动，在施工现场、办公区、生活区等醒目位置悬挂质量月宣传横幅，张贴宣传画及挂图，营造出了浓厚的质量月活动氛围。

（2）积极开展“百日安全生产竞赛”活动

自20\_年9月分活动开展以来，，监理部有计划、有目的、规范、有序的进行，严格控制各个过程，加强领导，深入排查隐患，切实将安全工作落实到位，务求实效。活动开展至今也收到了很大的成效，但是安全隐患将持续伴随工期的进展、施工工艺的变化而长期存在，我们将不断积累经验，不断改进和创新，深入落实安全生产方针政策、法律法规，落实安全生产责任，加强隐患排查治理和危险源监控，加强预防，紧紧围绕“强意识、反违章、查隐患、保安全”的活动主题开展安全工作，长抓不懈，实现百日安全生产目标。

（3）制定开展20\_年“安全生产月”活动

1）加强领导、精心组织，监理部及时召开专题监理例会，组织施工、监理部各级人员学习各类有关安全生产的文件精神，在确保安全生产月活动顺利开展的同时，进一步强化施工、监理单位各级人员的安全意识，大力营造 “安全生产人人有责”的氛围。

2）开展安全隐患排查治理活动，监理部协同施工单位认真完成安全生产的“日检、周检、月检”工作，严格查找施工现场的安全隐患。重点检查基坑、边坡、龙门吊等大型设备和脚手架、盾构区间等安全措施。发现安全隐患，监理部将出具《监理工程师通知书》，要求施工单位进行整改；发现重大安全隐患，监理部立即出具《停工通知书》，并及时向建设单位和主管部门报告。

监理部以本次“安全生产月”活动为动力，突出主题，结合现场施工情况，开展以内容丰富、形式多样、贴近一线建设者的活动，进一步普及安全生产法律法规，提高建设者安全意识和安全技能，保障施工安全，进一步规范各级人员的安全意识和安全行为。监理部在认真做好各类安全监理资料的同时，将开展安全月活动的情况及时进行总结。

（4）举办轨道交通工程突发事故应急演练

20\_年11月23日下午，由XX市政府主办、XX市轨道交通工程建设指挥部承办的“XX市轨道交通工程突发事故应急演练”在XX项目监理部所监理的轨道交通工程TJ-Ⅶ标海晏北路站施工现场拉开帷幕。XX市市长助理、市轨道建设指挥部总指挥长XXX为演习总指挥长，常务副市长XX、市政府应急办及相关部门领导、轨道交通建设指挥部副指挥XXX、XXX等亲临现场观摩了此次演习，XX项目监理部总监XXX陪同观摩。

XX市属江东区政府、市政府应急办、市公安局、市安监局、市卫生局、市环保局、市建委、市城管局、市水利局、市电业局、市公安交警支队、市公安消防支队、市政府\_等政府部门及中铁一局、中铁三局、中铁十九局等参建单位联合共同演习。

下午14：30分，演习正式开始：（演习设想场景）轨道交通工程TJ-Ⅶ标海晏北路站施工现场，由于多日连续暴雨，基坑长时间浸泡，导致基坑发生纵向滑坡，多排钢支撑破坏，地下连续墙坍塌，两台挖机及机中2名司机被埋，4名工人受伤。基坑外侧地面出现明显沉降，道路出现大面积破裂，周边水管、燃气管、污水管、电力管线、通信光缆破损，周边河提出现裂缝，附近居民楼、小学教学楼出现裂缝，现场情况十分危急！事故发生后，基坑底下作业人员不断向外逃生，并迅速向指定地点撤离，XXXX项目部迅速拉响紧急警报，及时启动了项目部级现场应急预案进行先期处置，领导小组及各抢险组按照预案各司其职，一方面展开应急抢险工作，另一方面向有关单位报告。接到事故报告后，轨道交通建设指挥部、江东区政府和宁波市政府纷纷展开各级应急预案，开展应急处置和救援工作。随着120医疗救护车、消防车等一系列救援单位及应急物资的逐步到位，经过紧张而有序、快速而有效的紧急救援，基坑内部所有人员安全撤离，2名被埋人员及4名受伤工人都得到妥善安置，现场险情得以有效控制。

据了解,次此演练受到市政府领导的高度重视，各单位精心部署演练方案，充分准备演练过程，各环节完全按照预定方案有序进行。此次演习中各部门反应灵敏，疏散行动及警戒动员迅速及时，后勤保障细致周全,配合十分到位。整个演练过程指挥有力、操作有序、效果明显，达到了预期的设想。

这次应急演练的目的是通过演练来检验《XX市轨道交通工程突发事故应急预案》等相关应急预案的科学性和可操作性，提高相关部门和单位的预防和处置突发事故的实际能力，将风险应对精细到每一条线、每一个设备，力争“无急可应、有急能应”。

为了此次应急演练的圆满完成，宁波项目监理部积极协助施工单位做好演练的前期准备工作，为演练中可能出现的问题和困难出谋划策。

这次演练的成功为宁波市轨道交通工程建设保驾护航，也验证了实践是检验真理的唯一标准。

**地铁紧急疏散论文范文 第八篇**

地铁公司高度重视安全生产月工作，按照上级部署要求，紧密结合“安全生产年”活动各项工作总体部署，以“预防为主、加强监管、落实责任”为重点，以“安全发展，预防为主”（国家安全生产月活动主题）和“坚持安全发展，落实安全责任，服务世界城市建设”（北京市安全生产月活动主题） 为主题，扎实开展安全生产月活动。现将有关情况汇报如下：

>一、组织情况

成立20xx年安全月活动领导小组，统筹协调安全月活动的组织实施。组织召开20xx年安全月活动部署会，统一研究、协调部署安全月各项活动。各单位逐级落实公司部署，认真组织筹备相关活动。

