# 交通运输综合行政执法队安全生产工作总结三篇

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-11-24

*工作总结(JobSummary/WorkSummary)，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。...*

工作总结(JobSummary/WorkSummary)，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。本站今天为大家精心准备了交通运输综合行政执法队安全生产工作总结三篇，希望对大家有所帮助!

**交通运输综合行政执法队安全生产工作总结一篇**

　　我县交通工作在县委、县政府的正确领导下，在省、市交通主管部门的大力支持下，认真学习和贯彻落实党的十七大、十七届四中全会精神，坚持以科学发展观为指导，以我县交通工作“20XX年发展规划和建设计划”为目标，紧紧围绕经济建设和政府工作中心，务实求真、锐意进取、突出重点、狠抓落实，坚持不懈推进重点项目建设和重点项目前期工作，全面加强党的建设和党风廉政建设，强化交通安全生产责任，实现我县交通工作不断取得进步。

>　　一、切实加强党的建设和党风廉政建设，深入学习实践科学发展观

　　1、切实加强党的建设，全面提升干部队伍素质

　　我局按照“五个好”支部的要求，全面加强党的建设。努力做到学习风气好、工作作风好、管理服务好、团结共事好、廉政建设好。1月份，局支部进行了换届选举，选举产生了新一届支委，进一步健全了党的组织机构；同时，还发展预备党员1名，给支部注入了新鲜血液。

　　我局采取多种形式，组织党员、干部、职工认真学习中央一系列文件精神，从局领导到每一位党员都系统地剖析了理想信念、宗旨、作风、遵纪守法和立足本职发挥作用等方面存在的问题，广泛征求意见、积极转变工作作风，有效地增强了干部职工的责任意识、大局意识、危机意识和服务意识。从根本上杜绝了“门难进、脸难看、事难办”和“吃、拿、卡、要”等现象。我局干部、职工热心服务基层，认真做好服务农业、服务农村、服务农民工作，得到了社会各界的广泛好评。

　　2、认真学习，深刻领会，全面贯彻落实党的十七届四中全会精神

　　党的十七届四中全会于9月召开，全会提出，坚决反对腐败，是党必须始终抓好的重大政治任务。我局迅速掀起学习、宣传、贯彻四中全会精神的热潮，组织班子成员和全体党员干部认真学习党的十七届四中全会精神，统一思想认识。要求班子成员增强加强和改进新形势下党的建设的责任感和紧迫感，认真履行党章赋予的职责，加强监督检查，严明党的纪律，保证和

　　促进我局党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。教育和引导广大党员干部进一步增强政治意识和纪律观念，为加强和改进新形势下党的建设积极献策、努力工作。

　　3、深入开展学习实践科学发展观活动

　　我局学习实践科学发展观活动在县委的正确领导下，从4月3日开始至8月底完成了全部预定任务。在学习实践中，我局坚持以“科学发展、四求先行”为活动主题，以“海西应先行，环三争跨越，茶乡创新业”为实践载体，以准确把握“坚持解放思想、突出实践特色、贯彻群众路线、正面教育为主”为原则，查找和确定整改落实方案13个（项），并制定了整改措施和整改方案，整改责任人和整改单位认真按照县委学习实践办的安排部署，扎实抓好整改落实后续工作，完成年度整改项目11个，取得了较好的效果。基本实现了“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的总体要求和达到了“提高思想认识、解决突出问题、创新体制机制、促进科学发展”的目标要求。

　　4、建立完善的监督机制，深入开展工程建设领域突出问题专项治理工作

　　我局认真贯彻落实党中央、国务院关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的部署和要求，深入开展交通运输系统工程建设领域突出问题专项治理工作，成立了寿宁县交通局工程建设领域突出问题专项治理工作领导小组，设立了办事机构，切实加强对这项工作的领导。我局在工程招投标等重大事项上要求严格按制度执行，尤其是重大工程，我局都在发包工程前对工程预算、施建的招标、工程质量、工程安全等进行层层预防和监督，避免工程建设中出现职务犯罪，同时我局还针对群众反映强烈的热点、难点问题，制定联系方法，听取群众的意见和建议，推进党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。

　　我局严格落实上级的有关规定，对工程建设资金管理实行专户存储专款专用，做到一路一帐，并自觉接受纪检、监察、检察、审计等部门的监督和指导。严格资金拨款程序，完善了工程计量和工程施工管理、质检人员签字、分管项目负责人审核、项目法人审批的资金拨款方式。同时加大监督和审计力度，严格执行财务建设资金使用定期检查和审计制度。

>　　二、全力推进省道、普通公路建设和管理，加快高速公路前期工作步伐

　　1、寿庆二级公路复工建设

　　在省、市交通主管部门和省交战办的关心支持下，在县委、县政府的高度重视下，寿庆二级公路于7月8日正式复工。复工后完成路面铺设500米（即城西桥头至g2标段接点），便道1条300米，主干道土石方60多万元工程量；土地预审已通过，正式报批手续县级材料已完备，正在向市、省上报；林地已通过国家林业总局审批，林木报批已报市局；征地工作已全面展开，并发放征地款50多万元；沿线路基上的通信、电力、移动、联通、广电等单位线杆以及群众的坟墓已通知迁移。完成年度投资700万元，累计投资近3000万元。寿庆二级公路按计划将于202\_年完成全部建设任务。

