# 交通运输局2024年上半年工作总结三篇

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2024-05-22

*工作总结(JobSummary/WorkSummary)，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。...*

工作总结(JobSummary/WorkSummary)，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。下面是为大家带来的交通运输局2024年上半年工作总结三篇，希望能帮助到大家!

**交通运输局2024年上半年工作总结一篇**

　　xxxx年上半年，xx区交通运输局深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推进交通运输各项工作精准见效。今年，我局共承担x个省、市、区重点项目，年度总目标投资任务xx.xx亿元，目前完成投资x.xx亿元。交通建设项目整体稳步推进，基本完成上半年目标任务，全行业总体保持较好发展势头。

>　　一、交通建设项目稳步推进

　　（一）加快推进重大项目建设

　　1.xx尖子山航电项目

　　xxxx尖子山航电枢纽工程位于xx与东坡区xx河道交界处的xx境内，航电工程正常蓄水位xxxm，库容量xxxx万立方米，渠化防渗（堤防）xxkm，Ⅳ级航道一座，装机容量x.x万千瓦。该工程全年目标任务x亿元，已完成投资x.x亿元，完成年度目标任务的xx.xx%。目前已完成施工辅助工程、一枯围堰及基础开挖，完成冲沙闸、拦沙坎基础开挖及混凝土浇筑，正在进行厂房基础、船闸开挖和右岸防洪堤填筑。

　　2.xx区xx大桥建设工程

　　本项目路线起于迎宾大道与Gxxx交叉口xx区长寿牌坊平交处，沿迎宾大道至xx大桥西桥头与xx大道南段和xx大道彭祖新城段十字交叉，再通过重建xx大桥跨越xx后，止于xx东岸规划环湖路交叉口，采用二级公路技术标准建设，设计速度xx公里/小时，跨江桥梁宽度xx.x/xx.x米。该工程全年目标任务x.x亿元，已完成投资x.xx亿元，完成年度目标任务的xx.x%。项目已完成施工图设计及报批手续，完成财评以及施工、监理挂网招标工作，正在开展施工工作，截止目前已累计完成x号主墩桩群xx根桩基全部浇筑，杆管线迁改协调及房屋征拆工作正在有序开展。

　　3.环湖东路工程

　　环湖东路工程起于xx大桥桥头止于xx尖子山航电枢纽工程大坝东岸，全长约x.xkm，双向x车道，二级公路标准。该工程全年目标任务x亿元，已完成投资x.xx亿元，完成年度目标任务的xx%。该项目已完成初设图审工作已完成，正在进行初设报批工作，施工图初稿已完成，并于x月xx日通过专家评审。

　　4.xx大道工程

　　xx大道工程路线全长x.xkm，全线采用二级公路技术标准，路基宽度xxm（含市政配套），双向x车道，设计速度xxkm/h，沥青混凝土路面。该工程全年目标任务x亿元，已完成投资x.xx亿元，完成年度目标任务的xx.x%。xx段征地拆迁已完成，目前正由天管委统一开展财评工作，同步开展招标文件编制准备工作。

　　5.彭邛快速通道xx段（Sxxx第一期）

　　彭邛快速通道xx段（Sxxx第一期）项目起点位于工业大道与迎宾大道平交处，沿彭谢路展线约xxxm后，脱离彭谢路向北侧展线，邓庙以西xkm展线，后经刘山水库、采用明线沿刘贯山垭口展线、上跨成雅高速后止于保胜乡龙安村。路线总长约x.xkm，路基宽度xxm。该工程全年目标任务x亿元，已完成投资x.xx亿元，完成年度目标任务的x%。该项目已取得省交通运输厅审查批复，正在进行立项。

　　6.xx区城市公交枢纽站建设项目

　　城市公交枢纽站项目建筑面积约xxxx㎡，改造现有站前广场为半地下停车场，新建架空平台及连廊约xxxxx㎡。该工程全年目标任务x.x亿元，已完成投资x.xx亿元，完成年度目标任务的x.x%。该项目已完成方案的优化修改，待区规委会审议后开展下一步工作。

