# 2024年高速财务工作总结通用

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2025-04-24

*20\_年高速财务工作总结通用一甲方承建湖北宜昌至巴东高速公路ybe1合同段工程任务，根据工程需要，甲方将本合同段内李家湾隧道交给乙方施工，本着遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，为保质、保量、按期完成施工任务，明确甲方双方的权利和义务，特...*

**20\_年高速财务工作总结通用一**

甲方承建湖北宜昌至巴东高速公路ybe1合同段工程任务，根据工程需要，甲方将本合同段内李家湾隧道交给乙方施工，本着遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，为保质、保量、按期完成施工任务，明确甲方双方的权利和义务，特签订本合同协议书：

一、工程概况

(一)、 工程名称：李家湾隧道;

(二)、工程地点：宜昌市夷陵区鸦鹊岭镇;

(三)、工程规模：303m;

(四)、承包范围和内容包含：

1、洞身开挖(围岩级别分类情况见工程量清单)。具体内容包括：临时设施建设、设备调遣及进出场，搭、拆脚手架，测量，人工挖除整修，钻眼、爆破、通风、出碴、运料、防尘、照明，三管两线及出渣道路养护，排水，木支撑制、安、拆，整修边沟，超挖回填等为完成隧道开挖所需的一切工序施工、完成和缺陷修复工作(弃碴运距从出碴洞口算起1公里、弃碴场用地由甲方负责)。

2、支护(包括a 砂浆锚杆、中空注浆锚杆、b 超前小导管、c 注浆、d 喷砼、e 挂网、f 格栅钢架、g 联结钢筋)。具体内容包括临时设施建设、设备调遣及进出场及脚手架：

a、砂浆锚杆、中空注浆锚杆--搭、拆、移动脚手架、加工制作锚杆及垫板、钻孔、砂浆制作、灌浆、装树脂包、安装锚杆、上垫板、锚固、焊接、运输等全部制、安过程;中空砂浆锚甲方统一供应。

b、 超前小导管--钢管加工制作、运输、布眼、搭、拆脚手架、钻孔、顶管等全部制安过程;

c、 注浆--搭、拆脚手架，运料、浆液制作、压浆、检查、堵孔等全部施制过程;

d、 喷射砼--搭、拆脚手架，安、拆转移机具设备，砼制作，喷射及养护等喷射砼所需的所有工序施工、完成和缺陷修复工作;

e、 挂网-制作、运输、挂网、点焊、加固等挂钢筋网所需的所有工作内容;

f、 格栅钢架—加工制作、运输、安装、加固等格栅钢架制安全部施做内容;

g、 联结钢筋加工制作、运输、安装、焊接等全部施做内容;

3、衬砌(包括正洞衬砌、仰拱及其钢筋、仰拱填充、铺底、大小避车洞衬砌、水沟、电缆槽、盖板、电缆余长腔、电缆槽内铺砂);具体内容包括：临时设施建设、设备调遣及进出场、脚手架及衬砌平台制、安、拆，模板制、安、拆，砼制作、运输、灌筑、振捣及养护;水沟、电缆槽模板制、安、拆，砼制作、运输、灌筑、振捣及养护，钢筋砼盖板制、安，砂浆制作、电缆槽内铺砂等衬砌所需的一切工序施工、完成和缺陷修复工作。

4、工程价款及清单。

该隧道工程价款为￥32450857.00元(大写：叁仟贰佰肆拾伍万零捌佰伍拾柒元)后附：(附件1)承包人承揽工程项目一览表-工程量清单。承包单价已包含了为完成以上第二条工程内容所需的一切人工、材料(已含水、电)、机具、设备费用、施工超挖回填及进出场费，施工风险，管理费，利润，还包括为完成本承包工程所需的其他一切费用。本隧道规定的全部费用，应认为已被计入有标价的各细目中，没有的细目，其费用应视为已分配在其它单价之中。工程量清单中未单独列项内容费用作为附属工程已含在相应项目或综合单价中，计量规则执行《建设工程工程量清单计价规范》20--版和有关办法、规定等，清单中另定单价在后续补充协议商定。

二、工期

正式开工日期：20--年 2 月 25 日，竣工日期为 20-- 年 4 月 25日。本工程是按工序单价承包，如果实施中乙方的施工质量、安全、进度等不能令甲方满意，甲方有权单方终止合同，此时，合同工期条款自动失败。