　　2、寿政公司成立，寿政公路建设正式启动

　　寿政公路即省道s202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路寿宁城关至政和界段公路，前期工作从开始。县委、县政府对寿政公路前期工作高度重视，3月份批准成立寿宁县寿政公路建设管理有限公司，5月份公司正式成立；6月中旬“工可”调整编制工作完成，并上报省交通厅行业审查；8月19日，《省交通厅关于省道202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路（寿宁城关至寿政交界）工程可行性研究报告的意见》送省发改委立项审批。调整后的“工可”方案总里程53、145公里，投资38838万元。目前，审批“工可”所需的相关手续正在全面办理，其中“林地用地预审”、“土地用地预审”已通过审批；“水土保持设计方案”省水利厅已召开审查会，设计单位根据审查意见正在修编；“环境评价报告书”已完成并上报审批；初步设计工作外业已基本完成，并进行了外业设计验收，预计至20XX年1月底可完成。按计划寿政公路前期工作将在20XX年6月前全部完成，随后动工建设，至20XX年完成建设任务。

　　3、高速公路前期工作加速启动

　　高速公路，南经宁-上高速福安段接沿海大通道沈海高速公路，北经泰顺高速公路支线接浙江龙-丽-温高速公路，是全省已规划高速路网的一个路段。工程全长57、1公里，估算造价41、06亿元，其中我县境内约42公里，估算造价30亿元。

　　初县委调整充实了高速公路寿宁段前期工作领导小组，并批准成立了高速公路寿宁段前期工作领导小组办公室，正式挂牌办公。8月27日省发展改革委审查通过了“海西高速公路网福安至寿宁联络线路线方案”（预可），目前福泰高速公路已列入省高速三十之一，工可正在编写中，闽浙两省交通合作协议（接线方案）已签署。福泰高速公路按计划于202\_年8月至202\_年2月完成初步设计，20XX年3月至20XX年12月完成施工图设计，20XX年1月至20XX年12月施工，20XX年建成投入使用。

　　4、建制村通村公路建设验收工作全面结束

　　省交通厅、市交通局于2月、4月两次到我县进行取芯和外观检查，外观检查全部合格，取芯181公里362个芯样，合格360个，合格率超过99%。至此，我县建制村通村公路建设工作达到“一县一议”的目标要求，全县提前二年实现了98%以上建制村通硬化公路。

　　5、县道改造及通自然村项目努力推进

　　县道改建项目扎实推进，累计完成投资1010万元：X941托溪至庆元界三级公路完成投资600万元、X944凤阳-周宁界三级公路完成投资200万元、X942下党-杨溪头完成投资10万元、X943甲坑经富家村至福安界完成投资200万元。通自然村水泥硬化项目累计完成18个项目、29、2公里，投资1460万元。

　　6、认真抓好安保工程建设和危桥改造工作

　　上级下达我县群养农村公路安保工程计划为实施路段3段，实施里程70、9公里。10月我局完成以上项目的设计和招投标工作，10月底开始组织实施，按计划将于年底前完成建设任务，完成投资260万元。同时，今年我局还完成了平溪乡岭根桥和坑底乡地头桥两个危桥改造项目，完成投资30万元。

>　　三、认真落实“一岗双责”，切实加强安全生产工作

　　我局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》等交通安全法规，按照“安全生产年”和“责任落实年”的工作部署，全面落实安全生产“一岗双责”和“企业安全生产主体责任”，认真开展安全生产“三项行动”和“三项建设”，调整充实了安全生产工作领导小组，并印发了《年度安全生产目标管理责任书》。道路危险货物运输驾驶员持证上岗率达100%，交通建设工程事故实现零事故、零死亡率；水路运输安全管理得到加强，水路运输事故实现零事故、零死亡率，全县未发生重特大交通安全生产责任事故。

　　由县政府分管领导牵头，多次组织交通、运管、水利、安监等县直部门，对麻竹坪水库渡口渡船、南山顶旅游公路、杨梅洲旅游公路等进行安全生产检查，排除安全生产隐患；我局也经常组织力量开展s301线、s202线等重点路段的安全生产专项检查活动，第一时间掌握重点路段的交通运输及道路状况，发现隐患及时进行安全生产整改。此外，我局对在建项目进行经常性的安全生产检查，发现隐患及时排除。

　　运管所对全县运输企业开展以企业标准化作业、规范化管理的“双化”工作，促使运输企业加大了安全生产投入，全县35辆跨县的客运车辆及14台危险货物运输车辆全部强制安装gps卫星定位仪，安装率达100%，实现了动态监控，从而全面提高了企业安全生产管理水平；地方海事处切实加强水上安全生产管理，认真贯彻落实水上安全管理“三长责任制”，努力构建长效安全管理机制。一年来多次召开海事、安监、相关乡镇联席会议，探讨水上安全管理思路、对策，做到在水上安全管理上早布置、早安排，将安全隐患消灭在萌芽状态，促进了水上安全管理工作水平的全面提升。