　　7.观音互通连接线工程

　　观音互通连接线工程全年目标任务x.x亿元，已完成投资x.xx亿元，完成年度目标任务的xx%。该项目已完成最终规划方案已上区规委会审议并修改，目前节点下穿成昆、成绵乐方案正在报x铁路局审批，待批复后开展立项工作。

　　8.xx大道北段工程（一期）

　　起于xx二桥，沿南河西岸北上，经唐河砂场后，沿河两岸展线，分别为西线（一期）和东线（二期）工程，其中西线（一期）工程沿x上，经观音连接青龙，全长约x公里；东线（二期）工程跨南河后接入环天府新区快速通道，全长约xxkm。项目正在开展前期工作，目前由于项目规划调整，待规委会重新审议后开展后续工作。

　　（二）其他交通项目推进情况

　　1.Gxxx预防性养护工程：项目已完工，正在开展交工验收工作，完成投资x.xx亿元；

　　2.农村公路危桥重建、加固工程：邓庙桥、石灰桥、毛河桥重建工程已全部完工，完成投资x.xx亿元；

　　3.黄丰旅游环线工程：正在开展路基施工，项目正常推进，完成投资x.xx亿元；

　　4.锦绣大道南段附属工程施工：项目正常推进，完成投资x.xx亿元。

>　　二、加强交通综合运输管理，攻坚突破促提质

　　一是加强道路日常巡查，x至x月共出动执法车辆xxx台次，出动执法人员xxxx人次，引导疑似超限车辆进站检测xxx台，暂扣xxx台。二是加大路域环境治理，清理道路摆摊设点xxx次，违法占用公路用地设置广告牌x处，查处违法涉路施工x处，清理占用公路打谷晒场x处；联合交警加大城区货车扬尘治理，检查Gxxx进入城区货车xxxxx辆，规范抛洒滴漏货车xxx辆，处罚x辆；检查重点货运源头企业xx次，处罚x家。三是进一步规范机动车驾驶员培训市场，统一管理，按照区委区政府“大棚房”拆迁整治工作方案，完成x所驾校做好大棚房搬迁工作，并于今年x月完成搬迁重建，并按行业标准进行规范，消除了行业不稳定因素。四是开展“非法治违”专项整治。x-x月，联合交警开展“打非治违”工作，专项开展“打非治违”xx次，出动检查人员xxx人次，出动检查车辆xx台次。查扣非法营运车辆及违规网约车xx台次，已处罚xx台次；查处违规出租车xx台次；罚款xx.x万元。

>　　三、强化日常养护，确保道路、桥梁安全整洁畅通

　　一是以机械清扫为主，人工配合保洁的方式，做好每天对xxx大道等路口进行绿化打造。

　>　四、开展执法改革、绿色交通建设、全面从严治党、重大活动保障、文明创建、脱贫攻坚等工作。

　　一是按照区委区政府工作部署系统推进交通运输综合行政执法改革。二是推进新能源公交车、公交充电桩等绿色交通建设，增加纯电动公交车xx辆，为广大市民提供更加安全舒适、绿色低碳的出行服务。三是完成“春风行动”助农民工安全有序返岗和春运期间交通运输保障工作。四是以政治建设为统领加强干部职工队伍建设，抓全面从严治党、党风廉政、作风建设各项工作及各专项治理行动，维护勤政廉政良好风气。五是落实意识形态工作责任制，开展“省敬老模范区”、“市级文明单位”、“低碳行动?保卫蓝天”等行业文明创建工作和双创工作。六是推进交通基础设施建设，助力脱贫攻坚工作。解决“两不愁三保障”突出问题，扎实做好脱贫攻坚工作，为如期全面打赢脱贫攻坚战作出更大贡献。