>二、活动情况

1、开展安全大讨论

按照《关于进一步开展安全大讨论和隐患排查治理工作的通知》（地安文〔20xx〕119号）文件要求，各单位以安全大讨论活动为载体，结合近期安全运营情况和典型事故，面向全员深入开展培训教育，总结事故教训，认真排查相关安全隐患，切实从根本上提高各级员工安全意识。

2、建立安全文化宣传志愿者队伍

公司建立一支安全志愿者宣传队伍，定期开展安全宣传活动，各单位组织选拔优秀团员青年（运营分公司不少于50人，设备单位不少于30人），统一标志、统一组织、统一标准，积极组织各项安全宣传活动。

3、组织安全教育培训

6月24日，地铁公司邀请国家安全生产监督管理总局安全专员刘云昌为公司领导和全体中层干部进行了《事故分析与责任认定》专题讲座，近期还将组织一次各单位中层管理干部参加的安全培训班。

各单位相应组织开展安全培训教育活动。

一是组织一次安全管理知识培训，分层次对全体员工进行一次安全知识培训，对专职安全管理人员和科级以上管理人员进行一次安全理论知识和安全形势培训。

二是组织一次岗位安全操作培训。组织重点岗位员工以现场操作、应急演练、实操考试等形式，进行一次岗位安全操作培训。

三是组织参观安全展览参观活动，预计8月上旬开始组织全员参观安全展览，要求新员工必须参加，参观完毕后每人写一篇观后感，各单位进行评比。

4、组织综合应急演练

6月12日，地铁公司组织所属四个运营分公司，进行了车站防汛抢险桌面推演。 各运营分公司组织了突发大客流应急处置演练、电梯和残疾人升降平台模拟故障处置演练、模拟消防报警处置演练、节日期间中层管理人员通讯联络演练、防汛演练、消防演练、突发路外伤害情况预案演练、列车临时清人演练、列车区间迫停应急救援演练等，强化各专业联合协调处置能力。

5、安全生产咨询日活动

6月13日（星期日）上午，地铁公司所属19个换乘车站和重点车站集中开展安全月安全宣传咨询日活动。市交通委运输管理局刘通亮局长和地铁公司徐小林副总经理参加了西单

站宣传咨询日活动。活动期间，地铁公司车站工作人员和安全宣传志愿者向乘客发放20万册《乘客安全指南》和各条线路乘车手册，制作了多种多样的安全宣传纪念品向乘客发放，营造了良好的地铁安全运营氛围，提高了地铁安全的乘客参与度。

同时，地铁公司派员参加了在北京现代汽车公司举行的全国安全生产月宣传咨询日活动，现场发放各类宣传品200余份。

6、“我为安全献言献策”活动和安全生产月摄影展

结合市交通委组织的“我为安全献言献策”活动，针对目前安全生产工作中存在的问题，面向全体员工征求进一步做好安全生产工作的意见和建议，对公司安全生产管理工作积极献言献策。也可为全市交通行业安全工作提出建议意见。共收到各单位上报各类建议和意见168项，经过筛选上报交通委10项。

安全月期间，结合交通委“安全生产月摄影展”活动要求，地铁公司积极参与， 广泛征集，共收集摄影作品近300幅，经过比较筛选，上报交通委参评40幅。

7、主题演讲比赛活动

根据北京市安监局和总工会统一部署，结合交通委相关工作安排，地铁公司下发了《关于开展“安全在我身边”演讲比赛的通知》（地安文〔20xx〕123号）。

地铁公司“安全在我身边”演讲比赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段，初赛由各单位分别组织，共推荐了21名选手参加复赛。复赛于20xx年6月7日举行，经过激烈角逐， 12名优秀选手晋级决赛。

20xx年6月11日，地铁公司举行了安全生产月“安全在我身边”演讲比赛决赛。市\_副主任尹义省、市交通委副主任刘缙等领导到现场观看了演讲比赛。地铁公司总经理张树人及全体领导班子成员，以及公司所属各单位、机关部室主要领导参加了本次活动。

在本次演讲比赛过程中，选手们激情洋溢、神情并茂，结合自身工作岗位，以身边发生的安全案例和安全故事为题材，进行了“安全行车从点滴小事做起”、“与安全携手同行，让幸福永驻身边”和“责任守护安全”等演讲。本次演讲共评选出一等奖2名，二等奖4名，三等奖6名,优秀奖9名。

6月21日至28日，演讲比赛的优秀选手分两批到12个二级单位共进行了22场演讲，受众人数超过3500人。在广大员工中营造了良好的安全氛围，提高了全体员工的安全意识。今后安全宣传志愿者队伍将长期开展相关活动，使更多员工了解安全、认识安全、重视安全。 在北京市安监局与市总工会组织的“安全在我身边”演讲比赛活动及市交通委举办的“安全连着你我他”演讲比赛活动中，我公司选送的选手顾江均以总分第一的好成绩荣获一等奖。

8、努力营造地铁公司安全氛围

安全月期间，各单位要围绕安全月活动主题，在单位大门、厂区、车间、车站、建筑工地等场所悬挂安全生产标语、横幅，张贴宣传画、制作专题板报；在职工宿舍或食堂开辟安全宣传区域，普及安全常识；充分利用各种手段在地铁车站等人员密集场所开展安全教育宣传活动，向乘客宣传相关安全规定、乘坐地铁的安全常识、安全自救知识等，增强乘客安全意识，努力营造浓厚的安全宣传氛围。