>　　四、积极探索新机制，努力提高县乡公路养护管理水平

　　我局切实加强对县乡公路养护工作的领导，努力探索县乡公路养护管理新机制，创造条件，加大投入，强化服务，为我县经济社会发展提供良好的交通条件。一是筹措资金对群养公路进行了全面整修。如投入20多万元对桐洋至日洋浦油路进行了修复，组织机械对城关城西桥头至际头仔油路进行路面清障并实施路面修补工程等；二是对养护道班进行整顿，配备养护机械。桐洋至日洋浦、日洋浦至托溪、日洋浦至溪源、溪源至叉头坂、溪源至下党、犀溪至南山下段，重新调整了道班人员，每段配割草机一台，并重新核定了养护人员工资，进一步明确了职责。城关城西桥头至际头仔油路也配备了专人养护；三是认真做好防汛防台抗洪工作，制定并印发了《寿宁县交通系统防汛防台抗洪工作预案》，较好地完成了全年防台防汛等水毁抢通抢修任务，确保了县乡公路的畅通。

>　　五、扎实做好新时期国防交通战备工作，不断提高保障能力

　　我县国防交通工作以贯彻新时期军事战略方针和“军民结合，寓军于民”战略思想为指导，以提高应付多种安全威胁，完成多样化军事任务能力为牵引，结合本县综合交通和行业发展规划，抓住国家扩大内需加快交通设施建设机遇，突出重点，分步实施，高质量贯彻国防和军事要求，增强重要交通设施国防功能，进一步完善立体网状、综合配套的国防交通设施体系，不断提高保障能力，适应急时应急，平时服务，战时应战的需要。一是我县组建了国防交通专业保障队伍三个中队180人，其中：路桥抢修中队60人，汽车运输保障中队40人、30辆车，交通管制中队80人。这是一支以“战时应战、急时应急、平时服务”为发展方向，以专业队伍为骨干，以民兵队伍为补充的交通战备专业保障分队，多次参加抗击台风等自然灾害的紧急运输保障任务和抢险救灾任务，充分发挥了交通战备急时应急的作用。二是组织寿庆路复工建设工作，并取得新进展。三是组织和参与双湖级公路债务审核工作。从3月底开始，在审计、财政、发改等部门的支持下，开展了双湖二级路的债务审核工作，至6月份完成，上报省交通厅等上级部门审核。四是编制并上报交通战备“十二五”建设规划。

>　　六、进一步规范行业管理，努力培育运输市场

　　一是加强运输企业、维修企业的管理。积极引导运输企业更新高等级、节能、环保车型。运管所于7月制定了《县运输管理所开展机动车维修市场专项治理整顿工作实施方案》，在全县开展了机动车维修市场专项整治工作。对不符合安全条件的维修企业全部停业整顿，对维修工重新进行岗培，提高了维修工的技术水平和服务意识，对宁德市汽车运输集团公司寿宁维修厂（二类）和寿宁顺达汽车维修厂（三类）进行重新认证许可，从而确保了车辆的维修质量。二是加大运输市场整治力度。按照《行政处罚法》、《道路运输条例》等有关法律、法规的规定，严格依法管理，严厉打击各类违法违章。全年共检查车辆10111辆次，出动稽查人员976人次，查获“黑车”10辆，纠正违法违章车辆1398起，罚款5、87万元。同时，对劣种赶集车辆进行专项整治，处罚9起，移送交警处理1起。建立健全举报制度，处理举报案件2起。有效遏制了违法违章案件的发展势头，推进了运输市场的健康有序发展。三是加强对培训机构教学行为的监管，规范驾驶培训市场秩序，培训质量得到进一步提高。全年培训小车驾驶员480人，摩托车驾驶员605人。四是对客运企业、危货企业和驾培企业进行质量信誉考核。通过考核，闽运寿宁分公司、寿宁县运宁公司获aa级，寿宁县星耀气体有限公司aaa级，寿宁县顺福驾训有限公司a级。

　　更新客运车辆19辆373座；新增寿宁至甘棠、寿宁至南溪客运班线2条；新增货运车辆209辆5370、35吨；寿宁汽车站于12月3日正式搬迁至茗溪新区，同时，开通了旧车站至新车站的公交线路，进一步改善了客运市场环境；全年完成客运量106、51万次，旅客周转量8372、49万人公里；货运量446、39万吨，货运周转量37525、45万吨公里。全县道路运输经济运行态势良好，各项指标全面增长，为我县经济持续、快速、健康发展提供了有力的运输保障。

>　　七、扎实推进民评等各项工作，努力构建和谐交通环境

　　1、全面加强机关效能建设、政务公开、信息公开工作

　　我局切实加强机关效能建设，全系统均实行了考勤制度、岗位责任制、政务公开制、服务承诺制、首问责任制、否定报备制、办结制、违规追究制等规章制度。实行了休息日、节假日预约服务制度，运管所、通行费所等窗口单位结合创建文明窗口活动，开展了所长接待日、上门服务和休息日服务等便民活动，得到了群众的好评。切实抓好领导行为监督和政务公开工作，全面规范政务公开内容、公开程序、时间和形式，取得了良好的成效。切实抓好信息公开工作，指定专人负责，做到及时准确，主动公开的文件第一时间在县人民政府门户网站公开，在县直机关中，我局公开的文件数量仅次于政府办，名列第二。