>　　五、工作亮点

　　（一）守好交通卡口，筑牢疫情防控第一线防线。“疫情就是命令，防控就是责任”，自x月xx日疫情防控工作开展以来，区交通运输局严格做好成乐高速路出入口、区客运中心站、公交车站、高铁站、青龙高速路口等x个交通卫生防疫检查点的防控工作。对所有入彭车辆、人员逐一严密筛查，做到“逢车必查、逢人必检”，发放已检标识，并对外来人员、外来车辆信息准确无误做好登记按时上报，对有发热、咳嗽等症状人员及时通知xxx，对持有已检标识的车辆严格执行“一检通认”制度，不再重复检测，快速放行。扎实做好“外防输入，内防扩散”联防联控工作，切实筑牢疫情防控第一线防线，守护家园。

　　（二）公交全域化改革。xxxx年上半年，新开通x条跨市公交线路，分别是xx至黄龙溪Sxxx线、Sxxx线，xx至地铁xx号线新平站XKx线，投入纯电动公交车xx辆，回购农村客运车辆xx辆；新开通x条城乡公交线路，分别是xx至观音文昌x组（xx路）、xx至天府航空学院（xx路）、保胜龙安至连桥（xx路），回购了农村客运车辆xx辆，完成公交化改革。对x条社区公交线路进行了重新命名，分别是xx火车站至元宝村（xx路）、xx北站至公义新荣村（xx路）、xx北站至兴崇村（xx路）。

　　（三）实施公路精细化管理。为实现全区公路常态化、标准化养护，加强公路路政管理环境治理，美化公路路域环境，不断提升我区公路管理水平，提高群众生活满意度和幸福指数，制定《x市xx区公路精细化管理实施方案》。全面推广多位一体的巡管模式，在责任区内实行道路管理、养护、清洁、绿化综合巡查，做到责任区域管理标准明确、职责明晰、整体联动、长效管理，切实提高公路管理效能。

　　（四）全面完成乡村客运“金通工程”试点“四统一”工作。目前，已完成统一金通站牌xxx个，覆盖xx条农村客运班线、x条城乡公交线路；全区中型客车和小型客车已全部完成车身标识统一工作；完成驾驶员工作服及工牌统一，向x市xx区汽车运输公司驾驶员发放统一的工作服xx套，并按编码规则制作发放了工牌xx个；完成统一编码管理。截止目前，已全面完成双通、金通工程目标任务。

　　（五）向上争取资金。目前已到位中央、省级补助资金近xxxx万元。

　>　六、下半年工作举措

　　（一）加快推进项目建设，完成年度目标

　　1.确保xx尖子山航电项目、xx大桥建设工程按计划，顺利完成年度建设目标。

　　2.确保环湖东路工程、xx大道工程、城市公交枢纽站建设项目等项目尽快完成前期并开工建设。

　　（二）持续开展交通重点工作，完善群众出行环境

　　1.深入推进货运车辆超限超载治理工作和路域环境整治工作。

　　2.着力不断完善公交配套，提升群众出行品质。

　　3.全面开展机械化养护，降低养护成本，提高养护效率；加强道路、桥隧安全隐患排查，对隐患及时进行整治和维修。

　　（三）加大多渠道筹措项目资金力度，为交通建设提供资金保障。

　　坚持“跑、争、拼、抢、情、智”的六字方针，积极向上争取更多项目和资金，加大与上级和地方各相关部门的沟通和衔接，共同争取项目和资金。

　　（四）进一步加强党风廉政建设。

　　继续加大党风廉政建设责任制各项内容落实情况的督促检查，把党风廉政建设工作与交通工作紧密结合起来，对重点单位和部门、重点岗位和环节的工作进行全方位、全过程的监督，不留死角。促进全系统党风、政风、行风的建设再上新台阶。

**交通运输局2024年上半年工作总结二篇**

　　今年来，我局在县委、县政府的正确领导下，以“学党史、悟思想、办实事、开新局”为目标，突出项目建设、狠抓安全生产、加强行业监管、常抓疫情防控。现将2024年上半年工作总结如下：