>三、活动效果

20xx年安全生产月活动全员参与，层层互动，周密部署，各级领导动员讲话、部署会议39次，受众人数超过1万6千余人。活动期间张贴各种宣传画27532，发放宣传材料186819份，重点车站、场区等区域悬挂横幅151条。生产月期间设置专栏、板报等宣传园地301个，对内部及外委员工开展安全生产培训76次，组织综合性应急演练165次。对所属单位开展安全生产检查748次，查出隐患73个，对所查出的隐患全部进行了整改，制定了针对性措施。

**地铁紧急疏散论文范文 第九篇**

0引言

1系统功能需求

系统应实现以下功能。1）基础信息管理。①人员安全基础信息管理。有专家对事故发生原因进行统计分析，结果表明人为因素导致的事故占80％以上，而性别、年龄、是否饮酒、睡眠情况、反应敏捷性、性情等有差异的人员发生安全事故的概率亦有不同，即使是同一个人，其各种状态也经常变化［20］。因此，系统应能动态管理施工人员的上述信息。②机械设备安全基础信息管理。任何一种机械由于自身的性能、结构等特性，都有一定的使用技术要求，机械设备在使用过程中，其性能状态是动态变化的。因此，系统应动态把握机械设备的性能状态。③环境安全基础信息管理。工作环境不仅影响着施工人员的工作质量，还会影响施工人员在工作中的精神状态。特殊的自然环境如雨雪天气、大风天气、高低温环境、密闭空间等对施工人员的安全行为和心理会造成很大的危害和影响［20］。以特殊天气条件为例：雪天时路面、工程结构物、机械设备上湿滑，设备移动过程中制动困难易发生冲撞与倾覆事故，工人在工程结构物和机械设备上作业易发生高处坠落事故；雨天易发生城市内涝，若排水不畅，车站基坑易积水发生坍塌事故；若高耸机械设备防雷措施不当，则雷雨天还可能发生雷击事故；雾霾天气能见度变小，也易引发安全事故；6级强风以上则易引起高耸设备、围挡被风吹倒并进一步造成路面社会交通事故。因此，系统应能实现对环境信息的动态管理。④工程结构物信息管理。工程结构物的三维地理信息、工程进度信息等与安全风险分析有极为密切的关系，因此，系统应能动态管理工程结构物的基本信息和进度信息。⑤临时设施信息管理。主要包括施工围挡、竖井、斜井、施工材料堆放场、临时办公与生活用房等。正是由于临时设施的临时性，往往易被忽略而引发安全事故，因此应纳入系统进行动态管理。⑥周边既有建（构）筑物、市政管线、路面等既有设备设施信息管理。2）监控信息管理。系统应能为施工开展提供及时的反馈信息，为车站基坑周围环境进行及时、有效的保护提供依据，并将监测结果用于反馈优化设计，为改进设计提供依据；通过对监测数据与理论值的比较分析，可以检验设计理论的正确性；在施工全过程中，通过对既有地面和地下建（构）筑物各项指标的监测，将结构变形严格控制在标准限值内，保证既有建（构）筑物的安全等［2－5］。3）不安全状态与不安全行为分析评判。人员、机械设备的不安全状态和人员的不安全行为是导致施工事故的关键［20］，因此，系统应能辅助安全管理人员对人员的不安全状态和行为进行分析评判，并将施工人员（尤其是安全人员）安排到最合适的工作岗位上。系统还应能辅助安全管理人员分析机械设备，尤其是高耸机械、大型施工装备的不安全状态，以便对机械设备故障进行有效预防，并对可能的安全事故进行防控。4）冲突风险分析。人员与机械混合作业、多机混合作业时，人员与机械设备之间、机械设备与机械设备之间、机械设备与工程结构物之间、机械设备与地面社会交通之间可能发生冲突事故，系统应能进行三维冲突分析，以便辅助安全管理人员分析高风险点、高风险区域以及高危作业的基本情况。5）风险预测与事故预警。6）安全隐患辨识与管理。7）应急处理方案管理与智能选择。8）事故逃生与救援指挥。

2系统开发思路

3系统总体结构设计

4与现有系统的对比

5结论与建议

论文指出开发集成系统的必要性，并对系统功能需求进行了论述，提出系统的开发思路，建设性地提出了应在现有系统的基础上实现不安全状态与行为评判、冲突风险分析、特殊天气风险分析、预测预警、应急处理方案智能选择、事故逃生救援指挥等功能。目前已经完成了各种大型装备和工程结构物的三维建模，但是还有几个难题需要解决：1）缺乏既有构（建）筑物风险动态变化及预测模型；2）视频监控不安全信息的快速智能化处理。在解决了上述难题后，研发地铁施工现场安全风险分析与管理系统的难度将大大降低，也可大大提高我国地铁施工安全信息化管理水平。希望政府相关部门和地铁施工管理部门加大安全信息化管理的资金投入，力争该系统的尽快建成，发挥其高效的使用价值。

**地铁紧急疏散论文范文 第十篇**

火灾是危害地铁运营安全的重要因素，尤其是在地下空间中发生火灾将比在地面建筑物中发生火灾更具危险性。火灾也是成上轨道交通中发生频率较高、造成损失较大的事故之一。

>1、地铁火灾事故分类

设备故障引起的火灾

地铁安全运营涉及众多的设备，各种设备故障，特别是机电类故障及电器短路是引发火灾的一个重要原因。例如，1995年10月28日，阿塞拜疆首都巴库地铁由于电动机车电路故障发生火灾。

行车事故引起的火灾

行车事故主要包括列车冲突、列车颠覆等，这些事故可能会导致列车设备起火，从而引发火灾。例如，20xx年1月17日，泰国曼谷地铁国家文化中心站发生列车相撞事故，并引发火灾，造成200多人受伤。