　　2、积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动

　　我局主要领导和正副科后备干部共6名，挂钩扶持斜滩镇王溪村茶改100亩、斜滩镇印潭村茶改20亩。我局认真贯彻落实县委、县政府《关于进一步促进茶产业发展的若干意见》，积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动，在县委动员大会后，由刘增康局长带领全体挂钩干部第一时间深入王溪村、印潭村开展调研、动员和宣传，并确定了茶改户和茶改面积，之后于12月23日邀请县茶业局2名专家分别到王溪村、王溪村王坑自然村开展茶业栽培技术现场培训，深受茶改户的欢迎和好评。同时，我局还下拨茶改资金3、5万元，帮助挂钩村茶改户订购茶苗120亩。目前，120亩茶改茶园已开垦，春季即可栽培。茶改工作有序进行，为推进闽浙边界生态新茶乡建设做出了应有的努力。

　　3、扎实抓好社会治安综合治理、平安建设工作

　　社会治安综合治理工作紧紧围绕建设“平安交通”这一主题，坚持以科学发展观为指导，认真贯彻党的十七大、十七届四中全会精神和依法治国基本方略，按照“打防结合，预防为主”的要求，着力解决维护社会稳定的机制、制度等问题，进一步提高依法行政水平，为推动全面建设小康社会，提供安全、有序的交通环境，创造和谐稳定的社会环境和公正高效的法治环境，确保广大人民群众安居乐业做出了努力。一年来交通系统未发生干部职工参与非法宗教活动及“XX功”等邪教组织和“\*”赌博等各种违法犯罪活动。

　　我局认真贯彻落实寿宁县委、县政府《建设“平安寿宁”实施方案》和宁德市交通局《建设“平安交通”实施方案》的精神，进一步落实《县交通系统建设“平安交通”实施方案》、矛盾纠纷排查调处制度等平安建设工作制度，完善防汛防台抗洪预案等处置突发性事件和群体性事件应急工作预案，并结合实际认真抓好落实。局领导对平安建设工作高度重视，经常召开局务会议研究平安建设工作，并形成了制度化。

　　4、切实加强计划生育工作的领导

　　年初调整充实了计划生育工作领导小组，局计生办设专人负责，局务会议经常研究和部署计划生育工作。切实加强了计划生育的基层基础工作，促进了局机关和下属各单位的人口与计划生育工作取得新进展。我局重视抓基层打基础，巩固“三为主”，推广“三结合”，确保无计划外生育等违反计生政策问题的发生，全年双查到位率100%，计划生育工作水平得到全面提高。

　　扎实抓好“四、五、六月份计划生育宣传服务月活动”，确保完成县委布置的中心工作任务。按照《寿宁县计划生育领导小组关于在全县开展四、五、六月份计划生育宣传服务月活动的实施方案》精神，我局抽调局机关和运管所有关人员，由许乃江主任、吴成福副局长带队，深入挂钩点平溪乡环溪村开展计生宣传服务月活动，并到温州、晋江等地落实计生对象。至6月底，共完成上环8例、结扎6例（其中二女扎1例）、人流引产1例，办独生子女证4本，征收社会抚养费1、26万元，扶持和资助村计生办公、活动场所建设和计生“三户”发展生产资金2万元，在平溪乡六个县直挂钩单位中综合排名第三名。

　　5、加大社会主义精神文明建设力度

　　精神文明建设坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，以服务基层、服务农村、服务群众、奉献社会为宗旨，以建设有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”交通干部职工队伍为目标，努力提高交通职工思想道德和

　　科学文化素质，为建设闽浙边界生态新茶乡，全面建设小康社会，促进交通大发展，提供了有力的思想保障、精神源泉和智力支持。局领导班子对精神文明建设工作高度重视，年初调整充实了精神文明建设领导小组，局长任组长、负总责，分管领导任副组长、负具体责任。精神文明建设工作做为我局的一项重要工作，做到年初有部署，年终有总结，平时还经常性的开会研究精神文明建设事项，解决精神文明建设资金等各方面的问题，做到了“规划科学、目标明确、措施有力”。

　　6、努力推进民主评议行风、行政执法、治理公路“三乱”工作

　　我局民主评议政风行风工作坚持以科学发展观和党的十七大、十七届四中全会精神为指导，以忠实履行职责为核心，以加强队伍建设为关键，以服务群众为重点，以人民满意为标准，以建立纠风工作目标管理长效机制为抓手，坚持“谁主管，谁负责”和“管行业必要管行风”的原则，大力弘扬求真务实精神，围绕贯彻落实《行政许可法》和《全面推行依法行政实施纲要》，深入开展政风行风建设。通过扎扎实实的工作和不懈努力，确保民主评议政风行风工作取得实实在在的成效，充分展示了交通队伍的新形象，进一步树立了行业新风，为推进海西交通发展战略顺利实施、优化发展环境、维护群众切身利益服务做出了积极的努力。

　　我局严格执行《行政许可法》、《行政处罚法》等行政法规，积极改变习惯的行政管理方式，确立了做法制政府、诚信政府、责任政府的理念，在实际工作中遵循权由法定、有权必有责、用权受监督、侵权须赔偿的权力运行规律，依法行政意识和执法水平得到较大提高。

　　治理公路和水上“三乱”和治理超载超限工作成效明显。在巩固辖区公路和水上基本无“三乱”工作的基础上，重点抓好预防公路和水上“三乱”反弹工作，经常性进行宣传和检查督促，确保全县公路和水上基本无“三乱”。超载超限治理工作也取得了实效。