>　　一、取得的成效

　　（一）扎实开展党史教育

　　一是紧抓学习不放松。今年是党的100年华诞，局党组中心组带头学党史，通过学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，学党史、悟思想、办实事、开新局，以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程，以优异成绩迎接建党一百周年。在全县学习强国平台中，交通系统党员平均积分和活跃度位居前列。

　　二是重温红色之旅。组织党员干部赴衡阳县夏明翰故居参观学习，开展“学党史、强党性、传承红色基因”主题党日活动。通过追忆红色故事，缅怀革命先烈，重温入党誓词，参观烈士故居，进一步增强党员干部的凝聚力、向心力和战斗力，以坚定信仰在新时代的征程中践行初心使命。

　　三是强化廉政教育。召开了全系统党风廉政教育会议，派驻纪检组长邹永亮同志组织集中学习专题廉政党课《党员干部要主动适应全面从严治党新形态》，正确认识全面从严治党新形势、主动适应全面从严治党新常态、努力践行全面从严治党新要求。并通报《中共衡阳市里纪委通报x纪通【2024】x号、x号》文件，通过警示教育，警钟长鸣，防止“蝇”贪“蚁”腐向基层发展。

　　（二）持续推进项目建设

　　1、高速公路。衡永高速公路：拆迁工作已经完成。常祁高速进行到验收阶段。

　　2、xxxx段三级航道改造一期工程项目。已完成工程土方开挖85%混凝土工程量xx%，河道疏浚工程量xx%完成。xx区一期工程项目建设。土方已完成xx%，围堰护坡已完成。归阳千吨级码头。今年雨水过多，河水上涨不能动工，现等待时机。

　　3、xx线。前期工作已全部做完，沿线征地拆迁已基本到位，现已进入工程施工招标阶段。

　　4、县、乡、村公路建设

　　（一）xxx县城至白地市改线工程，目前该项目前期工作已全部做完，只待工程施工招标。

　　（二）进一步完善“通组路”“连户路”，x月初，我们按照省交通厅统一部署，对全县满足xx户/xxx人的自然村组再次进行了摸底、排查和确认，将对遗漏的道路重新核实、上报。

　　（三）对通旅游景点、重要产业区的道路，按照省交通厅的部署，测量上报“四好农村路”中长期规划。此项工作目前正在开展前期工作，有关数据在10月底前上报。

　　（四）探索推行“路长制”。建立农村公路养护管理长效机制，出台了《xx县深化农村公路管理养护体制改实施方案》（草案）、《xx县农村公路“路长制”工作方案》（草案）、《xx县“四好农村路”示范乡镇、示范村、示范路及“最农美村路”评选活动方案》（草案）。等市里相关文件正式出台后，我们将报县委县政府出台正式文件，并按照文件规定全面启动工作。

　　5、构建“大公交”体系，启动过水坪等8个乡镇运输服务站建设，逐步实现城乡公交一体化。

　　（三）全面启动乡村振兴

　　2024年x月我局召开了全国交通运输脱贫攻坚总结会，巩固拓展脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴。我局成立了乡村振兴工作领导小组，并精心选派骨干成员作为乡村振兴工作队，于x月下旬在局负责人和分管领导的陪同下到xx县白地市镇白地市村开展驻村工作。

