# 交通局先进单位总结

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2025-03-07

*“戴云山、山连山，出门爬岭又下垵，上岭能摸月、下垵见龙王，对山能通话、走路要一天。”这是我县地理环境及交通状况的真实写照，公路建设之艰难也由此可见一斑。戴云山里现长龙近期在浔中石山至上涌一带，隆隆的推土机、挖土机机声与道路建设者的呐喊声连成...*

“戴云山、山连山，出门爬岭又下垵，上岭能摸月、下垵见龙王，对山能通话、走路要一天。”这是我县地理环境及交通状况的真实写照，公路建设之艰难也由此可见一斑。

戴云山里现长龙

近期在浔中石山至上涌一带，隆隆的推土机、挖土机机声与道路建设者的呐喊声连成一片，运输车辆在山坡上和沟壑里来回穿梭，一条二级公路的雏形已经显现出来，蔚为壮观。站在高处眺望，犹如一条长龙躺倒在雄浑的戴云山里。在这条被称为“西半片大通道”的“长龙”上，战斗着一支由８０多名共产党员为先锋的５００多人的建设队伍，他们在各自的岗位上遇山开路，逢水搭桥，日夜奋战，谱写了一曲曲建设者之歌。

“山海联通，引五洲四海宾客；发展经济，再创瓷都新辉煌”。省道２０６线石山至上涌路段改建工程全线长２５．１公里，按普通公路山岭重丘区二级标准建设，预算投资９５００万元，工期二年。工程竣工后，城关至上涌可缩短里程１１公里，将进一步拉近西部乡镇与城关乃至沿海的空间距离，使之更好地接受大城关的带动和幅射，能够有效地发挥陶瓷支柱产业，农林、矿产、旅游等资源优势，推动西部乡镇经济发展及国防交通都具有重要的战略意义。

支部搬到工地上

县交通局党总支由县交通局、公路分局、路桥公司和搬运公司四个单位的党员组成，有党员６４名、入党积极分子４人。县交通局局长、党总支书记阮明墩深有体会地说：“道路工程以建设质量和进度为生命线，只有把党建融入到道路建设中，为工程建设提供组织保障和智力支持，才能充分发挥好党建在交通建设方面的作用。”

党总支主动参与到道路监理工作的重大事项研究中来，紧紧围绕建设一流道路工程目标，协助工程指挥部制定提级改造实施方案、目标管理、岗位职责、奖惩制度等多项运行制度。多次参与会议研究工程招投标、监理等有关事项，成立督查组及报道组，加强督查和宣传报道工作。并在指挥部开展标段“流动红旗竞赛活动”，就７个标段人员的在位情况、机械配备到场情况、工程材料来源、质量要求、工地安全措施落实情况、文明施工、施工计划完成情况进行督查，每月底组织检查评比一次，评出优胜单位一个，由指挥部领导授旗；对后进的施工标段，在《公路建设工程简讯》上给予通报批评，对检查中存在的问题要求限期整改。并把１５位有经验、有上进心、会管理、能吃苦耐劳的党员安排到七个标段的监理岗位上来，发挥党员的先锋模范作用，以此凝聚工程建设力量，从而提高道路建设的整体管理和质量水平。

道路工程分为七个标段进行施工，七个标段工程项目部都是租用当地村民的简易房子，办公和居住条件极其简陋，有的还没有电视可收看。有时职工情绪难免有所波动。为掌握一线情况，了解职工思想动态，确保施工质量不下降，党总支成员分片包干，带领机关人员深入基层，与工程人员同吃同住，认真听取他们的意见，党总支领导成员以身作则，以实际行动牢固树立党员的整体形象。并紧紧抓住提高工程监理工作质量这条主线，对党员干部职工进行了艰苦奋斗、爱岗敬业、优质服务、职业道德等教育，极大地调动了道路建设人员的积极性，使工程施工顺利进行。

先锋模范党旗红

ｆ标段工程项目部建在西溪村石门头的山沟里，办公室里除了几张桌椅和一台电脑外，墙上挂着的施工图纸和草帽就是装饰品。床铺多是简易铺盖。天黑了，工程人员带着浑身泥土和一身疲倦才回来。吃完晚饭后，工程人员又忙开了。他们要对一天工作存在着的问题进行协商解决，对明天的工作进行布置。业务上不熟悉的地方，还要利用晚上时间查找资料，认真学习。

在这里，工作时间和工作量要看施工需要而定。起早贪黑、错过吃饭时间是常有的事。土石填方的压实度少了没有，涵洞、桥梁的混凝土、沙桨的配合比是否符合要求，挡土墙的砌筑工艺够不够标准、基础开挖是否达到设计要求、施工有没有按照安全生产规范进行操作等等，党员们没有一个敢大意。不管是烈日炎炎，还是大雨倾盆，他们反复穿梭在灰尘和泥泞中。对此，他们只是淡淡地说：“这就行了，忙了一天，回来有口热饭吃，能洗个澡，有个睡觉的地方就行。”他们没有双休日，只有在连续下雨、不能施工的时候，才有空闲好好休息一下。

在工程施工中，有时需要对小范围不合理的工程进行段落调配。今年以来工程人员经过多次踏勘线形，反复测量、核算、论证，先后对２０６线石山路段４ｋ＋５００处、国宝蜈蚣弯和赤水湖岭路段２０ｋ＋２００处等进行调配，为指挥部节省建设资金１００多万元。有个别群众为了私利，不让动用田地，或不签拆迁协议书，工程人员往往要配合乡镇干部上门反复做思想动员工作。动之以情，晓之以理地让这些群众逐步认识、接受，直至签定拆迁协议。在工程建设中，哪里有困难，哪里就有党员的身影；哪里需要带头人，哪里就有共产党员出现。

今年６月，入党积极分子陈礼宗仅一岁多的孩子多日高烧不退，在家人的催促下，他忙完了工地上的事务，才赶到医院照顾。不到一天时间，一接到工地打来的电话，他又回到工地上。他说：“孩子还有家人照看，工期误了却没法补，分管这一块，不现场盯着，心里不踏实。”因为他深知：该工程建设创下了我县公路建设史上三个之最，即一次性投资最多，预算投资９５００万元；同线路一次性建设里程最长，全线长２５．１公里；建设总指挥部级别最高，县长李辉跃亲任总指挥。责任重大，来不得半点疏忽。

党员工程人员克服地形复杂、资金不足、工作环境差等情况，努力做到不留缺陷、追求卓越的“零缺陷管理”。以实际行动推动“建一流班子、带一流队伍、创一流业绩”的奋斗目标的落实，在平时的工作中，处处起到模范带头作用，以坚定的党性铺筑“西半片大通道”。

今年２７岁未婚的党员梁福华从指派到ｆ、ｇ标段项目部后，就与工程紧紧连在一起，扎实肯干，工作兢兢业业，无暇顾及谈对象。

县交通局党总支通过加强党建工作，抓住了事业发展与党建工作的最佳结合点，党建工作与建设管理相融互促，党员为道路工程建设一马当先，活力不断。目前，省道２０６线石山至上涌路段改建工程正紧锣密鼓地进行。到目前为止，共完成路基砌筑１３９多万立方米，砌筑挡墙６万多立方米，浇筑涵洞１２００多米。

沉睡的戴云山，正被一阵紧一阵的隆隆开山炮声唤醒。“西半片大通道”的建设正一步步地从梦想变成现实。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！