　　此外，我局信息公开、路政管理、工程质量监督监理、扶贫奔小康、科教培训、工会、老干部、老体协等各项工作扎实推进，均取得了一定的成效。

**交通运输综合行政执法队安全生产工作总结二篇**

　　一年来，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为指导，统筹部署，狠抓落实，各项交通工作建设得到全面持续推进。现将一年来的工作总结如下。

>　　一、加强机关作风建设，提高为民服务能力和水平

　　一是认真加强干部职工的业务技能培训。全年共安排24人次参加上级主管部门开展的农村公路建设、农村公路养护技术、公路工程造价等业务培训，进一步提高了干部职工的业务素质，为交通事业的快速发展打下良好的基础。二是加强党的知识和政治理论学习。认真学习党的XX大、XX届三中、四中全会精神，按照省、市、县的统一要求和部署，广泛动员领导干部、党员、普通职工共35人积极参加第二批深入学习实践科学发展观活动，进一步解放思想，提高认识，创新发展思路，谋求科学发展。通过开展科学发展观学习活动，实现了广大党员干部受教育，交通建设有提高，人民群众得实惠。同时认真实施阳光政府四项制度，实行重大决策听证、重大事项公示，重点工作通报，通过政府信息公开平台以及政务信息查询平台，积极主动公示各项交通重点工作开展及进展情况，让社会及时了解交通工作动态，全方位多角度接受社会监督，促进“责任交通”、“阳光交通”建设。

>　　二、加强党风廉政建设，为交通事业又好又快发展提供坚实保障

　　进一步加强反腐倡廉建设工作，切实把思想和行动统一到县委政府的决策部署上来，扎扎实实做好党风廉政建设和反腐败工作，为维护改革发展稳定大局提供有力保证，一年来，我局主要做了以下几方面工作。

　　（一）加强领导，层层签订责任书。切实加强对党风廉政建设工作的领导，成立党风廉政建设领导小组，全面负责我局的党风廉政建设工作，并在领导小组成员发生变动后，及时做了调整充实。并严格执行党风廉政建设责任制，党政齐抓共管，层层抓落实，局主要负责人与干部职工签订《党风廉政建设责任书》30份。

　　（二）预防为主，加强警示教育。年内共组织党员领导干部和职工观看《人民英雄》、《铁人》等多部先进模范人物的典型事迹，进一步坚定理想信念；同时还组织观看原XX省人大常委会副主任王有杰受赌案《人生的败笔》、国家二级法官吴振汉受赌案《大法官》等多部党风廉政教育片；并多次请到联系交通工作的县纪委二工委杨先华书记到局机关对全体干部职工进行廉政教育和警示教育，不同形式引导党员领导干部牢固树立正确的世界观、人生观、价值观和正确的权利观、利益观，对全面深入开展党风廉政建设和反腐败斗争起到极大的推动作用。

　　（三）建立健全惩治和预防腐败体系。党的XX大明确提出，要在坚决惩治腐败的同时，更加注重治本，更加注重预防，更加注重制度建设。根据全县《贯彻落实实施办法》分工方案的要求，我局于XX年4月份制定了《县交通局贯彻落实建立健全惩治和预防腐败体系XX——XX年工作规划>实施办法分工方案，将各项工作责任层层分解，细化至各分管领导和股室，明确责任，狠抓落实。

　　（四）扎实开展工程建设领域突出问题专项治理工作。开展专项治理工作，是落实中央关于扩大内需、促进经济平稳较快发展政策措施的迫切需要。交通建设方面有大量的资金投入和大规模的工程建设，需要强有力的预防和监管措施。根据中央、省、市、县关于开展工程建设领域突出问题专项治理的要求，我局已制定《XX县交通局开展工程建设领域突出问题专项治理工作方案》，决定用两年左右时间进行专项治理，最终要实现交通建设市场交通工程建设活动依法透明运行，交通基础设施建设领域腐败现象易发多发的势头得到进一步遏制。11月份，我局组织开展了一次专项治理行动，着重以勐捧至龙镇桥公路扩大内需项目为主，包括所有在建的农村公路建设项目从项目决策、工程招投标管理、项目资金管理使用、项目建设实施和项目质量管理等重点环节进行检查，以确保项目按程序、按规范、按建设标准全面推进。12月初，镇桥公路又按受了市人大代表的视察及省政府特派组的监督检查，通过检查，特派组认为该项目项目建设规范、资金使用合理。

　　（五）全面接受社会监督，设立举报箱和举报电话。为有效预防职务犯罪，充分发挥社会的监督力量，实现群防群治，确保资金安全，工程优良，干部廉洁，我们在项目施工现场设立“质量监督公示牌”，将项目法人、质量监督人、工期、监督举报电话等对外公布；在交通局大门口设立了“检察官举报箱”和“意见箱”各1个，并将每月11日作为举报箱开启日，由检察院和交通局共同组织开启，到目前为止，尚未收到任何举报件；每月8日定为局长接待日，主要领导当面聆听群众呼声，认真研究解决各部门和群众来访事宜，有力推动交通事业积极向上发展。

>　　三、加强党的建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用

　　为热烈拥护中国共产党的领导，坚定共产主义信念，积极发展社会主义市场经济，我们始终把交通建设事业当作党的光辉事业认真进行抓落实，同时把加强党的组织建设和作风建设当作堡垒建设，放在首要地位来抓，主要做了以下几方面的工作。