　　（四）狠抓安全生产

　　一是认真履行了“三关一监督”职责，扎实开展各项安全生产创建活动。二是重点开展了安全生产“三年行动”、“顽瘴痼疾”、“隐患清零”、“两客一危动态监控”、“打非治违”等一系列行动，以活动促安全工作的开展，以活动促安全工作的成效。三是加强宣传教育，强化从业人员安全意识，狠抓责任落实。四是加大专项整治力度，确保我县交通安全生产形势持续稳定发展。五是加强道路运输安全整治，着力抓好交通问题顽瘴痼疾“人、车、路、企、政”五个关键。充分发挥公路超限超载联合治超和“科技治超”威力，加快治超不停车检测系统和治超信息管理平台的建设，经常性开展路面执法行动，加强货物源头管理，切实有效的遏制车辆超限超载运输行为。六是加强行政执法与刑事司法的衔接，纠正执法宽松软问题，形成执法震慑力。七是优化安全监管手段。抓好全系统安全监管信息化建设顶层设计，不断整合优化全县“两客”车辆智能监管系统、治超信息管理平台、渡口安全监控系统，充分利用大数据、信息化的优势，将安全监管由“人海战术”向“技术监管”转变。

　　（五）疫情防控常抓不懈

　　一是加强对交通行业从业人员的宣传教育、摸底排查工作，组织本单位全体干部、职工及从业人员进行新冠肺炎疫苗接种。截至目前，交通运输局（局机关、道路运输服务中心、汽车维修管理站、水上交通安全监控中心、水运事务中心、交通工程质量安全监督管理站、交通运输综合行政执法大队、白地市超限检测站、交通站场（火车站、汽车站、码头）、农村公共交通邮政快递等）共计xxxx人，已接种xxxx人，因禁忌原因未接种xxx人，xx人因身体原因延后接种。

　　二是强化排查。对境外、及国内中、高风险地区入x等重点排查对象在全系统中进行了排查登记上报。

　　三是加强宣传。各司乘人员在营运的同时，向广大乘客大力宣传疫情防护措施和乘坐交通工具出行的基本常识，在车站、码头、车辆等公共场所张贴公共交通防疫指南、宣传横幅（含电子显示屏）、新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制15个技术方案宣传资料等疫情宣传资料，同时通过网络媒体广泛宣传疫情防控知识。

　　（五）行业管理监管有序

　　1、精准养护道路。坚持推行规范化、精细化、机械化养护，推进公路养护高质量发展。x月x日初步完成摸底排查xxx项。建立“定期调度、跟踪落实、拉单销号”的管理机制，做到“一分部署、九分落实、十分成效”。

　　2、规范道路运输市场。一是道路客运，重点加快推进完善农村客运网络化建设，以全县“四好”农村公路为核心，以镇镇通、村村通为目标，对全县xx个乡镇的公路通行状况进行一次详尽的普查，根据道路通行状况对农村客运的发展制定了总体规划，对部分班线客运进行改造升级。xx至灵官、xx至大同市、白地市至大同市、xx至过水坪等班线客运根据市场需求及老百姓的诉求，升级改造成了公交线路营运，实现了公车公营，极大地惠及了沿途百姓出行的便利，为城乡客运一体化打下坚实基础。二是道路货运，大力发展特色运输和专项运输，鼓励货运企业兼并重组，做大做强做优，提高道路货物运输的组织能力和竞争能力。今年上半年我县新增货运企业x家，为全县道路货物运输的发展进一步拓展空间。并对全县十六家不符合安全要求的企业进行了吊销。对五台以上车辆的普货运输企业纳入了“隐患清零”，为下一步的规范化管理夯实了基础。三是机动车维修，建立完善维修救援网络体系。健全维修质量保证期制度和配件登记备案制度，严厉打击使用假冒伪劣配件和非法改装车辆等违法行为，鼓励发展集约经营，规模经营。积极推行维修企业电子档案建设，利用先进的电子档案管理系统，强化对维修企业的管理，为解决维修市场集中经营，提升维修市场品位，我们积极协调汽贸城筹建工作，目前正在推进当中。四是在驾培市场上，我们积极推进驾校电子围档建设，利用科技手段规范培训教学。