三、工程数量的核实和确认

1、乙方向甲方施工技术人员提交已完工程量计算单或签证，以便甲方对乙方进行验工计价。

2、工程量验收方法：隧道开挖数量以隧道设计开挖断面计算，(乙方不得欠挖，欠挖的甲方将要求乙方整改，甚至对乙方进行处罚)，隧道开挖数量不计预留沉落量和乙方超挖数量;衬砌数量按照图纸设计厚度及尺寸计算，乙方超挖造成的衬砌厚度加厚，其加厚部分不计入结算工程数量，其费用由乙方承担;避车洞衬砌工程数量按照设计图纸尺寸一并计入隧道衬砌数量，按照衬砌单价计算，不再另立单价;隧道仰拱填充及铺底按照图纸设计厚度、尺寸及甲方技术交底计算，乙方超挖造成的填充厚度加厚，其加厚部分不计入结算工程数量，其费用由乙方承担;排水沟、电缆槽、排水沟电缆槽盖板、电缆余长腔及盖板数量按照设计图纸尺寸及甲方技术交底计算，按照附表清单单价计量，清单中没有单价的认为包含在相应项目或单价中不再单独计量，隧道电缆沟铺砂由乙方负责填铺，费用由乙方负担;隧道砂浆锚杆、超前锚杆支护数量按乙方依照甲方技术交底施工的实际数量计算，以延米为单位(在施工中，由甲方验收签证);隧道注浆时由甲方清点并进行签证，按照签证数量计入验工数量;乙方喷射砼厚度严格按照甲方技术交底厚度喷护，喷射砼数量经甲方签证后计入验工数量(以立方米为单位);钢筋网支护数量乙方依照甲方技术交底尺寸、要求所施工的钢筋网重量(以吨为单位)，经甲方签证后作为验工数量;格栅钢架按甲方技术交底所计算的重量，以吨为单位，(每榀重量按设计重量);复合防水板及透水盲沟依照设计图纸和甲方技术交底计算，经甲方签证后作为验工数量，因乙方超挖造成复合防水板及透水盲沟数量增加不计入结算工程数量，其费用由乙方承担;洞口工程严格按照甲方技术交底计算。

3、隧道施工过程中不允许出现塌方。造成塌方的，塌方处理费用由乙方负担。

四、工程质量标准与验收

1、乙方在现场必须按甲方贯标及建设单位的要求建立完善的质量保证体系，配备足够的测量检测仪器设备，并设立专职质检人员，负责工程质量的管理和检查。

2、乙方必须严格按照甲方技术交底、现行公路验收标准和公路施工规范组织施工。

3、乙方所承包的工程，必须全部达到国家或本行业现行的工程质量验收标准，工程一次验收合格率达到100%。

4、乙方应随时接受甲方及监理工程师的质量监督、检验。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**20\_年高速财务工作总结通用二**

我是一个高速口的收费员，每天的工作简单、平淡到枯燥、单调。想到自己去年在深圳打工的时候，每天的工作内容和收费员一样的枯燥，但是在单调一段时间以后，自己变得享受起来，每时每刻都在接触新的面孔，跟不同的人交流、沟通，莫不失为一件好事。

在外人看来，高速公路收费人员有着如意的工作岗位，有着很好的工作条件，体面又风光，令人羡慕而神往。殊不知他们也有自己的艰辛和不易，收费站实行的是半军事化管理，有着严格的组织纪律，上班期间自由度极小，不能随意离开征费岗位，上厕所不能超时；再者，收费站是服务窗口，是展示高速公路人良好职业形象的窗口。

收费员日复一日地重复着文明用语、忙于收费和发卡等事务。每天呼吸着“大量”汽车尾气，面露微笑迎接着五颜六色、各式各样的车辆，迎来送往着南来北往的司乘人员。在每天的“您好”、“再见”等用语及“收你多少钱，找你多少钱”的唱收唱付中度日，要求优质文明服务，唱收唱付，文明用语，微笑服务！

大多在高速公路收费站上班的收费人员，远离家人、远离朋友，更有缠绵的恋人天各一方，承受着相思的煎熬。尤其是“每逢佳节倍思亲”这种想家思人的感觉浸入肌肤，渗入骨髓。要知道，在收费站是没有法定节假日可言，就连大年初一也无一例外，可是我们都能忍受，我们把站当作自己的家，把站里的同事当作自己的兄弟姐妹，遇有烦心的事可以向兄弟姐妹倾吐。我们在工作上相互支持、帮助，在生活中互相关心、照顾，遇到困难向站领导反映请求帮助，在这充满温馨与关爱的大家庭里，亲如一家人。

辉煌的20xx年即将过去，将20xx年取得的成果和成绩将在20xx年发扬下去，发扬我们不怕吃苦，不怕奉献的精神，创造更加辉煌的20xx年，而奋斗吧！总结20xx年的优点和过失，规划20xx年工作思想和动向。