　　（一）加强党的知识培训和宣传，积极发展新党员。为不断充实党员队伍，壮大党组织力量，源源不断地向党组织输送新鲜血液，年内交通局支部共发展新党员1名，正在考察预备党员1名。

　　（二）建立党员活动阵地，丰富党员业余生活。建立党员电教室一个，购买电教设备一套，为党支部开展组织生活提供便利，同时让党员在业余时间有专门的活动场所，促进党员身心健康。

　　（三）是结合科学发展观学习活动，积极开展“三个有底三个清晰”活动。为将科学发展观精神落到实处，交通局领导班子成员经常下基层、下工地视察民情，体验群众生活，认真了解群众所想，倾听群众呼声，年内共看望慰问离退休干部和党员16人次，帮助木场乡龙塘村挂钩点解决泡核桃种植、林改工作经费、小学生困难补助等费用合计1、6万元，为当地农村经济发展作出了积极贡献。为促进交通事业发展，交通局班子善于研究，敢于探索，理清思路，强抓机遇，对全县的交通基础做到心中有底，对未来发展规划做到心中有数。

>　　四、抓好综治工作，维护边疆社会稳定

　　为保一方平安，我局的综治工作从加强领导入手，先后成立了“社会治安综合治理工作领导小组”、创建“平安家庭”活动领导小组和“消防安全”工作领导小组，“治保工作领导小组”、“无邪教单位创建设活动”领导小组以及“维稳、调解”工作领导小组等多个组织领导机构，做到主要领导亲自抓，各分管领导具体抓，年内综治工作取得明显成效。

　　（一）加大禁毒防艾工作力度，杜绝毒品和艾滋病危害。突出抓好宣传教育工作，认真贯彻落实《省艾滋病防治办法》，推动“艾滋防治六项工程”的实施，以各种形式深入开展禁毒防艾工作，向旅客和游人发放艾滋病预防宣传画册和卫生常识手册500多册，有效的控制和预防了艾滋病传播和蔓延。

　　（二）建立和完善影响社会稳定的矛盾纠纷排查调处机制，积极预防和处置群众性事件。一是加强矛盾纠纷的排查工作，及时发现可能影响社会稳定尤其是可能引发群众性事件的苗头性、倾向性问题，及时采取措施加以解决，筑牢维护社会稳定的第一道防线。二是建立完善矛盾纠纷排查调处机制。把人民调解、司法调解、行政调解结合起来，紧紧围绕拖欠民工工资、非法营运等群众反映强烈的热点问题，组织开展大排查、大调处。长期以来，出租车、三轮车运输市场混乱问题一直是交通系统内部的热点和难点问题，社会影响面广，群众关注程度高，比较容易引发集体矛盾，年内交通系统在这方面做了大量工作，没有发生集体上访事件和治安事件，交通系统内部治安状况良好。三是以解决群众信访问题为核心，不断加强基层信访工作。通过认真办理政协委员提案和人大代表建议，主动把握向人民群众学习的机会，增进与人民群众的勾通和交流，拉近干群关系，激发群众参与交通建设的热情和意识，强化社会监督作用，提高交通发展速度和水平。年内共办理交通类政协委员提案8件，人代表建议22件，没有发生重复访、越级访、集体访、涉法涉讼上访事件，受到社会各界好评。

　　（三）建立和完善公共安全应急求援机制，有效应对各种突发事件。8、08事件期间，我局及时启动突发事件应急预案，主要领导亲自上阵，率领交通战线上的广大干部职工，成立交通运输保障组，积极投入到8、08事件的应急保障工作当中，期间共出动装载机42台班，全面保障了县城通往龙镇路、122、123、125、127、南伞至麦地、勐捧至110界桩等公路的畅通；调集中巴车22辆，从南伞口岸、123、125、127、刷布场等边境通道接收边民到安置点1120车次，运输人员27400多人；共发长途运输正班车664班次，加班车222班次，共分流和疏散旅客14857人到昆明、保山、德宏及临沧其他七县区等地；调集运输车辆6辆41班次，运送安置点的边民回到南伞口岸、125、127、123、刷布场边境2300多人。为构建和谐社会，促进边疆稳定做出较大贡献。

　　（四）认真开展普法和预防青少年违法犯罪工作。全局干部职工积极参加县上组织的“XX”普法培训考试，并获得“普法合格证书”。结合县妇联的要求，局妇委会认真组织开展未成年人“千户思想道德教育”先进家庭评比工作，每年都有1户家庭被评为“未成年人思想道德教育先进家庭”。并和县上同步开展以爱国主义、集体主义、社会主义为主要内容的道德教育和“珍爱生命，远离毒品”、“崇尚科学、反对邪教”的思想教育，培养健康、文明的生活方式，防范侵害，远离犯罪。]（五）加强安保工作，有效防止治安事件发生。一是以新中国成立六十周年庆典和8、08事件安全保卫工作为重点，加强值班巡逻和治安隐患排查，做好外来人员登记，发现问题及时上报，积极整改，保证了新中国成立六十周年庆典顺利举行，妥善处置了8、08事件的应急救援工作；二是以加强机关文件、材料、档案管理为主，做好保密工作，防止泄密事件发生。期间，在机关大门口安装了电子门一道，在机关档案室安装防盗门一扇，加大硬件设施投入，极力维护社会稳定。