　　4、加强公路治超工作。一是坚持“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”的原则，加强对我县主要货物源头单位进行巡查监管，从源头上有效遏制超载车辆上路。二是通过开展各项治超专项整治行动，加强了路面执法力度，特别是在xx铺xx源、xx坪、xx市Gxxx国道祁阳交界处设立治超检查点，安排人员坚持xx小时值守，有效打击了避站绕行、短途超载的不法行为。三是大力开展“割马槽”行动，采取严管重罚态势，目前我县改型货运车辆基本消除。截止目前共查处超限车辆xxx台，罚款xx余万元。

　　六是开展水上安全整治。制订了《xx县水运事务中心关于打击重点水域非法捕捞专项整治工作方案》，为深入贯彻习近平总书记关于长江十年禁渔的重要指示批示精神，重点打击xxxx段水域非法捕捞的船舶，实现xx干流xx段全面禁捕，做到“四无”、“四清”；这次专项行动共召开会议x次，出动xx人次，检查船舶xx次；认真抓好汛期安全生产工作，制订了《xxxx年联合巡航安全检查计划》和《xxxx年xx县水运事务中心防洪抢险工作方案》，上半年已开展了与水务局、渔政部门联合巡航xx余次，进一步规范汛期挖运砂船、渔船乱停乱放行为，排查安全隐患x处，下放安全整改通知书x份，已整改到位x处。汛期期间，我县水上交通安全形势稳定，无交通事故的发生。

>　　二、存在的困难问题及建议

　　（一）机构改革未理顺

　　一是交通运输局与公路建设养护中心隶属关系存在尴尬，导致管理及责任不明确。根据中共xx县委机构编制委员会x编[20xx]x号《关于印发的通知》：“组建xx县公路建设养护中心，为县交通运输局管理的正科级公益类事业单位……”的规定，原县公路局被撤销，组建了县公路建设养护中心。县公路建设养护中心的《三定方案》明确：“县公路建设养护中心隶属于县交通运输局管理。”由此县公路建设养护中心与县交通运输局是隶属关系，交通运输局负有管理职责，但县公路建设养护中心设置了党组架构，又是正科单位，与交通运输局属于同一级别的存在，导致诸多工作开展不便。二是交通运输局机关编制太少，影响了工作的开展。局机关只有xx个编，建议增加事业编制。

　　（二）城乡客运线路开通不易，留住更难

　　现在由于政府财政压力太大，不能承受政策补贴，县政府对推动城乡公交持放缓态度，不主张大力推进；我县原来虽在部分乡镇开通了农村客运线路，由于客源少，留守老年多，加之农村客源具有时段性和单边性的特点，线路亏损大，政府补贴不能足额及时到位，营运企业无法维持正常运转而导致一些线路停运。建议政府加大农村客运相关补贴。

　　（三）项目建设资金短缺，筹集难度大。Sxxxxx至风xx公路工程项目总投资约x亿，Gxxx国道xx县城改线项目该项目总投资x.xx亿元，县财政压力大。建议省市开启专项筹资渠道，减轻县级财政压力。

　　（四）航道清污缺少趸船和吸油污船。县财政困难，建议上级配备。

　　（五）购买航道清污服务需要政府补贴。我县船舶港口污染物收集站点虽已建成，后期的船舶污染物由xx县风顺航道维护公司收集，采取购买服务方式进行，建议省市出台文件，明确购买清理船舶污染物有偿服务的资金来源，并明确补贴标准。

>　　三、下半年工作计划

　　1、持续着力抓项目建设，促进交通发展。一是突出干线公路建设。开启Sxxx、Gxxx等工程建设；二是抓紧站场建设。如银星车站、公交枢纽站、交通停车场建设，确保工程建设质量。

　　2、持续全力抓行业管理，提升服务品质。解决资金缺口，抓好公路日常养护和绿化，治理超限超载，规范运输市场秩序，统筹做好综合运输协调。

　　3、持续致力抓安全生产，确保形势稳定。强化安全生产责任，强化监管手段，强化应急保障能力，强化行业稳定，开展好专项行动。抓好铁路安全环境整顿整治、xx砂石码头整治、渡口安全等工作。