作为一名收费员，首先要把收费业务练熟练精，为收费事业添砖加瓦。作为一名合格的收费员，不仅要把业务技能掌握熟练，而且要牢记收费员的职责，遵守公司的规章制度，为建设更加便利的高速公路和满意的高速公路而奋斗。

今年刚加入收费系统，认识和了解上都不全面，经过上班，培训，实习，对收费工作有很大的认识。收费是一个非常枯燥乏味的工作，但是我们既然来参加这项工作，就要干好收费这一行，我们一定要做到特别能吃苦，特别能忍受，特别能奉献，将自己的光彩展现到高速公路上。

一、认清当前的形势，思想上高度重视，积极进行准备，当前的任务形势，参加所站的收费能手和服务之星的评比，为站，为班，为个人的荣誉而奋斗，我们定会在自己的岗位上放出耀眼的光芒，创造出属于自己的一片天地。

二、思想上高速重视，重视这一次所里组织的评比，人人都应该争先恐后的报名，养成良好的习惯。积极进行准备，把自己的业务练得更精，更强，尽职尽责尽心，为实现目标而奋斗。

1、练就过硬的收费本领，争当优秀收费员，加强人员的集体荣誉感，要以站为家的思想。

2、尽职尽责尽心扎实干好工作，克服严寒，虽然说这里的环境气候比较冷，但是我们要克服困难，尽本职尽自己的责任，尽到自己的心，扎实干好工作。

3、立足本职岗位，争创一流成绩，立足自己的岗位，为争创一流成绩而奋斗，确保单位能正常的运行，要融入这个大家庭，建设和谐的工作环境，为取得骄傲的成绩，我们必须严要求，高标准，完成各项任务。

我个人认为，在一个集体中，不仅业务上熟练，而且养成作风上都要有章有律，纪律是可以确保一个集体的凝聚力，是完成各项任务的风向标。

1、松散现象对个人和集体危害很大。

2、影响了团队和集体当前重大任务的完成。

3、损坏了收费人员良好的形象。

4、危害个人的成长进步。

1、重新认识，排除干扰，做到思想稳定，认识统一，行动听指挥。

2、正规纪律，严守纪律，做到上班期间作风严谨，一丝不苟。

3、安心本职工作，多做贡献，有一份热，发一份光的精神，缺点会克服掉的，为了建设更加繁荣的高速公路而努力吧！

从上班到现在，我给自己总结了以下几点，我会努力的做好以下几点：

1、心放细，手放快，眼放亮。

2、调整好心态，平常心面对“一切”。

3、不要把情绪带到工作上来，影响自己正常上班，正常发挥。

4、干好本职工作，使自己的业务更加熟练，爱护宿舍设施及收费亭的设备。

5、记录好自己工作上的得与失，善于总结和吸取教训。

6、认清自己的工作技能操作能达到标准吗？只有更好，没有最好。

7、上班期间对自己要求严一点，对自己负责，为单位负责。

8、戒骄戒躁，埋头苦干，不耻下问，努力学习，不断提高思想觉悟和自身的文化水平。

9、服从命令，听从指挥，坚决完成任务。以上是对我自己的要求和不足的提出改正的方法，20xx年我们共建和谐水沟，20xx年我们共建文明水沟和三无水沟，为明天的梦想而努力。

20xx年是考验我们的一年，又是收获的一年。在新的一年，要有新的面貌，新的计划。

1、关心站内建设，爱护集体荣誉，积极协助做好各项工作。

2、犯有过失时，诚恳接受批评，勇于承认并坚决改正错误。

3、不当面顶撞，不背后议论，不搞极端民主化。

4、外出必须按级请假，按时归队销假，外出时注意安全。

外勤的职责：

1、看管站里的设施。

2、维护车道和收费亭的卫生。

3、登记外来员。

4、精神饱满，姿态端正。

5、引导车辆，并及时制止人员在高速上闲转。以上是我给20xx年制定的，我会说到做到。

以上是我的年终总结，如有不对的地方，望领导给予批评纠正，我会及时的改正错误，吸取教训，为建设和谐，平安，文明的收费站做贡献，有一份热，发一份光，创造更大的成绩而奋斗。

**20\_年高速财务工作总结通用三**

在过去的一年里，本人以务实、开拓、进取、创新的精神，在领导和同事们的关心、支持下，坚持学习，完善自我，在各方面严格要求自己，爱岗敬业、廉洁奉公，努力工作，争创佳绩。较好地完成了各项工作任务。现就过去一年中的思想和工作情况汇报如下：