>　　五、以“三力”建设为契机，全面推进各项交通工作向前发展

　　为扎实提高我局领导班子“三力”建设，不断开创交通工作新局面，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为统领，锐意进取，开拓创新，各项交通工作得到持续较快推进。

　　（一）农村公路建设再上新台阶

　　在上级交通主管部门以及县委政府的坚强领导下，我局严格执行项目建设程序，加强项目招投标管理，狠抓项目质量建设和资金管理，扎实推进项目建设，截止XX年12月20日，累计完成固定资产投资8727万元，完成市政府责任目标考核任务8700万元的100、32%，全县交通基础设施建设进一步得到改善。

　　一是完工验收XX年度追加项目和XX年度通达工程计划项目16条（段）219、4公里，完成投资202\_、7万元，其中：田坝公路、蔡河公路一标段、马鞍山公路被评定为优良工程。项目由县审计局组织审计，审计工作已接近尾声；二是完工验收XX年度通畅工程项目段22、585公里，完成投资1410万元，项目由市审计局审计，审计工作已结束。三是积极组织实施XX年度计划内通达工程项目7条124、9公里，计划外通达工程3条34、4公里，合计159、3公里。目前所有计划内项目已全面开工建设，并完成投资1917万元。计划外的3条项目中勐堆仓木场至铜厂公路已开工建设，并完成投资138万元。南伞田坝公路和南伞田坝至坚果基地公路，现阶段正在进行进场准备工作；四是认真组织实施通畅工程建设。其中明孟公路完成投资2683万元；镇桥公路于今年8月16日开工建设，项目进度较快，现已完成投资2648万元；军弄至木场公路于今年11月份开工建设，现完成投资400万元。

　　（二）农村公路养护体制改革工作持续推进

　　一是狠抓制度落实，做好县乡公路管养。对龙镇线、凤帮线、凤明线、轩军线、110线等列养线路建立严格的检查考核制度，做到路段责任划分明确，定员、定段、定责、定绩、定奖、定罚。按照交通部《公路养护质量检查评定标准》，每季度对全县乡村公路的养护管理工作进行一次全面检查，按照评定等级和好路率进行排名，对乡镇农村公路管理站每年进行一次评比，每年进行总结，对养护工作先进的乡镇、站所、村组和个人进行表扬和奖励，对养护管理工作认识不够、未能按要求完成年度预订目标任务的给予通报批评和罚款。XX年轩军线三公里道班、龙镇线流水道班等被评为先进道班；查老昌、杨先顺等承包人被评为公路养护先进个人。

　　二是用活用好每一分养护资金，确保资金使用效益。全年共投入小修保养资金61、6万元；投入水毁资金17、9万元。在发放承包工资、坍方清理、路面坑塘修复、路面撒沙等工作中，做到实事求是、准确计量，确保每一分养护资金都用在刀刃上，有效提升道路通行功能。

　　三是进一步落实农村公路管理责任主体，积极推动养护体制改革。年内共移交完工验收的农村公路27条347公里到各乡（镇），分别是南伞镇6条93公里；勐捧镇9条123公里；凤尾镇2条15公里；勐堆乡2条28公里；忙丙乡3条40公里；军赛乡2条30公里；木场乡3条18公里。并将XX年农村公路养护经费15、2万元下达到各乡（镇），这标志着我县农村公路养护体制改革工作又迈出了积极的一步。时下，在县人民政府的统一安排部署下，全县上下又掀起了农村公路养护高潮，极大地促进了全县公路养护工作。

　　四是认真实施农村公路养护大中修工程项目。己实施养护大中修工程7项，分别是勐捧至110界桩公路、军弄至木场公路、军弄至哈里公路、明朗至孟定公路、勐堆至大寨公路、岔沟至酸格林公路和黄南线勐捧至大岔河公路。以上7项大中修工程于XX年12月通过市交通局验收为合格工程，累计完成投资348万元。XX年度大中修项目已完成测设工作，并报市局审批，正在准备竞谈工作。

　　（三）加大打“黑”治非力度，有效规范道路运输秩序。

　　按照县人民政府的统一部署，结合《县开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动实施方案》要求，一是全面开展宣传发动。与交警、建设、广电等部门密切配合，充分利用电视、宣传车和张贴通告等形式，宣传道路运输法律法规，宣传打击“黑车”等非法经营行为的重要性和违法经营对社会、个人造成的危害性，发动合法经营者、群众和有关部门积极举报黑车，主动配合交通行政执法工作，营造良好的执法环境；二是广泛开展打黑治非专项治理活动。XX年4月10日召开全县打击“黑车”等非法经营专项整治工作会议，认真研究部署“打黑治非”工作，会后积极开展道路运输秩序整治工作。在整个治理期间，共查处违法违章车辆154起，其中非法营运（无道路运输经营许可）无证经营车辆68起，无从业资格证16起，其他违章行为70起。通过治理，全县黑车蔓延趋势有所遏止，非法营运现象有所减少，人民群众出行随意乘车的观念有所转变、安全意识有了相应提高，全县道路运输市场得到了进一步的规范，人民生命财产安全也得到了充分的保障；三是建立打黑治非工作长效机制。结合省、市、县开展“打黑治非”的工作要求，为继续巩固打黑治非工作成果，在打黑专项治理活动结束后，结合我县实际，制定了《县打击黑车等非法从事出租汽车经营专项治理活动长效机制实施方案》，确保我县的打黑治非工作得以持续开展。