人为因素引起的火灾

人为因素主要包括乘客实施的故意破坏以及运营管理人员不正确的操作和防火工作不到位等。乘客在乘车过程中的不安全行为和破坏行为可能引发火灾，例如乘客携带易燃易爆等违禁物品进站乘车、乱扔烟头、故意纵火等。运营管理人员违反安全操作规程，不按规定对设备进行定期检修，对防火工作不重视以及安全检查不彻底等行为也可能导致火灾。例如，1987年11月18日，伦敦地铁国王十字车站的火灾，就是由于乘客吸烟后将火柴梗扔进正在运动的自动扶梯内而引发的。

恐怖袭击引起的火灾

近年来，恐怖组织开始对社会影响较大的坑是轨道交通车站和列车，实时爆炸等恐怖袭击活动，从而引发火灾。例如，1995年7月25日，法国巴黎地铁爆炸恐怖袭击引发火灾，导致4人死亡，62人受伤。

>2、火灾事故危害

火灾事故导致疏散难度大。

火灾事故发生后，由于地铁比地面建筑的安全出口和疏散通道少，一些地铁车站疏散系统不完善、列车紧急安全出口有限等问题制约着人员疏散。另外，火灾现场的乘客面临着死伤的威胁，每个人的心理状态是非常复杂的，恐惧、慌张、不知所措等惊慌状态都对人员的疏散效果产生极大的影响。如果预案不完善，很容易产生踩踏事件，后果不堪设想。

浓烟容易积聚，高温伤害大。

地铁发生火灾时产生的烟、热不易排除，积聚的热量会使地铁系统内的空气温度迅速升高，较早地出现全面燃烧（轰燃）现象。根据建筑物的燃烧试验，在有限的空间环境下，当火灾房间的温度上升到400℃以上时，会立刻出现轰燃。室内温度会从400℃猛升到800~900℃，火灾房间空气的体积急剧膨胀，烟气中的一氧化碳等有害气体的浓度迅速增高，人们要脱离危险区域非常困难。

火灾扑救难度大。

地下空间的火灾扑救困难，主要表现在以下几方面：

一是火情探测困难，难以接近着火点；

二是地下空间有限，灭火路线和疏散通道较少；

三是难以采取拆除障碍物等手段阻止火势扩大；

四是可供使用的灭火材料少，如卤代烷、二氧化碳等一般不宜大量使用；

五是无线通信设备难以使用，联络困难。

>3、火灾事故的预防措施

优化安全设计

在地铁系统的规划、设计阶段就应当优化安全设计，高度重视火灾预防。站台、站厅、疏散通道、扶梯、设备间、机房、值班室以及列车内部等的装饰材料，应使用无毒不燃或阻燃材料，以减少火灾发生时有毒有害气体的浓度及燃烧可能性，最大限度地满足火灾发生时人员逃生的要求。防烟排烟系统应满足在火灾时耐高温工作的要求，送风的排烟量能满足火灾初期人员的逃生要求。在消防供电上，应保证当火灾发生时，及时切断生产生活用电，但应当确保消防设备正常工作。

完善安全设施设备

列车车厢内应配置灭火器材、手动报警按钮、通信设备以及断电时紧急开启车门的装置。车站内应设置防灾广播装置，用来指导乘客紧急疏散。在地铁的消防重点部位，应设置自动灭火系统，在车站内应装设消防水泵，在地铁的重要设备用房内应装设气体灭火装置，应配备灾害时救援人员进行地上地下联络的专用无线通信设施。车站内应设置明显的、能保证视觉连续的灯光疏散指示标志，应急照明应能满足火灾时人员安全疏散的要求。

加强宣传教育工作

通过广泛宣传，提升工作人员职业素养和市民安全乘车意识。地铁运营单位应加强对工作人员的法制教育、技术培训、安全教育、职业道德教育，提升工作人员的职业素养，牢记安全第一，预防为主的原则，任何时候都不能麻痹大意。同时，要加强安全检查，禁止乘客携带易燃易爆物品进站、乘车，加强对市民的安全乘车意识教育，减少由于乘客违反规定而产生的火灾事故。

制订应急预案，并加强演练

地铁运营单位应制定火灾处置预案，地铁运营单位应定期组织职工和群众参加应急演练，检验应急处置装备、技术的应用效果，各级应急指挥机构应会同地铁运营单位，科学设置火灾场景，提高运营管理人员的应急处置能力，有效应对火灾。

开展安全评估

城市的交通运输主管部门应定期对地铁运营展开安全评估，及时查找出影响安全的危险因素，研究分析各种消除隐患的措施与方法，提高地铁安全性。

>4、地铁车站火灾事故的应对措施和处理程序

应对措施

及时报告火情

在确认火灾情况后，车站行车值班员应迅速将火灾发生时间、地点和具体位置及其他情况向控制中心报告，控制中心应根据火灾事故的具体情况和应急预案，向公安和消防等部门报告。

有效组织人员疏散

无论地铁哪个部位发生火灾，都应在第一时间紧急疏散乘客，同时采取有限的灭火措施。根据世界上城市轨道交通重大火灾事故的教训，乘客没有得到快速、及时、安全的疏散是造成人员重大伤亡的主要原因。

列车在车站发生火灾时，可以利用车站楼梯、出入口迅速疏散乘客，环控调度人员应执行火灾模式，车站工作人员应立即关闭自动扶梯，引导乘客出站，并阻止乘客进站乘车。

另外，在日常的运营过程中，应当对车站的疏散能力进行评估，对战台、自动扶梯、救援通道的疏散能力进行模拟，科学评估各项设施的疏散能力，发现影响事故久远的瓶颈，并予以消除。在事故发生后，应认真总结乘客疏散的经验和教训，并对不同行车组织方案及事故类型的乘客疏散情况进行专题研究和总结。