第一、在思想政治方面，努力提高理论修养，认真学习“x”重要思想、x大和x届四中全会精神，自觉用理论指导工作。拥护党的领导，遵纪守法，廉洁自律。

第二、在学习方面，做学习型员工。一年来，不但学习政治理论，还学习征费业务知识和相关的法律法规。向先进人物学习，向身边的好人好事学习，提高自己解决实际问题的能力。

第三、在服务态度方面，我知道收费员的形象是代表了整个沪杭甬的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，良莠不齐，当然有很多的司机是理解和支持我们的工作，也有的司机却一肚子怨气，满腹牢骚、怪话、更有的是骂骂咧咧。遇到这些出口不逊司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。在工作的这段时间里，从来没有发生争吵的现象。

第四、在收费工作方面，在收费工作中我就勤学苦练，不懂就问，能熟练掌握操作规程。现在随着旺季的到来，过往的车辆也逐渐增多，尤其是在节假日，在这样的情况下我除了努力提高效率外，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，仔细打票，仔细验票，仔细验钞，小心放竿抬竿，一丝不苟的做好，同时为了干好收费工作我时刻注意与班长，稽查配合，遇到问题及时请示及时汇报，出现问题及时纠正及时解决，有效的降低了错误率，随着时间的推移，上岗次数的增多，工作的效率也大大提高了，业务更加熟练了。

第五、在日常生活方面，在班组里大家都喊我一声“老大”，作为大哥哥的我时时刻刻的关心着弟弟妹妹们，在他们面前无论在工作中还是在生活中，我都严格要求自己，多干活少计较，做出表率，而且热心帮助同志。如为了我们能有一个干净整洁的工作环境，每次清扫卫生我都不顾疲劳困倦，带头去做，认认真真地清扫卫生。

我知道，无论在哪个方面我离领导要求都有很大差距。今后，我将继续听从领导安排，积极配合班长工作，通过不断学习来提高自己业务水平和业务能力，提高自身素质。做一名领导放心，司机满意，爱岗敬业的优秀收费员。

x年高速公路工作总结x年是公司成立的第一年，短短两个月内，在总公司和王董事长的关心支持下，商亳公司完成了筹划、组建、发展，各项工作已经走上正轨，完成通行费收入元，基本实现了征收目标

以下就各项具体工作进行汇报：

一、完成的工作

(一)、组建工作： 目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

(二)、自身建设：内强素质，外树形象为了适应商亳高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商亳高速良好形象，公司组织了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发组织的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司组织的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，组织开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益;以提高服务质量为落脚点，向服务要效益;以开发人的只能为根本，向科技要效益;以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

(三)、征收工作：围绕中心点公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对x年度公司的通行费计划任务和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

3、开展作风整顿，强化规范管理，提高服务水平。为了进一步做好文明执收、优质服务工作，树立高速公路良好的社会形象，确保各项征收目标任务的顺利完成，公司开展了学习《征收手册》、《稽查管理办法》的“学标准、看行动、创文明”的活动。通过广泛宣传发动，增强了优质服务意识，在工作中自觉作到了“五心”、“三声”、“八个一样”。“五心”：即文明用语要热心、收费发卡要细心、回答问讯要耐心、微笑服务要真心、听取意见要虚心。“三声”：即来有迎声、问有答声、走有送声。“八个一样”：即大车小车态度一个样、忙与不忙一个样、领导在与不在一个样、白天晚上一个样、检查与不检查一个样、司乘人员态度好与不好一个样、自己心情好与不好一个样、受到表扬与委屈一个样。采取灵活多样形式、开展职工教育，提高“两个”素质。

**20\_年高速财务工作总结通用四**

20\_年春节假期

20\_年春节假期高速免费时间为20\_年1月27日0点（除夕）——20\_年2月2日24点

20\_年清明节假期

20\_年清明节假期高速免费时间为20\_年4月2日0点——20\_年4月4日24点

20\_年劳动节假期

20\_年劳动节假期高速免费时间为20\_年5月1日0点——20\_年5月7日24点

20\_年国庆节假期

20\_年国庆节假期高速免费时间为20\_年10月1日0点——20\_年10月7日24点

**20\_年高速财务工作总结通用五**

要做好一个合格或成功的隧道监控员要耐心、细心和团结，做到精学到精，以下是我20xx年工作上的计划：

1、及时发布、更新高速路面信息和隧道内路况情况。

2、实时对隧道内进行有效监控，及时发现特情、处理特情，保证道路畅通无阻。

3、接听司机询问求助电话时用和善友好的态度及细心让顾客感受你的真诚，对司乘人员提出的问题要快速，准确地进行解答与帮助，尽量不让其等太久，对自己不明白的问题，别妄下结论，要询问清楚确定后再回答。4热心帮助司乘人员，务必做到急司机所急、想司机所想，让司乘人员在外也能感受到家人般的贴心关怀。广西高速在顾客心目中的形象是要靠我们一线窗口员工来树立并维护。