　　（四）积极推广“丘北经验”，发展农村客运。

　　根据省、市要求，从讲政治、促稳定、顾大局的高度，充分认识做好农村道路交通安全工作的重要性和紧迫感，一切从维护广大人民群众的根本利益和落实科学发展观出发，认真按照《县农村客运发展规划》、《县规范农村客运经营管理实施方案》组织实施。一是统一思想，提高认识。充分认识做好发展农村客运及做好农村客运交通安全工作的重要性和紧迫感，切实抓好农村客运交通安全管理工作；二是加强领导，精心组织。为确保“丘北经验”推广工作的顺利开展，成立了“丘北经验”推广工作领导小组，全面加强对“丘北经验”推广的组织、实施及指导等工作；三是明确目标，因地制宜，全面抓好各项措施的落实。至今，我县辖区全部乡镇已建成了农村客运站。XX年7月14日，组织人员对勐堆、忙丙客运站进行了初步验收，并将存在问题反馈给XX分公司，要求及时完善整改。同时，已建成勐堆轩莱、凤尾小水井、勐堆关口、勐堆大岔河、勐堆糖厂、勐堆大草坝6个农村客运招呼站并陆续投入使用。XX年1月1日开通了学生班车，一年来运行情况良好，有效地缓解了学生出行难问题。XX年12月将投入20辆农村客运车辆，新开通4条农村客运线路（包括凤尾至军弄、勐捧至军弄）和勐捧镇赶街班车。全县农村客运发展实现了新突破。南伞至下关长途客运班线已经市运管处批准开通，但因勐捧至龙镇桥段工程尚未结束，此班线暂时无法运行，待工程结束后，即可开通运营。

>　　六、存在问题及下步工作打算

　　在上级各部门的正确领导下，我局的党风廉政建设工作及各项交通工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在许多不足和问题，主要突出表现在学习劲头不足、党员队伍力量薄弱、交通建设资金困难、专业技术人员不足、项目管理存在一定差距、养护体制改革工作推进难度大等，在今后工作，我们主要从以下几方面加以改进。

　　一是加强学习，提高机关服务水平。继续加强党的理论知识学习和专业知识学习，深入开展科学发展观学习活动，转变机关工作作风，提高干部职工队伍素质和为人民服务的能力。

　　二是强化措施，加强农村公路建设。采取有效措施，继续实施好XX年续建项目，启动XX年农村公路建设项目，确保全面完成建设任务。

　　三是创新方法，深化农村公路养护体制改革。因地制宜，加强研究探索，不断创新改革思路，确保农村公路体制改革取得实效。同时认真实施农村公路养护大中修项目，发挥项目资金效益，做到建设一条，养护好一条，畅通一条。

　　四是积极探索农村客运发展模式，大力发展农村客运。提高农村公路建设质量，加大发展农村客运调研力度，积极推进农村客运发展，进一步解决人民群众出行难问题。

　　五是抓好党风廉政建设，实现交通事业又好又快发展。严格执行《招投标法》，并按照省、市、县纪律检查委员会，监察厅、局，建设厅、局《关于建设工程建立工程承包和廉政合同“双合同”机制的通知》和《省公路建设项目廉政长效机制》等有关规定，对所有建设项目实行“一书三合同”管理。同时认真贯彻落实中央、省、市、县等一系列反腐倡廉精神，加强警示教育，增强拒腐防变能力，再创交通廉政建设新篇章。

**交通运输综合行政执法队安全生产工作总结三篇**

　　XX年，我在交通局领导的正确领导和同事们的帮助下，发挥了自己的能力，认真的完成咯上级下达的各项任务，并协助其它同志搞好工作。

>　　一、政治思想方面

　　经过学习，政治素养进一步提高，一年来我比较注重政治理论学习，思想端正，组织纪律进一步增强，做为交通成员我能摆好自己的位置，不论在什么时候，任何情况下讲组织、讲纪律、讲原则，不怕苦不怕累、勤勤恳恳、任劳任怨，做好自己的本质工作。

>　　二、具体工作开展情况

　　根据局里的安排，我被分配到筑路一组，四月十二日至十一月二十一日分别在上、中、下木拉、村戈、甲洼、藏坝跟随格师进行新修和维护。我主要的工作是开机和跟XX学挖掘机。

>　　三、存在的问题

　　本人在工作中，理论水平还不够系统，自己的理论水平和工作还需要进一步的提高。虽然XX年工作是在不断的进步中前行，但是还有诸多需要改进的地方：

　　（一）自己的性格上粗枝大叶，表现在工作中粗心大意不够细致的地方。

　　（二）处理问题上对原则性和灵活性的拿捏不够准确。

　　（三）在工作中主建还不够过于依赖他人。

>　　四、下一步的工作打算

　　在20XX年的工作中我做到咯刻苦学习、努力工作、提升技能做一名优秀的交通人。

　　在20XX年我仍然投入同样的热情去努力的工作和学习，尽量让自己的工作能力、知识广度与年龄的增长三项成正比，同时能在这支队伍里与同事门共同的成长，进步是我的兴趣我会珍惜。

　　全年共计下乡225天无事假、病假、早退、矿工。

　　>五、对领导班子的建议、对个人的意见

　　对领导班子我没有意见，我真诚的感谢领导们和同事们对我的关心及爱护。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！