**地铁紧急疏散论文范文 第十一篇**

目前，我国城市轨道交通建设进入了快速发展的阶段。本论文由整理提供\_高度重视城市轨道交通的发展，明确提出要逐步构建以城市轨道交通为骨干的城市公共综合交通体系，建立安全便捷、可持续发展的城市轨道交通模式，更好地服务于公众。自1965年北京地铁一期工程建设开始，经过40余年的建设和发展，截至20\_年6月，全国运营线路总里程达到585km，总投资6000亿元，同时还有10余个城市拟规划建设城市轨道交通项目。面对轨道交通大发展的现状，运营安全管理工作越来越被广大轨道运营单位所重视。

1地铁运营安全管理的理念

安全为命，打造平安地铁

运营服务作为地铁最大的服务载体，任何故障都可能引发媒体和民众的高度关注，对运营造成巨大的社会压力，甚至对地铁的整体形象造成不良影响。所以必须要求各级领导干部以铁的手腕、铁的纪律、铁的面孔来抓安全工作，始终坚守“没有安全就没有运营”的理念，落实各项运营安全工作措施，打造平安地铁。

人人有责，全员促安全

任何一名员工都是运营安全工作的重要力量，运营服务的高品质体现着每名员工负责任的工作态度和工作水平，企业强大、运营稳定有序与每名员工的成长、利益、价值是一个共同体，是唇齿相依，唇亡齿寒的关系。本论文由整理提供安全运营离不开每名员工的努力，企业和员工只有相互依存，才能共同发展.持不懈地提高员工的安全意识和工作技能，培育企业安全氛围，让员工深刻体会到安全工作与自己息息相关，形成“人人想安全，人人会安全，人人善安全”的文化氛围。

警钟常鸣，安全工作永无止境

严格管理，降低事故发生率

事实证明，98%的事故是由人为因素引起的，主动控制住事故链和风险源，消除安全隐患，事故是可以防止的。基于此认识，地铁运营单位必须不断加强运营安全管理，提高防范和处理事故故障的能力，努力做到“三个最低”，将安全风险发生的概率降到最低，将安全风险的损失降到最低，将安全方面产生的干扰降到最低。

创新管理，破解安全工作难题

推进技术进步和现代化管理是抓好运营安全工作的支撑。本论文由整理提供坚持创新的原则，破解各项工作的难点，保持运营安全工作可持续稳步发展，这是企业发展的需要，更是运营安全工作发展的需要。积极参与国家\_等有关部委组织的国家标准研究和参编工作、工作经验交流会议等活动，及时掌握国内城市轨道交通行业最新的发展动态。

2地铁运营安全管理主要措施

建立完善安全规章，安全生产有章可循

完善安全规章制度是抓好运营安全工作的保障。规章制度是管理工作的基础，建立科学的、完善的、全面的安全生产管理制度，使安全生产有章可循，是非常重要的。在地铁开通运营前狠抓安全规章制度的建设，用规章制度约束员工的工作行为，为员工提供安全生产指引。在严格执行国家、省、市各项安全法律法规的同时，建立健全《安全生产管理办法》、《安全奖惩办法》、《行车组织规章》等制度和各类操作规程，涵盖公司的各个专业、运营生产环节，使各专业的安全生产管理都有章可循，促进公司的安全生产工作向规范化、制度化迈进。

目前，国内许多地铁都开展了ISO9001质量体系和OHSMS18000职业健康安全管理体系认证工作，国家也出台了《地铁运营安全评价标准》，都为规范运营安全生产工作，提供了依据和标准，应不遗余力地宣传贯彻。

**地铁紧急疏散论文范文 第十二篇**

地铁施工是高风险行业。地下土质、管线的复杂性、特殊性给施工造成很大的危险。为了员工的人身安全和公司的利益，项目部不折不扣地严格落实安全生产规章制度。以“铁的要求、铁的纪律、铁的制度”，从严管理，从严要求。通过经常性教育培训学习，让员工清楚理解规章制度。通过经常性检查督促，让员工严格执行规章制度。通过经常性分析事故苗头、事故隐患后果，让员工认识到遵章守纪就是保护自己，保护同事，保护家庭。

>一、根据自身实际，建立健全项目部各项安全规章制度并落实安全生产责任制

安全责任重于泰山，项目部制定必要、合理、严格的规章制度。又按照“守土原则”落实各级安全生产责任制，推行“千斤重担从挑，人人身上扛指标”的安全目标管理理念。从项目经理、总工、工长、班组长到每个员工，均签订安全生产责任状，明确各级和每个岗位员工的安全生产责任，形成全面的安全生产责任制体系，将安全责任和目标层层分解，层层落实。实行“一票否决制”，建立安全责任追究机制，把安全责任状完成情况作为每层级领导，每位员工的绩效考核标准之一。

>二、重视教育培训，提高员工的安全素质

在当今科学技术飞速发展的时代，人员的素质是非常关键的，要培养一支高素质的队伍，抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节，它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段。它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训，以形成良好的安全生产施工氛围。在这方面项目部计划工作如下：

1、实行封闭式管理员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证)。没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场。

2、特种作业人员(包括电工、机手等)必须持有特种作业证到安全主任处登记，办好工作工作卡(或证)。

3、经常生教育培训(指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训)。

4、采取多种多样易接受的形式(如:宣传画、板报、会议等)进行教育培训。

通过这些方式，使员工人人懂安全，人人管安全，人人重视安全生产，警钟长鸣，防患于未然。

>三、加强安全检查

安全检查是一项综合性的的安全生产管理措施，是建立良好安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少事故隐患的有效方法。我们计划建立以项目部、工区、班组三级检查体制。安全检查做到项目部每月不少于x次。工区每周不少于x次。作业班组每天不少于x次。主要检查各项规章制度的落实情况。安全施工人员的思想和施工氛围营造的如何。特种设备的运营情况。有无安全隐患。安全管理人员到位情况等。(根据“管生产必须管安全”的原则，项目部制定，现场班组长为安全兼职管理员，并带安全员红袖章，负责本班组现场安全工作。)做到一点不漏，面面俱到，不留死角。以杜绝重大伤亡事故、交通事故、火灾事故、触电事故、治安案件为目标，全面开展加强安全生产，文明施工工作。采取严格检查制度，按照“四不放过”原则，严肃查处检查中发现的安全问题、原因，消除隐患，找出差距，限期整改。确保施工生产顺利进行。