　　4、大力抓行业改革，推动创新发展。持续深入“放管服”改革，做好调整执法队伍的改革，贯彻落实省、市、县深化改革工作要求。稳步推进道路运输市场改革，强化服务保障。

　　5、持续倾力抓党建党务，打造交通铁军。认真落实《党支部工作条例》，严格执行“三会一课”“主题党日”“中心组学习”、党员领导干部过双重组织生活等制度。认真抓好党风廉政建设，扎实做好意识形态工作。

**交通运输局2024年上半年工作总结三篇**

　　2024年上半年，我局党委根据县委部署要求，全面落实党委意识形态工作主体责任，加强主流意识形态建设，强化意识形态领域管理，切实加强和改进意识形态工作，始终牢牢把握正确的政治方向，党管意识形态工作取得明显成效。

>　　一、总体情况

　　(一)注重思想引领，不断加强主流意识形态建设

　　一是加强理论武装。组织党委中心组持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，重点学深悟透《习近平谈治国理政》第一卷、第二卷和《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》，及时学习贯彻习近平总书记最新讲话精神和省委、市委、县委的最新贯彻举措。并利用“学习强国”学习平台，让全系统党员干部养成“每日必学”的良好习惯，真正用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。

　　二是加强党纪党规教育。局党委狠抓思想作风建设，贯彻落实中央八项规定精神，教育引导广大干部职工增强党性教育，强化规矩意识，树立起勤政廉洁，风清气正的良好交通形象。全面排查，找风险防控上的空档和工作落实上的问题。结合整治“中梗阻”行动，紧盯工程建设、行政执法、脱贫攻坚等关键领域，重点整治政令“中梗阻”、责任“中梗阻”、作风“中梗阻”、服务“中梗阻”、纪律“中梗阻”，坚持以铁的手腕、铁的纪律、铁石心肠开展整治工作，让不作为、慢作为、乱作为的人和事无处遁形;强化干部自律意识。深入学习《准则》《条例》，进一步教育引导党员干部遵守生活作风纪律，重视家庭建设，强化对配偶、子女和身边人的约束和管理，自觉净化“三圈”。

　　三是重视人才队伍培养。积极引导交通青年人才爱岗敬业，甘于奉献。并以第三轮交通大会战为主线，结合交通运输行业本单位实际，讲述交通新故事、树立交通新形象，弘扬交通行业价值观和交通文化等内容为主题，举办了围绕“不忘初心砺党史、牢记使命勇会战”演讲比赛，不断推进人才培养与交通发展深度融合。

　　(二)加强新闻宣传，不断巩固意识形态主流阵地

　　一是强化舆情管控。严格24小时值班制度，全面落实网络意识形态工作责任制，加强网络信息管控，做好交通系统负面信息的调查核实、对重大事件、重要情况、重要社情民意倾向苗头性问题，定期开展分析研判，有针对性地进行引导，牢牢把握话语权，做到守土有责、守土尽责、守土负责。

　　二是加强阵地建设。加强对交通运输系统的意识形态工作阵地建设和管理，确保系统内宣传栏、广告牌、电子显示屏、文化活动场地等意识形态阵地内容及时更新，始终坚持正确方向和导向，弘扬主旋律，传播正能量。抓住重要和敏感时间节点，加强意识形态安全预警监测和分析研究，绝不给错误思想和言论提供传播渠道。

　　三是严格考核问责。加强对下属各单位的意识形态工作的指导和检查，严格落实述学、评学、考学制度，把意识形态工作纳入党委重要工作，纳入年度综合目标考核，并对下属各单位落实意识形态工作责任制情况进行定期督促问效、严格考核，对履职不力的单位和个人进行严格问责追责。

　　四是加强外宣工作。强化交通运输系统通讯队伍建设，打造一支政治坚定、工作负责、业务精通的宣传思想文化管理队伍。积极参加通讯员业务培训活动，及时完成各项宣传任务。结合交通系统工作实际和特色亮点，利用县专题宣传周活动积极宣传办事流程、惠民政策、行业法规、扶贫成效等，充分展现交通系统工作实效和良好形象。