1、熟悉国家及公司政策，认真执行国家及上级的政策法规，遵守收费制度，掌握工作流程，按系统规程操作，以便更好的开展工作。

2、监控室实行24小时值班制度，当班过程中必须对隧道内的车辆通行状况、隧道内道路状况及隧道内空气状况等，不间断录像，检查录像保存情况，并做好相关记录。

3、遇到司机不理解投诉时，查明原因，及时汇报领导，妥善处理，做好解释工作，以免引起投诉升级的。

4、处理事故时不能急躁和懈怠，因为交通事故事关人命，不能儿戏，在遇到事故时要简明扼要的询问清楚事故信息，及时通知工作人员上去做好第一时间处理，协助维护交通秩序，并通知交警、路政，汇报上级领导。

5、检查设备运行情况，如发现异常及时通知维修人员进行维修。

要跟上新时期的社会要求，必须加强学习，提高自身能力，全力协助领导在日常的工作中的开展，对领导交代下的事进行跟进落实，努力在20xx年中工作得以上个台阶，以公司服务为宗旨，以“干成事、不出事”为目标，工作中坚持创新，努力进取、以身作则、按章办事、团结协作、按时完成上级下达的各项工作目标任务，为完成集团的发展远景：广西一流、东盟知名。贡献自己的力量。

**20\_年高速财务工作总结通用六**

发包方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

承包方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

为做好\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_养护工作，使养护管理工作专业化、规范化，提高高速公路养护质量，改善高速公路的通行服务水平，根据《中华人民共和国公路法》等有关法律法规和规定，双方就\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_的维修保养工作委托给乙方承包事宜，经过友好协商达成如下协议。

一、维修保养范围

甲方所管辖的项目资产范围，即\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_征地红线图以内主线\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公里(起点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，终点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)，收费广场及匝道的车道折合里程\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公里，维修保养总里程\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公里，统一委托乙方维修保养。

二、维修保养内容

维修保养内容包括：日常保洁及小修保养，具体内容如下：

1、日常保洁：指高速公路经常性的清扫、清理、清洗和清疏等日常性养护和日常巡查工作。

路基、路面保洁工作内容：路面清扫;清捡路面、路基、中央分隔带、边坡、隔离栅等的垃圾;清除路面积水;交通事故现场清洁，小面积油污处理，以及有关废弃物的处理工作。

清理、清疏工作内容：桥梁、涵洞构造物(包含泄水孔、伸缩缝、桥墩、桥台)异物清理;墩台杂物清理;排水系统(包含排水沟、边沟、急流槽、截水沟、涵洞、通道、集水井)以及废弃物的处理工作。

日常巡查工作内容：包括路基坍塌、冲刷;路面坑槽、裂缝、积水、唧泥等病害;桥梁、涵洞的水毁、伸缩缝及排水系统;沿线交通设施的完好状况;以及绿化的病虫害、管养情况等。

2.小修保养：是指高速公路及配套设施的各种轻微病害的处理工作，是主要以人工消耗为主的维修保养工作。

路基：排水设施及路肩、锥坡和边坡工程的局部恢复维修与加固工作。

路面：包含水泥混凝土路面和沥青混凝土路面恢复维修和保养工程。

中央分隔带：路缘石、方砖等的更换维修工程，单点维修在1m范围内。

桥梁：桥梁支座保养、墩、台清理;伸缩缝两侧刚性带钢筋混凝土维修;桥梁梁板轻微裂缝封闭。

生活管理区：绿化、道路及垃圾堆放点的定期清理。

绿化：包含收费站等站区、中央分隔带及沿线的灌乔木和花草等绿化工程的保养，主要工作为修剪、除杂草、松土、浇水、施肥、除虫、乔木的支撑和扶正、刷白、补植。

三、维修保养工程质量

乙方应严格按照公路水泥混凝土路面养护技术规范、公路桥涵养护规范、公路隧道养护技术规范、公路养护安全作业规程的要求进行高速公路的养护作业，及时完成路基、路面、结构物及其沿线附属设施的修复，确保高速公路及附属设施的运营处于良好的状态。维持良好的路容、路况、路貌，保证行车的“安全、快速、舒适、畅通”，使\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_的养护工作达到优良水平的要求。