>四、执行优奖劣罚，是安全生产的有力措施

经济杠杆不仅在施工生产上起到激励作用，同样在安全生产方面也起到非常重要的作用。项目部制定《安全生产责任状》和《安全生产奖惩制度》，对安全生产实行优奖劣罚的激励机制。主要目的是提高全体干部员工的安全意识，增强安全责任感。

>五、编制应急救援预案

事故的发生是偶然性和随机性的，无论预防措施制定的再好，安全规章制度管理的再严，事故也有可能发生。为了减少人员伤亡或争取公司财产和利益不受到更大的损失。项目部根据实际情况编制应急救援预案，建立应急救援体系，并责任落实到人。这样可以有效的应对任何突发事件，控制事故的扩大，减少事故的损失。

总之，项目部在业主和公司的领导下，认真贯彻指示精神，切实做好安全生产工作。我们地铁项目部将以饱满的热情，高昂的斗志迎接这次新的挑设做贡献!向xx人民和公司战。为xx地铁建交一份满意的答卷!

**地铁紧急疏散论文范文 第十三篇**

编者按：地铁是城市公共交通重要组成部分之一，地铁作为大容量公共交通工具，其安全性直接关系到广大乘客的生命安全。安全运营是地铁运输的首要目标和基本原则。近年来全球地铁事故不断发生，我国的北京、上海、广州等城市地铁先后发生不少事故。分析地铁运营事故的影响因素，制定预防事故相关对策以及突发事故后的救援措施，对于改善地铁运营的安全现状，预防事故和降低事故损失都具有十分重要的意义。本文从地铁运营事故分析以及对策进行探讨。

[摘要]在对近年来国内外地铁发生的事故分析的基础上，笔者对影响地铁安全运营的人、车辆、轨道、供电、信号以及社会灾害等主要原因进行了探讨；针对这些原因提出了一些事故发生前的预防对策以及事故发生后的处理措施；突出强调了“以人为本”的大安全观，提出“人—车—轨道—安全管理”的安全运营系统及应急救援体系相结合的对策。这些对策和实施的实现将会减少地铁事故的发生和降低事故造成的人员伤亡及财产损失。

[关键词]地铁；事故；影响因素；安全对策

1引言

地铁是城市公共交通重要组成部分之一，地铁安全的重要性不言而喻。近年来全球地铁事故不断发生，我国的北京、上海、广州等城市地铁先后发生不少事故。因此，分析地铁运营事故的影响因素，制定预防事故相关对策以及突发事故后的救援措施，对于改善地铁运营的安全现状，预防事故和降低事故损失都具有十分重要的意义。

2地铁运营事故分析

地铁运营安全不仅涉及人—车辆—轨道等系统因素，还受到社会环境和列车运行相关设备(信号系统、供电系统)等因素的影响。近年来国内外地铁事故统计的分析表明：人、车辆、轨道、供电、信号及社会灾害等是地铁事故的主要因素。

2．1人员因素

从20\_年和20\_年对上海地铁一、二号线发生事故的分类统计表明：一般性事故主要是因乘客未遵守安全乘车规则，而险性事故多是由于工作人员职责疏忽引发的。人员因素是肇致地铁事故的主要原因，其中包括：

(1)拥挤。例如，20\_年12月4日晚，北京地铁一号线一名女子在站台上候车，当车驶入站台时，被拥挤人流挤下站台，当场被列车压死。又如，1999年5月在白俄罗斯，也因地铁车站人员过多，混乱而拥挤，导致54名乘客被踩死事件。

(2)不慎落人和故意跳人轨道。长期以来，因人员跳人地铁轨道，造成地铁列车延误的事件屡次发生，短的一两分钟，长则三五分钟。而地铁列车只要一旦受到影响，不能正点行驶，势必影响全局，就需全线进行调整。不仅影响当事列车上的乘客，而且使整条线路甚至其他轨道交通线路上的乘客都可能被延误。

(3)工作人员处理措施不得当。例如，韩国大邱市地铁20\_年那场大火中，地铁司机和综合调度室有关人员对灾难的发生就有着不可推卸的责任。前方车站已经发生火灾后，另一辆1080号列车依然驶入烟雾弥漫的站台，在车站已经断电、列车不能行驶的情况下，司机没有采取任何果断措施疏散乘客，却车门紧闭，而且仍请示调度该如何处理。更不可思议的是，在事故发生5分钟后，调度居然还下达“允许1080号车出发”的指令。

2．2车辆因素

(1)导致地铁列车事故的主要因素是列车出轨。例如，英国伦敦地铁，在20\_年1月25日，一列挂有8节车厢的中央线地铁列车在行经伦敦市中心一地铁站时出轨并撞在隧道墙上，最后3节车厢撞在站台上，32名乘客受轻伤。同年9月，一列慢速行驶的地铁列车在国王十字地铁站出轨，并导致地铁停运数小时。又如，在20\_年3月发生的日比谷线地铁列车出轨意外，造成了3死44伤的惨剧。再如，美国20\_年6月，发生一起地铁列车意外出轨，当时有89位乘客受伤。