　　(三)聚焦文明创建，积极培育行业新风尚

　　一是大力培育践行社会主义核心价值观。在公交、客运站等部门建设了一批核心价值观主题公交、主题车站、“文化长廊”等，运用群众语言、身边事例、生活场景，让百姓受到教育。在车站、码头、公交首末站等公共场所，利用LED屏、车载电视等媒介宣传政治主题类、社会主义核心价值观等公益广告，大力营造创建氛围。

　　二是开展丰富多彩的文化活动。先后组织开展“五一工会杯”篮球比赛、“不忘初心砺党史、牢记使命勇会战”演讲比赛等系列活动，促进和谐交通建设，增强干部职工的幸福感和归属感。

　　>二、主要问题

　　一是思想认识不够充分，对加强意识形态工作重要性的理解存在“误区”。交通中心工作和意识形态工作未能完全做到“两手抓，两手都要硬”，在平时工作中，重视交通建设，重视上级交办的工作任务，意识形态工作有时被忽视、被淡化，一手硬、一手软的现象在一定范围内存在。

　　二是工作氛围不够浓厚，基层意识形态工作存在“盲区”。一些基层单位对意识形态工作认识不足，理解不透，对意识形态工作缺乏深入研究和推进部署，缺乏组织性和指导性，任务交办不明确，责任目标不清晰，往往出现错位和缺位的现象，工作常常处于被动应付状态，意识形态工作显得较为疲软和被动。

　　三是宣传力度尚显薄弱，意识形态主流阵地还需不断巩固。新闻宣传的覆盖面还不够，有分量的重点报道在宣传的广度和深度上还显不足。网络舆情的监测面不够广，还停留在本地论坛以及“阳光问政”等层面，定期发帖，主动发声，接受社会监督上做得还不够。交通系统通讯员队伍能力水平参差不齐，在重大舆情引导上主力军作用发挥得还不够。

>　　三、下一步措施

　　一是提高政治站位，强化思想认识。认真学习贯彻习近平总书记关于加强意识形态工作的重要讲话精神，要求全系统干部职工在意识形态领域始终坚持马克思主义思想的指导地位，始终坚持以习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑，切实把意识形态工作摆上重要位置，定期研究部署系统党建、宣传、反腐倡廉、干部教育及文明创建等工作，切实加强意识形态领域的管理，认真履行从严治党主体责任。

　　二是浓厚工作氛围，凝聚工作合力。围绕党管意识形态的原则，定期分析研判、推进部署意识形态工作，将意识形态的学习纳入中心组学习内容，建立健全意识形态工作责任制，带头做好意识形态工作，形成党委统一领导、部门共同参与、全系统齐抓共管的良好氛围。健全意识形态工作目标责任考核制度，加大对基层单位的监督考核力度，以压力带动力，增强基层党组织抓好意识形态工作的自觉性和坚定性。

　　三是加强新闻宣传，巩固意识形态主阵地。建立完善宣传机制，统筹推进全系统新闻宣传工作的联动机制，形成行业宣传一盘棋。牢牢把握领头作用，贯通上下联系，高效整合新闻资源，提升宣传效率。健全网宣队伍，结合交通网情，有针对性地安排实战训练，组织本系统通讯员在本地论坛积极发声，引导舆论方向，弘扬正能量，引导网民进一步了解交通、理解交通、宣传交通。

　　四是聚焦文明创建，积极培育行业文明新风尚。深入培育践行社会主义核心价值观，常态化宣传交通系统助人为乐、爱岗敬业、无私奉献的先进事迹，并组织交通文明志愿者利用业余时间开展形式多样的志愿服务。引导干部职工进一步牢固树立集体意识、荣誉意识、奉献意识，为南江交通建设作出新的贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！