四、维修保养工程承包期限

承包期限为一年，从\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日。

五、维修保养工程承包方式及承包费用

\_\_\_\_\_\_\_年维修保养工程采用总额包干的方式。

\_\_\_\_\_\_\_年维修保养的承包单价为\_\_\_\_\_\_\_元/km，总承包金额为人民币壹佰柒拾万陆仟捌佰叁拾伍圆整(￥\_\_\_\_\_\_\_元)。承包费用中包括承包范围内的一切费用，但不包括：(1)由于自然灾害而造成的公路水毁、大面积边坡塌方等工程抢险费用。(2)路面严重病害及路面大面积罩面等处理费用。(3)由甲方指令乙方进行本应由其它承包人负责修复的工程缺陷或其它专项工程施工所需费用。(4)非乙方原因如一些容易被损坏被盗的交通安全设施等项目维修养护好后还未验收又被破坏或被盗而须重新修复的费用，但乙方须提供相关充分证据。

六、维修保养工程费用的计量支付及结算方式

1.甲方每月月底根据交通部颁发的《公路技术状况评定标准》对乙方本月完成的工作进行验收及考评。

2.维修保养工程费用每季度支付，每季末按照每月考核评分及验收结果结算，每次支付完成维修保养工程款的95%，余款年终结算

七、安全生产

为在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_维修保养工程合同的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，现明确双方安全职责：

甲方职责：

1.严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行合同中的有关安全要求。

2.按照“安全第一、预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

3.重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

4.定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。

5.组织对乙方施工现场安全生产检查，监督乙方及时处理发现的各项安全隐患。

乙方职责：

1.严格遵守国家有关安全生产的法律法规、交通部颁发的《公路养护安全作业规程》和《公路筑养路机械操作规程》等有关安全生产的规定，认真执行合同中的有关安全要求。

2.坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全主任人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本条款的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

3.建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的项目负责人到生产工作(包括临时雇请的民工)的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏;各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目负责人是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按施工人员的1%~3%配备安全员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员，有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

4.乙方在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

5.乙方必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产证书，参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规定，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作用、锅炉、压力容器、焊接、机动车船驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员。经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目负责人必须承担管理责任。

6.对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法;乙方不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

7.操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

8.所有施工机具设备和高空作用的设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态;不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

9.施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工同时必须具有相关的安全标志牌。

10.乙方必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案;如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其它有关规定，及时上报有关部门，并坚持“三不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

11.若因乙方原因发生安全事故，乙方需承担全部经济责任和法律责任。

八、双方责任

甲方责任：

1.甲方指导乙方做好每一阶段维修保养施工方案，核发乙方上路施工许可证，指导乙方搞好施工现场的安全管理工作及交通疏导工作。

2.检查和监督乙方施工的工程质量及进度，及时验收计量已完工的项目，以便交付使用。

3.为乙方提供承包范围内有关工程技术资料。

4.按合同规定支付养护承包费给乙方。

5.协调乙方与有关单位的工作关系。

6.提供养护生产基地。

乙方责任：

1.负责编制每一阶段或每一项目的养护施工计划、方案报甲方备案审查，并根据甲方审查意见作出调整，确保施工安全和行车交通安全，承担养护期间的安全责任。

2.保证养护施工质量符合合同要求，营造流畅、安全、舒适、优美的交通环境。

3.根据甲方要求做好工程抢险工作以及交通安全设施的抢修工作。

4.服从甲方对养护工作的指示，接受甲方的检查、指导，教育好养护工人按规程上路及进行作业。

5.做好养护工作资料的收集、整理，并报甲方归档。

6.养护作业如需占用行车道，一般只占用一条车道(特殊情况经甲方及交警批准除外)，并做好交通疏导工作。

7.做好日常路况调查及维修数据的整理，并及时提交甲方，为路面及桥梁管理系统的建立提供数据。

九、违约责任

1.双方必须严格执行本合同之约定，一旦违约，则由违约方承担由此引起的所有直接和间接责任。

2.若因甲方原因引起延时付款，从延时的第十五天起按银行贷款利息计息;若因乙方原因引起延时付款超过十五天，甲方有权对乙方进行经济处罚。

3.当出现以下情况时，视乙方违约：

①未严格遵守和执行国家及有关部门的政策与法规。

②不能按甲方的质量要求完成养护作业。

4.如乙方违约，甲方有权终止合同，另选养护队伍。由此发生的一切费用由乙方承担。

十、其他事项

1.由于水毁、地震、风暴等自然灾害或交通事故或其他人为因素造成的公路及其设施的重大损毁的抢修和修复工程，在同等条件下，乙方具有优先施工承包权。

2.大中修工程：甲方所辖高速公路的大、中修工程根据现行基建程序进行招标选择施工单位，但在同等条件下，优先委托乙方承包实施，双方另行协商签订合同。

3.本合同一式六份，甲方执四份，乙方执两份，合同在双方签字盖章后生效，在完成承包合同期限内的养护工程并结算完后自行终止。

4.本合同未尽事宜，双方协商解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**20\_年高速财务工作总结通用七**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(委托方)