(2)还有其他车辆因素。例如，20\_年3月20日，上海地铁三号线闸门自动解锁拖钩故障，停运1个多小时。又如，20\_年4月4日，上海地铁二号线因机械故障车门无法开启，停运半小时。

2．3社会灾害

地铁车站及地铁列车是人流密集的公众聚集场所，一旦发生爆炸、毒气、火灾等突发事件，造成群死群伤或重大损失，严重地影响了社会秩序的稳定。近年来地铁接连不断的发生爆炸、毒气、火灾等社会灾害。例如，1995年3月20日日本东京地铁曾经遭受\_组织“奥姆\_”施放沙林毒气，夺走了十多条人命，5000多人受伤，引起全世界震惊。又如，20\_年2月18日韩国大邱市地铁发生的纵火事件造成至少126人死亡，146人受伤，318人失踪。再如，2024年2月6日莫斯科地铁的爆炸及大火夺去了奶人的生命，令上百人受伤。

2．4供电因素

例如，20\_年7月15日上海地铁一号线莲花路到莘庄的列车突然停电，被迫停运62分钟。经查明原因是由于地铁牵引变电站直流开关跳闸，列车蓄电池亏电过量，才致使列车无法正常启动的。又如，20\_年8月28日，英国首都伦敦和英格兰东南部部分地区突然发生重大停电事故，伦敦近2／3地铁停运，大约25万人被困在伦敦地铁中。

2．5信号系统因素

20\_年3月17日，上海地铁一号线信号控制系统突然发生故障，停运8分钟。20\_年2月14日，上海二号线中央控制室自动信号系统发生故障，停运20分钟。

2．6轨道因素

20\_年5月22日，台北地铁淡水线士林站附近轨道发生裂缝，地铁被迫减速，并改为手动驾驶，10万旅客上班受阻。

3对策探讨

地铁一旦发生事故，将成为公众舆论的焦点，不仅带来不利的政治影响，人员伤亡、车辆损毁而带来的经济损失也将十分严重。随着地铁的飞速发展，为提高地铁运营的安全，有效减少事故的发生和降低事故损失，依据上述的事故分析，笔者提出以下几点事前预防对策以及事后处理措施。

3．1事故发生前的预防对策

3．1．1加强对乘客和工作人员的教育

(1)由于乘客素质对地铁安全有很大的影响，所以应加强对市民的地铁安全乘车意识的教育，减少由于乘客的失误而产生的地铁运营事故。例如，2024年4月出台的《北京市城市轨道交通安全运营管理办法》中，对乘客的各种危害城市轨道交通安全运营的行为作了规定，并且明确了运营单位工作人员应当履行的安全管理职责。另外，还要多加强对乘客在紧急情况下逃生自救知识的宣传教育。

(2)统计表明，几乎每一起重大事故都与地铁工作人员的失职有关。所以务必加强对工作人员的法制教育，技术教育，安全教育和职业道德教育。工作人员要牢记“安全第一”的运营准则，任何时候都不能麻痹大意。韩国大邱市地铁的惨案有一个重要原因，就是将平时的教育流于形式，没有落实到实处，因而自食恶果。

3．1．2制定应急方案并进行模拟演练

事故和灾害是难以根本杜绝的，必须高度重视应急预案的制定。“预防为主”是地铁安全正常运营的原则。凡事预则立，不预则废。不同的事故，其应急处理方法不同。只有事先制定多套突发事故应急预案，增强突发性事件的应急处理能力，才能把事故与灾害所造成的人员伤亡和财产损失降到最低程度。迅速的反应和正确的措施是处理紧急事故和灾害的关键。应急预案是对日常安全管理工作的必要补充。它的主要内容应该包括：指挥系统组织构成、应急装备的设置(主要包括报警系统、救护设备、消防器材、通讯器材等)和事故处理与恢复正常运行。要做到不发生事故，保证地铁运营安全，除了加强对员工的安全思想教育、提高群体安全意识、健全各项规章制度、严肃劳动纪律和作业纪律、建立安全监督管理机构工作以外，进行事故应急处理模拟演练是十分必要的。增强全员安全生产意识，逐步提高各有关专业和工种的应变能力、协同配合能力和对事故的综合救援能力，达到锻炼员工队伍的目的。例如，北京地铁就在建国门站进行了名为“列车发生爆炸迫停隧道内的应急先期处置”模拟演习。

3．1．3建立自动监视及自动报警系统

**地铁紧急疏散论文范文 第十四篇**

《浅谈地铁运营安全管理实践》

目前 ，我国城市轨道 交通 建设进入了快速 发展 的阶段。 中国 政府高度重视城市轨道交通的发展，明确提出要逐步构建以城市轨道交通为骨干的城市公共综合交通体系，建立安全便捷、可持续发展的城市轨道交通模式，更好地服务于公众。自1965年北京地铁一期工程建设开始，经过40余年的建设和发展，截至20\_年6月，全国运营线路总里程达到585km，总投资6000亿元，同时还有10余个城市拟规划建设城市轨道交通项目。面对轨道交通大发展的现状，运营安全管理工作越来越被广大轨道运营单位所重视。

1 地铁运营安全管理的理念

安全为命，打造平安地铁

运营服务作为地铁最大的服务载体，任何故障都可能引发媒体和民众的高度关注，对运营造成巨大的 社会 压力，甚至对地铁的整体形象造成不良 影响 。所以必须要求各级领导干部以铁的手腕、铁的纪律、铁的面孔来抓安全工作，始终坚守“没有安全就没有运营”的理念，落实各项运营安全工作措施，打造平安地铁。