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(受托方)

根据《中华人民共和国民法典》规定，乙方接受甲方委托，双方就融资业务咨询服务事项协商一致，签订本合同，具体条 款如下：

第一条 乙方提供融资服务项目的名称：\_\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_\_高速公路。

第二条 甲方委托乙方提供融资服务的项目融资总额为：\_\_\_\_\_\_\_\_亿元(大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_亿元)。

第三条 咨询服务费用金额

1、如经乙方与银主协调，最终银主按其投资总额的年固定回报率12.5%收取12年固定回报。则甲方按总投资额(118亿)的0.5%×12年=6%给予乙方奖励(按银主实际到位金额计付)，有关该奖励款应缴纳的税款由乙方负责缴纳，由甲方代扣代缴(优惠引资奖励税收控制在20%以内)。甲方应同时向乙方提交合法的相应金额的税务发票。

2、如经乙方与银主协调，最终银主按其投资款的年固定回报率12%收取固定回报。则甲方按总投资额(118亿)的0.5%×12年=6%给予乙方奖励(按银主实际到位金额计付)，有关该奖励款应缴纳的税款由甲方负责缴纳，。甲方应同时向乙方提交合法的相应金额的税务发票。

第四条 费用支付的监控

本合同第三条所述费用由乙方授权\_\_\_\_\_\_\_\_先生监控(银行\_\_\_\_\_\_\_\_开户时加签)至该项融资全部相关应付费用支付完毕时止。

第五条 费用支付方式

投资款项(118亿)一次性或分次性到达甲方银行\_\_\_\_\_\_\_\_的三个工作日内，甲方按银主实际到位金额的0.5%×12年=6%以支票或其他银行转帐方式一次性支付给乙方。

第六条 商业保密条 款

甲乙双方约定，未经甲乙方任何一方书面同意，均不得将本协议内容向第三方泄露。否则，承担全部的经济损失和法律责任。

第七条 合同的生效

本合同履行以甲方与银主的投资合作成功为准，投资合作成功，以投资款到达甲方银行\_\_\_\_\_\_为准。投资合作不成功，乙方不得以任何理由向甲方收取任何费用。

第八条 一般性条 款

本合同一式两份，甲乙双方各执一份，自双方法定代表人或授权代表签字盖章之日起生效。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人或

授权代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**20\_年高速财务工作总结通用八**

项目施工质量是工程建设的核心，是决定工程建设成败的关键。王城高速公路设计标准高，施工难度大，我项目始终把工程质量放在首位，在实际施工中，切实采取有效措施，落实工程质量责任制，建立健全行之有效的质量保证体系，狠抓施工过程控制，对影响施工过程质量的“人、机、料、法、环”等因素逐个进行消除。同时建立以分部经理负责的质量保证体系，实行工程质量总工一票否决制。项目进场后制定了项目质量计划、项目质量目标和质量管理方针，按照iso9002质量体系运行各项工作。分部设立质检负责人和质检工程师，作业队及班组设质检员。施工前由项目总工进行技术交底，编写作业指导书，对每道施工工序都必须经过自检、互检、交接检，由质检工程师检查合格，报监理工程师确认后，进行下一道工序的施工。

分部设立工地试验室和质检负责人，采取双项检控，确保每项工程开工前有标准试验，施工中有检测控制试验，完工后有准确完善的试验资料。测量队配备先进的测量仪器，由具有丰富经验的测量人员对整个标段的控制测量，对每个分项的工程开工，都由测量队用全站仪进行精确放样，在施工中多次进行复核。

我分部主要通过以下几个方面进行施工质量的控制：

（1）．通过多种形式的宣传教育，使每位员工都认识到质量是企业的生命线，牢固树立以质量求生存，以质量求信誉，以质量求效益的质量管理观念。坚决执行“百年大计，质量第一”的方针。我分部在每道工序或分项工程开工前，都要邀请驻地办有关监理人员及项目所有作业技术员举行联合办公会：针对分项工程或工序的准备情况，施工过程中的质量控制，施工组织、施工工艺等方面，进行研讨与规范，让所有参与施工的技术人员及监理人员在开工前，做到职责分工明确，思想到位，从而强化人员质量意识，确保工序有组织，有步骤的正常施工，避免人的因素对工程质量的影响。