人人有责，全员促安全

任何一名员工都是运营安全工作的重要力量，运营服务的高品质体现着每名员工负责任的工作态度和工作水平， 企业 强大、运营稳定有序与每名员工的成长、利益、价值是一个共同体，是唇齿相依，唇亡齿寒的关系。安全运营离不开每名员工的努力，企业和员工只有相互依存，才能共同发展.持不懈地提高员工的安全意识和工作技能，培育企业安全氛围，让员工深刻体会到安全工作与自己息息相关，形成“人人想安全，人人会安全，人人善安全”的文化氛围。

警钟常鸣，安全工作永无止境

严格管理，降低事故发生率

事实证明，98%的事故是由人为因素引起的，主动控制住事故链和风险源，消除安全隐患，事故是可以防止的。基于此认识，地铁运营单位必须不断加强运营安全管理，提高防范和处理事故故障的能力，努力做到“三个最低”，将安全风险发生的概率降到最低，将安全风险的损失降到最低，将安全方面产生的干扰降到最低。

创新管理，破解安全工作难题

推进技术进步和 现代 化管理是抓好运营安全工作的支撑。坚持创新的原则，破解各项工作的难点，保持运营安全工作可持续稳步发展，这是企业发展的需要，更是运营安全工作发展的需要。积极参与国家\_等有关部委组织的国家标准 研究 和参编工作、工作经验交流会议等活动，及时掌握国内城市轨道交通行业最新的发展动态。

2 地铁运营安全管理主要措施

建立完善安全规章，安全生产有章可循

完善安全规章制度是抓好运营安全工作的保障。规章制度是管理工作的基础，建立 科学 的、完善的、全面的安全生产管理制度，使安全生产有章可循，是非常重要的。在地铁开通运营前狠抓安全规章制度的建设，用规章制度约束员工的工作行为，为员工提供安全生产指引。在严格执行国家、省、市各项安全 法律 法规的同时，建立健全《安全生产管理办法》、《安全奖惩办法》、《行车组织规章》等制度和各类操作规程，涵盖公司的各个专业、运营生产环节，使各专业的安全生产管理都有章可循，促进公司的安全生产工作向规范化、制度化迈进。 目前 ，国内许多地铁都开展了ISO9001质量体系和OHSMS18000 职业健康安全 管理体系认证 工作，国家也出台了《地铁运营安全评价标准》，都为规范运营安全生产工作，提供了依据和标准，应不遗余力地宣传贯彻。

**地铁紧急疏散论文范文 第十五篇**

>1、总则

编制目的

做好城市地铁事故灾难的防范与处置工作，保证及时、有序、高效、妥善地处置城市地铁事故灾难，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定，支持和保障经济发展。

编制依据

依据《\_安全生产法》、《\_消防法》、《突发公共卫生事件应急条例》、《\_关于特大安全事故行政责任追究的规定》和《国家突发公共事件总体应急预案》，制定本预案。

适用范围

本预案适用于我国地铁(包括轻轨)发生的特别重大事故灾难，致使人民群众生命财产和地铁的正常运营受到严重威胁，具备下列条件之一的：

(1)造成30人以上死亡(含失踪)，或危及30人以上生命安全，或者100人以上中毒(重伤)，或者直接经济损失1亿元以上；

(2)需要紧急转移安置10万人以上；

(3)超出省级人民政府应急处置能力；

(4)跨省级行政区、跨领域(行业和部门)；

(5)\_认为需要\_或\_响应。

工作原则

(1)以人为本、科学决策

发挥政府公共服务职能，把保障人民群众的生命安全、最大程度地减少事故灾难造成的损失放在首位。运用先进技术，充分发挥专家作用，实行科学民主决策。

(2)统一指挥、分级负责

在\_的统一领导下，由\_牵头负责，省(区、市)人民政府和\_其他有关部门、军队、武警按照各自的职责分工和权限，负责有关地铁事故灾难的应急管理和特别重大、重大事故灾难的应急处置工作。

(3)属地为主、分工协作

地铁事故灾难应急处置实行属地负责制，城市人民政府是处置事故灾难的主体，要承担处置的首要责任。\_各有关部门、军队、武警、省(区、市)人民政府要主动配合、密切协作、整合资源、信息共享、形成合力，保证事故灾难信息的及时准确传递、快速有效处置。

(4)应急处置与日常建设相结合、有效应对

\_各有关部门、军队、武警和省(区、市)人民政府，尤其是地铁所在地城市人民政府，对事故灾难要有充分的思想准备，调动全社会力量，建立应对事故灾难的有效机制，做到常备不懈。应急机制建设和资源准备要坚持应急处置与日常建设相结合，降低运行成本。

>2、组织机构与职责

国家应急机构

\_或\_授权\_设立城市地铁事故灾难应急领导小组(以下简称“领导小组”)。领导小组下设办公室、联络组和专家组。

领导小组办公室设在\_质量安全司，具体负责全国地铁事故灾难应急工作。领导小组联络组由各成员单位指派的人员组成。领导小组专家组由地铁、公安、消防、安全生产、卫生防疫、防化等方面的专家组成。

省级、市级地铁事故灾难应急机构

省级、市级地铁事故灾难应急机构应比照国家地铁事故灾难应急机构的组成、职责，结合本地实际情况确定。

城市地铁企业事故灾难应急机构

城市地铁企业应建立由企业主要负责人、分管安全生产的负责人、有关部门参加的地铁事故灾难应急机构。

>3、预警预防机制

监测机构

城市人民政府建设行政主管部门负责城市地铁的运行监测、预警工作，建立城市地铁监测体系和运行机制；对检测信息进行汇总分析；对城市地铁运行状况进行收集、汇总分析并做出报告，每半年向国家和省级地铁应急机构做出书面报告。

**地铁紧急疏散论文范文 第十六篇**

《预案》将地铁交通运营过程中可能发生的突发事件分为自然灾害、社会安全、公共卫生和事故灾

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！