（2）．岗前技术培训是我分部强化质量管理的一种综合手段，是坚持个人业务素质培训的基本内涵。目的是促使每一位上岗人员都具有过硬的专业技能。岗前技术培训采取集中授课，分散学习的形式，一般利用晚上及阴雨天气等业余时间，由施工经验丰富的技术人员给大家集中讲解，并把书面技术经验材料下发到各技术人员手中，通过实践进行理解消化，力争使每位技术人员在实际工作中能合理解决遇到的技术性问题，对新上岗人员及施工经验不足的人员进行考核，合格后再允许上岗。努力培养、形成一个“比、学、赶、超”的良好氛围，并建立了个人业务素质水平与工资分配相挂钩的分配制度。

（3）．分部定期在指定地点及时间召开所有现场技术人员、各部门负责人对当天所完工程量的质量评价及次日的施工安排，由每位技术人员进行总结，对施工过程中存在的技术问题在会上提出，大家集思广益，从技术、质量角度进行讨论，最后形成一致结论，再由现场技术人员依据现场实际情况进行处理。

我分部主材料（钢筋、水泥、钢铰线等）全部为项目部统供，对于所有材料（包括自购材料），为确保质量关，我部从以下三个方面进行质量控制：

（1）．材料供应商的选择：对于自购材料，项目部选定质量最好的厂商进行供货，并与产品质量好的供应商签订供货合同。

（2）．材料进场的质量检验：各种材料在进场时，项目试验部门联合驻地办监理人员、指挥部试验人员对进场材料进行严格的质量检查，确保所有的进场材料符合施工技术、规范要求，对于不合格材料或质量不稳定的材料拒绝入场。

（3）．材料存放期内材料质量不降低：为确保材料在存放期内不损坏、不变质、不丢失，分部材料部门在材料库存管理工作方面严格执行指挥部有关材料管理制度，认真贯彻执行“定时检验，先进先出”的材料管理原则，确保材料库存期内质量不降低，确保用于工程产品的材料为合格材料。

（1）．工艺策划

为确保每道工序的施工质量，我分部各项施工工艺和施工方案编制时，严格遵循施工技术规范和合同要求并结合项目施工情况和特点进行编制，施工方案出台后，要经过一系列严格的审查和核定，最后才能申报。

（2）．施工工艺的技术交底

施工工艺或施工方案是确保工程质量的根本，为了使整个施工工艺贯彻到班组的每一位员工心中，我分部坚持技术交底制度，并采用“纵向到底”的技术交底形式，由分部质检负责人召集班组所有人员及有关技术，质量管理部门负责人进行技术交底，交底内容包括施工准备、施工组织、施工工艺和相关部门及人员的职责，做到分工明确，权限清楚，使班组施工生产按照施工工艺要求进行。避免人为因素使施工工艺改变对工程质量的影响。

（3）．编制作业指导书，并督促落实

为了使全体施工人员对施工工艺的理解和执行，分部施工技术部门结合施工工艺、各项专业技术规范和合同要求，及时编制作业指导书，把作业指导书下发到具体操作人员手中，并要求操作人员认真学习，领会作业指导书，使每位参建员工都能按照工艺策划内容进行工作，确保工艺策划的落实，并由项目质检部门在实际施工中及时检查与督促，并依据项目质量管理的竞争激励机制，对现场操作人员进行奖罚，做到责任明确，奖罚分明。

结合我项目施工实际，我分部成立质检小组并设有专门的质检负责人，同时制订了一系列的质量管理方面的规章制度，质检负责人经常深入现场对构造物内在质量、构造物外观，填方压实度、平整度、碾压遍数等进行全方位的质量监控，只要是工程质量隐患，一经发现，绝不手软。

针对①滹沱河大桥盖梁钢筋骨架的焊接长度不够、焊缝不饱满、焊渣不清除等问题，为了增强施工队伍质量意识，严格按施工规范要求进行施工，避免此类似事件再次发生，并对相关人员进行了经济处罚。②羊脑沟大桥2#墩右幅系梁混凝土跑模严重，2a—3墩柱养生不到位、不及时，及时采取补救措施，确保了工程质量，并对相关人员进行了经济处罚。③k39+700～k39+760路基填筑厚度不按规范要求施工，对该段不合格路基进行了彻底返工处理，并对相关施工队伍进行了经济重罚。

我们将引以为戒，加强管理，规范施工队行为，提高施工人员质量意识，加强质检人员自检力度，确保高质量的完成我标段的工程任务。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！